



РЕГЛАМЕНТ КАРТИНГ-МАРАФОНА "ТЭС NRING CUP2024"



ТАВРИДАЭНЕРГОСТРОЙ
ГРУППА КОМПАНИЙ

ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЯ	2
2.	ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ	2
3.	НАЗВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ	2
4.	МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ.....	2
5.	КАРТЫ.....	2
6.	УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ И РЕГИСТРАЦИЯ.....	2
7.	ФОРМАТ И ОСОБЕННОСТИ ГОНКИ.....	2
8.	РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.....	3
9.	ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ	4
9.1	Общие правила.....	4
9.2	взвешивание, Система довесов	3
9.3	жеребьёвка картов, квалификация, Процедура старта.....	4
9.4	заезд на пит-стоп, дозаправка, смена пилота	4
9.5	Остановка гонки	4
9.6	Процедура финиша	5
9.7	Действия команд и организатора в случае поломки картов на трассе.....	5
9.8	Поведение водителей на трассе	5
9.9	Компенсация поломок	5
9.10	Флаговая сигнализация	5
9.10	Судейство, штрафы, наказания	5
10.	ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ВОПРОСЫ.....	6

1. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЯ

Организатор соревнования: АСК «Нижегородское кольцо».

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Соревнование по картингу проводится среди картингистов в целях выявления лучших спортсменов и команд в картинге, повышения спортивных навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

3. НАЗВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Полное название соревнования: "ТЭС NRING CUP" 2024 .

4. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

АСК «Нижегородское кольцо» Богородский р-н, на 37 км автодороги Н. Новгород-Павлово.

5. КАРТЫ

Гонка проходит на картах «DinoLeisure 9 л.с.»

6. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ И РЕГИСТРАЦИЯ

- Всем участникам соревнования необходимо пройти регистрацию.
- К участию в соревновании не допускаются лица младше 14 лет. (решение о допуске участников младше 14 лет остается за организатором)
- Организаторы имеют право отказать в участии любому лицу без объяснения причин.
- Для участия в гонке, команды должны подать именные списки и оплатить стартовый взнос до брифинга.
- В гонке обязательно участие всех пилотов от команды, кол-во пилотов в команде от 2 до 6.
- Участие одного пилота за несколько команд в рамках одного этапа категорически запрещено.
- Стартовый взнос с команды 42000р.
- Минимальное количество команд 10.

7. ФОРМАТ И ОСОБЕННОСТИ ЧЕМПИОНА (ГОНКИ)

7.1 Чемпионат "ТЭС NRING CUP" состоит из 3 этапов

16 июня 1 этап NRING 1+6 часов (MAX 20 команд)

31 августа 2 этап NRING 1+6 часов (MAX 20 команд)

22 сентября 3 этап NRING 1+6 часов (MAX 20 команд)

7.2 Команда набравшая наибольшее количество очков по сумме этапов объявляется победителем, при одинаковой сумме победителем становится команды имеющая большее количество побед на этапах, при равенстве побед, большее кол-во 2 мест и т.д..

За этапы начисляются очки

1 место 30 9 место 12

2 место 27 10 место 10

3 место 24 11 место 9

4 место 22 12 место 8

5 место 20 13 место 7

6 место 18 14 место 6

7 место 16 15 место 5

8 место 14 16 место 4

7.3 Формат этапов 1+6 часов NRING :

