



*Региональная физкультурно-
спортивная общественная
организация «Федерация развития
автомобильного и мотоциклетного
спорта Нижегородской области»*



РЕГЛАМЕНТ

Любительский Кубок NRING 2024.

Нижний Новгород
2024 г.

- Место проведения Кубка: Нижегородская область, Богородский район, трасса «Нижегородское кольцо» (схема проезда - на www.nring.ru).
- Даты проведения:
 - 1 этап – 29 апреля 2024г. (Зачётный этап)
 - 2 этап – 12 мая 2024г. (Зачётный этап)
 - 3 этап – 23 июня 2024г. (Зачётный этап)
 - 4 этап – 21 июля 2024г. (Зачётный этап)
 - 5 этап – 5 октября 2024г. (в формате «регулярность движения»)

Организатор оставляет за собой право перенести/отменить любой из этапов Кубка, уведомив об этом за неделю до даты проведения соревнования. Предварительная регистрация участников проводится на сайте www.nring.ru.

Программа Этапов Кубка

Любительский кубок

9:00-12:30 - Административная проверка/регистрация участников

9:00-12:30 - Техническая инспекция автомобилей

9.40-9.55 – Брифинг Пилотов

10.00-13.30 – Тренировочные сессии по 20 минут

13.30- 13.20 – Зачетный заезд Light

13.25 –13.45 – Зачетный заезд Touring

13.50 –14.10 – Зачетный заезд GT

14.15 -14.35 – Зачетный заезд GT-S

14.40- 15.00 – Зачетный заезд GT-R

15.05- 15.25 - Зачетный заезд Unlimited

15.40 – Награждение

**. Программа соревнования может быть скорректирована по решению организатора*

1. Организация

Кубок по Кольцевым гонкам проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Настоящий Регламент, а также информационные бюллетени, издаваемые позднее и являющиеся неотъемлемой частью настоящего Регламента.
- Указания Руководителя гонки

1.1. Определение

Название соревнования: «**Любительский Кубок NRING. Нижегородское кольцо. 2024**» .

Наименование организатора: АСК «**Нижегородское кольцо**»

1.2. Организационный комитет

Пигулевский Сергей Викторович (Председатель Оргкомитета)

Гусев Дмитрий (Руководитель гонки)

По назначению (Технический комиссар)

По назначению (Главный хронометрист Соревнования)

По назначению (Главный секретарь Соревнования)

Электронный адрес постоянного Секретариата: info@nring.ru

Официальный сайт соревнования: www.nring.ru

Социальная сеть https://t.me/nring_cup

1.3. Цели соревнования:

- Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;
- Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
- Пропаганда Правил дорожного движения;
- Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга, и пропаганда здорового образа жизни.

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

2. СТАТУС

2.1. Кубок «Любительский Кубок NRING. Нижегородское кольцо. 2024» является личным не официальным соревнованием по кольцевым гонкам в формате time-attack.

3. ОПИСАНИЕ

3.1. Общая протяженность трассы (в метрах): 3222 (2860), по часовой стрелке.

3.2. Тип покрытия: асфальт.

3.3. Ширина покрытия: 12-16 м.

4. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ - УЧАСТНИКИ

ЗАЧЕТЫ (КЛАССЫ) автомобилей - любители.

4.1. **Автомобили.** К соревнованиям допускаются автомобили, соответствующие требованиям ПДД РФ. Контроль соответствия и технического состояния автомобиля проводится на Технической Инспекции.

Любое несоответствие требованиям безопасности (техническое состояние узлов и агрегатов, шин, рулевого управления, тормозов, элементов кузова и т.д., а так же конструктивные доработки и переделки, облегчение, влияющие на безопасность), выявленное на ТИ, является основанием для снятия с соревнований.

Окончательное решение по принадлежности автомобиля к зачетному классу принимается техническим комиссаром соревнований. На ТИ участник обязан предоставить полную

техническую информацию о своем автомобиле и обосновать принадлежность к заявленному классу.

Все автомобили, должны быть оборудованы ремнями безопасности, а водители экипированы защитными шлемами. Оргкомитет рекомендует использовать защитные шлемы, имеющие омологацию РАФ или ФИА для автоспорта.

4.1.1. Требования к автомобилям.

- Автомобиль должен иметь Свидетельство о регистрации, полис ОСАГО и соответствовать им по рабочему объему двигателя и типу кузова. Специально подготовленные автомобили, имеющие только ПТС, спортивный паспорт FIA или РАФ, допускаются к участию только со специального разрешения организатора. Окончательное решение по принадлежности к зачетному классу принимает Технический комиссар после технической инспекции автомобиля.

