



автомобильный спортивный комплекс
**НИЖЕГОРОДСКОЕ
КОЛЬЦО**

*Региональная физкультурно-
спортивная общественная
организация «Федерация развития
автомобильного и мотоциклетного
спорта Нижегородской области»*



РЕГЛАМЕНТ

Кубок NRING 2023

Нижний Новгород
2023 г.

- Место проведения Кубка: Нижегородская область, Богородский район, трасса «Нижегородское кольцо» (схема проезда - на www.nring.ru).

- **Даты проведения:**

Организатор оставляет за собой право перенести/отменить любой из этапов Кубка, уведомив об этом за неделю до даты проведения соревнования. Предварительная регистрация участников проводится на сайте www.nring.ru.

Программа Этапов Кубка

Любительский кубок

9:00 - 12:30 - Административная проверка/регистрация участников

9.40 - 9.55 – **ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ Брифинг Пилотов**

10.00-13.00 – Тренировочные сессии

13.00- 13.30 – **Регистрация времени, распределение по классам**

13.40 –14.00 – Зачетный заезд **FAST**

14.05 –14.25 – Зачетный заезд **SUPER FAST**

14.30 -14.50 – Зачетный заезд **ULTRA FAST**

14.55 - 15.15 – Зачетный заезд **HYPER FAST**

15.30 - 15.40 – Награждение

**. Программа соревнования может быть скорректирована по решению организатора*

1. Организация

Кубок по Автомобильным Кольцевым гонкам проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Настоящий Регламент, а также информационные бюллетени, издаваемые позднее и являющиеся неотъемлемой частью настоящего Регламента.

- Указания Руководителя гонки

1.1. Определение

Название соревнования: «**Любительский Кубок NRING. Нижегородское кольцо. 2023**» .

Наименование организатора: **АСК «Нижегородское кольцо»**

1.2. Организационный комитет

Пигулевский Сергей Викторович (Председатель Оргкомитета)

Гусев Дмитрий (Руководитель гонки)

По назначению (Технический комиссар)

По назначению (Главный хронометрист Соревнования)

По назначению (Главный секретарь Соревнования)

Электронный адрес постоянного Секретариата: info@nring.ru

Официальный сайт соревнования: www.nring.ru

Социальная сеть https://t.me/nring_cup

1.3. Цели соревнования:

- Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;
- Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
- Пропаганда Правил дорожного движения;
- Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга, и пропаганда здорового образа жизни.

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

2. СТАТУС

2.1. Кубок «Кубок NRING. Нижегородское кольцо. 2023» является личным не официальным соревнованием по кольцевым гонкам в формате «соревнование на регулярность движения».

3. ОПИСАНИЕ ТРАССЫ

3.1. Общая протяженность трассы (в метрах): 2860, по часовой стрелке.

3.2. Тип покрытия: асфальт.

3.3. Ширина покрытия: 12-16 м.

4. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ - УЧАСТНИКИ

ЗАЧЕТЫ (КЛАССЫ) автомобилей - любители.

4.1. **Автомобили.** К соревнованиям допускаются автомобили, соответствующие требованиям ПДД РФ. Контроль соответствия и технического состояния автомобиля проводится на Технической Инспекции.

Любое несоответствие требованиям безопасности (техническое состояние узлов и агрегатов, шин, рулевого управления, тормозов, элементов кузова и т.д., а так же конструктивные доработки и переделки, облегчение, влияющие на безопасность), выявленное на ТИ, является основанием для снятия с соревнований.

Все автомобили, должны быть оборудованы ремнями безопасности, а водители экипированы защитными шлемами. Оргкомитет рекомендует использовать защитные шлемы, имеющие омологацию РАФ или ФИА для автоспорта.

- Автомобиль должен иметь Свидетельство о регистрации или спортивный паспорт FIA или РАФ.

4.2. **Водитель** – лицо, управляющее транспортным средством в ходе соревнования. Допускаются к участию несколько водителей на одном автомобиле, также и один водитель может участвовать на нескольких автомобилях. Сумма заявочного взноса в этих случаях оплачивается каждым водителем, или за каждый автомобиль.

4.3. **Документы.** На Административной проверке участники должны в обязательном порядке предъявить следующие документы:

- Водительское удостоверение установленного образца; национальную лицензию пилота не ниже категории E.
- Свидетельство о регистрации автомобиля в ГИБДД, либо спортивный паспорт, либо ПТС;
- Заполненную форму Заявки на участие в Этапе.

4.4. Зачётные группы автомобилей (классы):

Класс "FAST" - автомобили способные стабильно, на протяжении нескольких кругов (4 и более) преодолевать дистанцию с временем 2:00:000сек. и более за отдельно взятый круг.

Класс "SUPER FAST" - автомобили способные стабильно, на протяжении нескольких кругов (4 и более) преодолевать дистанцию с временем от 1:50:000сек. до 1:59:999сек. за отдельно взятый круг.

Класс "ULTRA FAST" - автомобили способные стабильно, на протяжении нескольких кругов (4 и более) преодолевать дистанцию с временем от 1:40:000сек. до 1:49:999сек. за отдельно взятый круг.

Класс "HYPER FAST" – автомобили способные стабильно, на протяжении нескольких кругов (4 и более) преодолевать дистанцию с временем менее 1:39:999сек. за отдельно взятый круг.

5. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ, СТОИМОСТЬ ТРЕНИРОВОЧНЫХ СЕССИЙ

5.1. Предварительные заявки на участие в каждом из этапов принимаются не позднее, чем за 7 дней до этапа, на сайте pning.ru. Сумма заявочного взноса составляет - **5000** руб. Образец заявочной формы в **Приложении 1**.