- Перед гонкой пройдет хронометрируемая тренировка продолжительностью 60 минут

- Команда с наибольшим суммарным весом располагается ближе всего к стартовой линии.
- Старт гонки с места (стартовая прямая) в стиле Ле-Ман.
- Продолжительность гонки составляет 360мин.
- Максимальная непрерывная сессия пилота на одном карте 35минут. (время окончания смены пилота фиксируется в момент пересечения очередной отсечки круга, предшествующему заезду на pitlane, время пребывания пилота на pitlane идет в зачет сессии сменяющему пилоту)
- Каждый пилот должен проехать не менее 45 минут за гонку.
- Максимально за гонку пилот может проехать не более 140(190) минут(команда, состоящая из 2пилотов).
- Минимально за сессию пилот должен проехать один полный круг (хотя бы раз пересечь отсечку)
- Минимальное количество смен для каждой команды 14, (Session) 15.
- Весовой гандикап рассчитывается в зависимости от веса каждого пилота в команде (при количестве участников в команде менее 6, расчет недостающих членов команды выполняется по одному самому легкому пилоту, его вес учитывается 1-4 раза) (расчет ведется по таблице 1*)
- Весовой гандикап отбывается во время одной из смен, для этого выделено отдельное место на pitlane.
- Победителем объявляется команда, пилот которой первый пересек линию финиша, по истечению 360минут, пройдя при этом наибольшее количество кругов, с учетом отложенных штрафов
- Штрафы отбываются во время очередных смен, для этого выделено отдельное место на pitlane.
- Синий флаг показывается всем более медленным пилотам со старта и по 350 минуту.

7.4 Дополнительные штрафы: За каждое нарушение пунктов настоящего регламента о минимальном и максимальном нахождении пилота/карта на трассе, налагаются следующие наказания:

- нарушение от 0.001 сек. до 3 минуты (включительно) - stop&go 30 секунд
- нарушение больше, чем 3 минут - stop&go 15 сек за каждую минуту.
- нарушение больше чем 10минут – аннулирование результата.
- не выполнение минимального количества смен, сессий за гонку – 2 круга за каждую не выполненную смену от итогового результата гонки.
- минимальный отложенный штраф (применяется в случае невозможности отбыть по ходу гонки) -1 круг

8. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Расписание гонки:

- 8:30 – 9:30 Регистрация команд
 - 9:30 – 10:00 Брифинг, жеребьевка карт и взвешивание пилотов
 - 10:00 – 11:15 Свободная тренировка
 - 11:30 – 16:30 Картинг-марафон
 - 16:45 Награждение победителей и призёров картинг-марафона
- Организаторы оставляют за собой право изменить дату, время и место проведения гонок!

9. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

9.1 ОБЩИЕ ПРАВИЛА

- 9.1.1 Участник во время тренировок и соревнований должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки и защитный шлем. Комбинезон и шлем должны быть застегнуты, обувь зашнурована.
- 9.1.2 Запрещено участие в шортах, обуви открытого типа, шарфах и прочей повседневной одежде.
- 9.1.3 Во время своего заезда каждый участник должен выполнять все "правила поведения на трассе", описанные в соответствующем пункте настоящего регламента.
- 9.1.4 Ремонт, обслуживание и заправка карта осуществляется исключительно персоналом картинг-клуба.

9.2 ВЗВЕШИВАНИЕ, СИСТЕМА ДОВЕСОВ

- 9.2.1 Перед гонкой каждый участник соревнования проходит процедуру взвешивается. Взвешивание пилота происходит в том обмундировании (комбинезон, шлем, перчатки, подшлемник, обувь), в котором он будет участвовать в гонке. Предстартовое взвешивание каждого пилота проводится с одной попытки! В ходе

соревнования, судьи могут принять решение о повторном взвешивании пилота и в случае отклонения веса в меньшую сторону более чем на 2 кг, результат пилота и команды на данном этапе соревнования аннулируется.

- 9.2.2 Взвешивание проводится без сидений-вставок.
- 9.2.3 Каждый пилот получает довес до 80кг (девушки до 70кг, при этом приравниваясь к весу 80кг), с шагом довеса – 2,5 кг, при этом величина довеса округляется в большую сторону.
- 9.2.4 По решению главного судьи соревнования, вес участника, опоздавшего на брифинг, может быть приравнен к 50кг

9.3 ЖЕРЕБЬЁВКА КАРТОВ, КВАЛИФИКАЦИЯ, ПРОЦЕДУРА СТАРТА

- 9.3.1 Перед началом гонки проходит жеребьевка картов, с помощью электронного рандомайзера.
- 9.3.2 Перед стартом гонки пилоты выходят на стартовую прямую и по сигналу маршала бегут к картам, занимая места в расставленных машинах.
- 9.3.3 Старт дается взмахом зеленого флага.

9.4 ЗАЕЗД НА PITLANE, ДОЗАПРАВКА, СМЕНА ПИЛОТА, ОТБЫТИЕ НАКАЗАНИЙ

- 9.4.1 Перед сменой пилот (или представитель команды) должен записаться у хронометриста.
- 9.4.2 В зоне пит-стопа производятся процедуры смены пилота, дозаправки, обслуживания карта и отбытия штрафа. Для отбытия штрафа может быть выделена отдельная место, уточнение об этом смотреть в разделе «Формат и особенности гонки» настоящего регламента.
- 9.4.3 Перед въездом на pitlane, пилот должен поднять руку, затем значительно снизить скорость!
- 9.4.4 Въезд на pitlane в зону смены для смены пилота и дозаправки, разрешен только при отсутствии красного флага (сигналов светофора) на въезде. На въезде установлено два светофора, если оба горят зеленым может заехать две команды, если один зеленым, а другой красным, то одна, если оба горят красным въезд запрещен.
- 9.4.5 Для прохождения процедуры смены, пилот обязан остановиться у кнопки переключения светофора, нажать её самостоятельно до переключения светофора на красный, после чего продолжить движения в зону смены.
- 9.4.6 Въезд на pitlane для смены пилота, карта осуществляется в той линейке картов в которую заехал пилот, правый светофор- правая линейка, левый светофор- левая линейка.
- 9.4.7 Пилот, закончивший свою сессию, полностью останавливается в зоне пит-стопа, выходит из карта и покидает pitlane.
- 9.4.8 При наличии технической возможности, во время смены пилотов, команды меняют карты, при этом сменный пилот садится в первый к выезду карт.
- 9.4.9 При выезде с pitlane, пилот обязан уступить дорогу другим пилотам, находящимся на трассе, не пересекая белую линию, находящуюся справа от него. Любой контакт выезжающего из зоны пит-стопа карта, с картами соперников, произошедший до первого поворота (считая от выезда pitlane), трактуется как контактная борьба с его стороны и наказывается штрафом
- 9.4.10 Время смены составляет **75 секунд** и автоматически отсчитывается с момента переключения светофора на красный, белый свет. Превышение времени пит-стопа по техническим причинам является форс-мажорным обстоятельством и в дальнейшем не компенсируется.
- 9.4.11 Пилот обязан убедиться, что маршалы установили на карт номер команды, датчик. В случае, если пилот выехал на трассу без номера, датчика или с неверным довесом, пилот будет принудительно направлен на pitlane(черный флаг) для устранения неполадок. Время, потраченное на установку датчика, довеса, команде не компенсируется. В случае, если номер был утрачен во время заезда, пилот на pitlane зазывается, номер будет установлен при плановом заезде на смену.
- 9.4.12 Выезд из зоны pitlane во время совершения смены разрешен только по истечению 60 секунд, пилот команды выезжает по красному таймеру в зависимости от того по какому заезжал его напарник.
- 9.4.13 Отбытие наказаний осуществляется на выезде с pitlane в отмеченной конусами зоне, отчет штрафа начинается после того как заканчивает работу секундомер смены.
- 9.4.14 Запрещены обгоны в зоне fastlane (проезжая часть pitlane, по которой могут двигаться карты, отделена красной линией от боксов, находящиеся на ней, имеет преимущество перед теми, кто находится на смене)