5.2. Заявка на участие принимается в том случае, если она сопровождается полным заявочным взносом.

5.3. Заявочный взнос возвращается полностью:

- кандидатам на участие, чьи заявки отклонены;
- в случае, если этап не состоялся.

5.4. Ответственность

5.4.1. Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причиненный или полученный водителями в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организатор не несет ответственности перед участниками за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

5.4.2. При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению соревнования, соревнование переносится на дату, определяемую Организатором.

5.4.3. Требования к участникам соревнований:

1. Все участники соревнований должны безоговорочно выполнять требования судей, организаторов, персонала комплекса в процессе участия в соревнованиях;
2. В ситуации возникновения опасности причинения вреда третьим лицам, в процессе заездов на трассе, любой участник должен принять все меры в первую очередь к предупреждению такой опасности;
3. Все участники соревнований берут на себя ответственность за возможный ущерб собственному здоровью и имуществу, и согласны с тем, что трасса соревнований является спортивным треком, подготовленным для проведения соревнований.

5.4.4. Хронометраж:

Каждому допущенному участнику, на момент проведения соревнования, выдается транспондер системы хронометража, участник несёт полную ответственность за целостность и работоспособность транспондера лично! В случае утери, либо повреждения транспондера, участник обязан компенсировать полную стоимость транспондера организатору (возместить ущерб).

6. РЕКЛАМА, ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ

- 6.1. Обязательные информационные материалы не могут быть отклонены участниками, ни при каких обстоятельствах.
- 6.2. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление информационных материалов на всем протяжении соревнования. Если информационные материалы отсутствуют или установлены неправильно, то водителю будет отказано в старте до исправления нарушений.
- 6.3. На территории проведения соревнований запрещена любая реклама, заранее не согласованная с организаторами.
- 6.4. Автомобили, несущие рекламу, заранее не согласованную с организаторами не допускаются на территорию проведения соревнований.
- 6.5. Присутствие флагов, растяжек и другой атрибутики клубов, в зонах парк-стоянок автомобилей участников и на самих автомобилях, в зонах старта/финиша, награждения (подиума, сцены) должно быть согласовано с организаторами.

ПРОВЕДЕНИЕ ЗАЕЗДОВ

7. СТАРТ, ХОД СОРЕВНОВАНИЯ, ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

- 7.1. Тренировочные сессии - с 10:00 до 13:30 проводятся хронометрируемые тренировочные сессии длительностью 20 минут. Выезд на тренировочные сессии осуществляется в порядке живой очереди.
- 7.2. Регистрация зачётного времени – по завершению тренировочных заездов, каждый участник должен зарегистрировать свое время на «Зачётный заезд» (указать время, с которым он может проехать **4 последовательных круга в формате ММ:СС:000**)
- 7.3. Процедура зачетного заезда – Участникам, согласно расписанию, предоставляется 1 сессия продолжительностью 20 минут. Во время зачетной попытки участники обязаны пройти 4 последовательных круга, начиная с линии старт/финиш. При этом участнику строго запрещено принудительно останавливаться на трассе с целью корректировки времени прохождения круга. На зачётную попытку не допускаются автомобили с пассажирами/штурманами.
- 7.3.1. Формат проведения заезда: - выезд на трассу/круг прогрева
- начало зачётного заезда (сигнализирует маршал поста 1А синим флагом начало первого зачётного круга)
- финиш/круг «остыва» /съезд с трассы
- 7.4. Допускается участие одного пилота в нескольких классах. В таком случае заполняется отдельная заявка для каждого класса, с уплатой отдельного стартового взноса за каждый класс.
- 7.5. По требованию Организатора каждый участник соревнований должен пройти техническую инспекцию и проверку автомобиля на соответствие требованиям безопасности в любой момент соревнования. Автомобиль, конструкция которого будет признана опасной, может быть снят с соревнования Организатором.

8. КЛАССИФИКАЦИЯ (ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ)

- 8.1. При подведении итогов, сравнивается время, зарегистрированное участником, с временами 4х последовательных кругов показанных им в зачётной попытке **(в формате СС:000)**. Участник, показавший меньшую разницу зарегистрированного времени с временами 4 кругов зачётной попытки объявляется победителем соревнования.

8.2. Итоговый результат этапа: по итогам этапа участники получают очки в соответствии с таблицей

место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Организатор вправе отменить любой зачёт, в случае если в зачете заявлено менее 3 участников. Организатор вправе установить любые дополнительные номинации для награждения.

9. НАГРАЖДЕНИЕ

Награждение победителей Кубка состоится после окончания всех зачётных заездов и подведения итогов соревнования.

10. ПРОТЕСТЫ - АПЕЛЛЯЦИИ

10.1. Подача Протеста: Все протесты на результаты участников или решения организатора принимаются только в письменном виде не позднее чем через час, после публикации официальных результатов этапа в классе, в котором выступает инициатор протеста. При подаче протеста участник вносит залог в размере 10 000 руб. В случае признания протеста необоснованным, залог удерживается организатором; в случае удовлетворения протеста залог возвращается участнику.

11. ПОВЕДЕНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ. ШТРАФЫ, НАКАЗАНИЯ.

11.1. Запрещается создавать помехи другим участникам заезда на трассе. В случае неоднократного создания помех может применяться снятие с заезда, аннулирование круга/кругов участника или дисквалификация .

11.2. Организатор имеет право дисквалифицировать участника за неспортивное поведение или грубое нарушение правил поведения на гоночной трассе без возврата заявочного взноса.

11.3. В случае неумышленного нарушения регламента, невозможности корректно определить результат участника в зачётных попытках или подобных случаях применяется техническое поражение: водитель перемещается на последнюю позицию в итоговом протоколе этапа в классе с начислением соответствующих очков в .