9.5 ОСТАНОВКА ГОНКИ

- 9.5.1 В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, главный судья может принять решение об остановке гонки. Сигнал об остановке гонки дается красным флагом.
- 9.5.2 Во время остановки гонки смена пилотов (картов) запрещена.
- 9.5.3 Рестарт гонки происходит с pitlane: пилоты стартуют с pitlane в том порядке, в каком они находились на момент, предшествующий обстоятельствам, повлекшим за собой остановку гонки (основываясь на данных хронометража).
- 9.5.4 Рестарт гонки происходит с pitlane если к моменту остановки было преодолено 15% и более от общей продолжительности гонки, в противном случае старт с стартовой решетки по результатам квалификации (с учетом вынесения судьей наказаний, если таковые требуются) на полную дистанцию гонки.
- 9.5.5 Если гонка не может быть продолжена, а пилоты пробыли на трассе 75% и более от общей продолжительности гонки, то гонка считается состоявшейся.
- 9.5.6 Если пилоты провели на трассе менее 75% от общей продолжительности гонки и нет возможности провести процедуру рестарта, то этап будет перенесен на другую дату.
- 9.5.7 Какие-либо компенсации не предусмотрены.

9.6 ПРОЦЕДУРА ФИНИША

- 9.6.1 По истечению общего времени или количества кругов гонки, вывешивает клетчатый черно-белый флаг, говорящий об окончании гонки, данный сигнал дается каждому финиширующему пилоту.
- 9.6.2 Финишировавший пилот доезжает круг в спокойном темпе и останавливает карт в зоне pitlane.

9.7 ДЕЙСТВИЯ КОМАНД И ОРГАНИЗАТОРА В СЛУЧАЕ ПОЛОМКИ КАРТОВ НА ТРАССЕ.

- 9.7.1 Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, то он должен остановиться в безопасном месте, поднять руку вверх и ждать помощи от маршала. Если карт остановился в месте, создающем опасность для других пилотов находящихся на трассе, главный судья принимает решение об его эвакуации на pitlane.
- 9.7.2 Если сломанный карт (заклинившие тормоза, оборван тросик газа, отлетело колесо) может продолжить движение, то пилот может воздействовать напрямую на органы управления лишь для того чтобы добраться до pitlane, то пилот может произвести смену: Пилот обязан остановиться у кнопки переключения светофора, нажать её лично до переключения светофора на красный свет, после чего продолжить движения (если карт это позволяет) по pitlane, если после остановки у кнопки карт не может продолжить движение, необходимо его покинуть и пересечь в указанный маршалом сменный карт.
- 9.7.3 Сменный карт доставляется персоналом трассы с pitlane исключительно в направлении гонки. Смена происходит в том месте, где остановился сломанный карт. Замена карта при поломке не считается «новой сессией». Пилот сломавшегося карта не может покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы и обязан дожидаться, когда ему будет предоставлен сменный карт.
- 9.7.4 Пилот обязан убедиться, что датчик, номер и довес установлены на сменный карт.

9.8 ПОВЕДЕНИЕ ПИЛОТОВ НА ТРАССЕ

- 9.8.1 Пилоты должны выполнять все указания судей и флаговой сигнализации.
- 9.8.2 Пилоты не могут вести контактную борьбу на трассе. Запрещены преднамеренные столкновения и "провозы".
- 9.8.3 Пилоты не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота.
- 9.8.4 Пилоты не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы.
- 9.8.5 Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, плохого самочувствия, препятствий на трассе, он должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.

9.9 КОМПЕНСАЦИЯ ПОЛОМОК КАРТОВ НА ТРАССЕ

- 9.9.1 Пилоту (команде) возможна компенсация потерянного времени при поломке карта на трассе (заклинившие тормоза, оборван тросик газа, отлетело колесо, и т.д.).

- 9.9.2 Компенсация производится целыми кругами, после финиша гонки, или в ее процессе если есть техническая возможность.
- 9.9.3 Расчет компенсации производится по уравнению: время круга на котором произошла поломка = среднее время круга пилота(команды)*N+ L, где N количество кругов, L не компенсируемая потеря времени.

9.10 ФЛАГОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

- 9.10.1 Красный флаг - остановка гонки.
Пилоты должны снизить скорость проследовать без обгонов на pitlane.
- 9.10.2 Желтый флаг - опасность на трассе (зона действия от желтого флага до места происшествия).
- Пилот должен снизить скорость, не обгонять, допустимо опережение кругового, если тот пропускает до места происшествия.
 - Пилот должен снизить скорость, не обгонять, любое опережение соперника за поворот до и поворот после места происшествия не допустимы
- 9.10.3 Синий флаг - показывается круговым пилотам, персонально каждому (всем более медленным пилотам с 5 круга и по 350 минут гонки, а так же все 360 минут отстающим на круг)
Пилот должен в течение трех ближайших поворотов, в удобном месте, пропустить преследующего пилота, при этом указав рукой место пропуска и предоставив обгоняющему достаточно места.
- 9.10.4 Зеленый флаг - старт гонки.
- 9.10.5 Черной-белый флаг (разделённый по диагонали на 2 части) - предупреждение.
- 9.10.6 Черный флаг (показывается совместно с номером карта) –штраф.
Пилот должен в время ближайшей смены или посещения pitlane для отбыть штраф в выделенном месте.
- 9.10.7 Клетчатый черно-белый флаг – окончание гонки.

9.11 СУДЕЙСТВО, ШТРАФЫ, НАКАЗАНИЯ

- 9.11.1 Судейство на трассе осуществляется главным судьей. Окончательное решение по остановке заезда, наложению штрафов и спорным моментам выносится главным судьей и не обсуждаться.
- 9.11.2 Предупреждение выносится за следующие действия:
- незначительные нарушения (контактная борьба);
 - нарушение требований пропуска под синим флагом;
 - сопротивление обгону;
- 9.11.3 Наказание, stop&go 30 секунд, предусмотрено за следующие нарушения:
- фальстарт
 - некорректное поведение водителя на трассе (контактная борьба)
 - нарушение требований флаговой сигнализации
 - выход из карта на трассе без разрешения персонала трассы
 - каждое третье предупреждение;
 - превышение скорости при въезде на pitlane, повлекшее столкновение с ограждением или сменным картом. Техническая неисправность не является смягчающим обстоятельством.
 - въезд или выезд с pitlane на запрещающие сигналы светофора
 - нарушение порядка (устные препирательства) в зоне pitlane, отвлечение судейской бригады от её непосредственных обязанностей. Распространяется и сопровождающих лиц.
 - вождение с двумя одновременно нажатыми педалями
 - смена в неправильной линейке картов (въехали по правом светофору, взяли карт из левой линейки)
- 9.11.4 Главный судья может дисквалифицировать пилота или команду за следующие нарушения:
- неспортивное поведение на трассе.
 - систематические нарушения регламента;
 - за движение в сторону противоположную ходу гонки;
 - выход из карта на трассе без разрешения персонала трассы;
 - повторное взвешивание пилота выявит отклонения веса в меньшую сторону более чем на 2 кг,

10. ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ВОПРОСЫ

- 10.1 Изменения в данный регламент могут быть внесены не позднее, чем за 1 час до старта соревнования (этапа).
- 10.2 Все спорные или неописанные в регламенте вопросы решаются на усмотрение главного судьи соревнования.
- 10.3 Устные претензии на действия команд или судейской бригады не принимаются.
- 10.4 Письменные протесты и апелляции на действия судейской бригады или пилотов, команд-участниц принимаются только от представителей команды и сопровождаются взносом 5000 рублей. В случае положительного решения взнос возвращается пилоту, подавшему протест/апелляцию.
- 10.5 Прием апелляций заканчивается спустя 10 минут после окончания гонки, до процедуры награждения. В случае невозможности рассмотрения по тем или иным причинам протеста/апелляции в день подачи, результаты гонки считаются предварительными до момента решения вопроса судейской бригадой.