Во всех классах разрешается:

- снимать второй ряд сидений, легкоъемные полки, отделяющие багажный отсек, запасное колесо (в обязательном порядке необходимо убрать из салона и багажника все не закрепленные предметы);
- установка спортивных сидений, в этом случае применение как минимум четырех точечных ремней безопасности обязательно, разрешается наличие только одного водительского сидения;
- применять облегченные элементы кузова, не меняющие геометрию автомобиля. При установке комплектов облегчения, каркас обязателен;
- установка каркасов безопасности, а так же усилительных растяжек кузова на болтовых соединениях;
- установка спортивной выхлопной системы, при условии не превышения уровня шума 100 дБ;
- установка спортивных фильтров, радиаторов, патрубков, шлангов;
- установка других амортизаторов, пружин, стабилизаторов без изменения точек и способов крепления, а так же установка дополнительных стабилизаторов;
- изменение передаточных чисел КПП, главной пары в пределах существующих заводских комплектов для данной модели, установка межколесных блокировок;
- изменения тормозной системы, удовлетворяющие требованиям безопасности;
- аэродинамический обвес (крылья, спойлеры, днище, не являющиеся заменителями кузовных деталей), удовлетворяющий требованиям безопасности;
- другие доработки автомобиля, не разрешенные данным регламентом, будут являться основанием для перевода в более высокие классы, либо снятия с соревнований.

Наличие буксирных проушин и крюков на автомобилях участников обязательно. В случае отсутствия таковых, для прохождения технической инспекции необходимо наличие рым-болта в задней части автомобиля.

Во всех классах, кроме класса Unlimited и спортивных автомобилей, запрещается:

- изменять геометрию кузова;
- облегчать кузов путем удаления части элементов или панелей;
- менять тип двигателя и его рабочий объем, заявленный в документах на автомобиль;
- заменять штатную турбину на иную, имеющую большую производительность.

4.2. Шины. Для использования в соревнованиях разрешаются только шины, сертифицированные для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы «E» с индексом в круге или знак PCT либо обозначение DOT). Использование

специальной спортивной резины допускается только по предварительному согласованию с техническим Комиссаром. Автомобили с такой резиной участвуют только в зачете "Unlimited".

4.3. Запрещается воздействовать на шины любыми химическими составами, жидкостями или механически для изменения их характеристик. Разрешается изменение высоты протектора или изменение рисунка протектора (дополнительная нарезка).

4.4. Водитель – лицо, управляющее транспортным средством в ходе соревнования. Допускаются к участию несколько водителей на одном автомобиле, также и один водитель может участвовать на нескольких автомобилях. Сумма заявочного взноса в этих случаях оплачивается каждым водителем, или за каждый автомобиль.

4.5. Документы. На Административной проверке участники должны в обязательном порядке предъявить следующие документы:

- Водительское удостоверение установленного образца;
- Свидетельство о регистрации автомобиля в ГИБДД, либо спортивный паспорт, либо ПТС;
- Заполненную форму Заявки на участие в Этапе.
- Страховой полис ОСАГО.

4.6. Зачётные группы автомобилей (классы):

Класс "Light" - автомобили с любым типом привода, объем двигателя до 1600 куб. см. включительно.

Класс "Touring" - автомобили с любым типом привода, объем двигателя свыше 1600 куб. см до 2000 куб. см. включительно.

Класс "GT" - автомобили с любым типом привода, объем двигателя свыше 2000 куб. см до 3000 куб. см включительно.

Класс "GT-S" – переднеприводные автомобили, объем двигателя свыше 3000 куб. см.

Класс "GT-R" – автомобили с полным или задним приводом, объем двигателя свыше 3000 куб. см.

Класс "Unlimited" - автомобили, вне зависимости от типа привода и объёма двигателя, с установленными на них спортивными шинами, либо не удовлетворяющие требованиям п 4.1.1.

4.7. Поправочные коэффициенты

- Для определения эффективного объема двигателя автомобилей с нагнетателем применяется коэффициент 1,6. Для полноприводных автомобилей применяется дополнительный коэффициент 1,2. Для автомобилей с роторно-поршневым двигателем - коэффициент 1,5.

5. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ, СТОИМОСТЬ ТРЕНИРОВОЧНЫХ СЕССИЙ

5.1. Предварительные заявки на участие в каждом из этапов принимаются не позднее, чем за 7 дней до этапа, на сайте rting.ru. Сумма заявочного взноса составляет - 6000 руб. Образец заявочной формы в **Приложении 1**.

5.2. Заявка на участие принимается в том случае, если она сопровождается полным заявочным взносом.

5.3. Заявочный взнос возвращается полностью:

- кандидатам на участие, чьи заявки отклонены;
- в случае, если этап не состоялся.

5.4. Ответственность

5.4.1. Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причиненный или полученный водителями в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организатор не несет ответственности перед водителями и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

5.4.2. При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению соревнования, соревнование переносится на дату, определяемую Организатором.

5.4.3. Требования к участникам соревнований:

1. Все участники соревнований должны безоговорочно выполнять требования судей в процессе участия в соревнованиях;
2. В ситуации возникновения опасности причинения вреда третьим лицам, в процессе заездов на трассе, любой участник должен принять все меры в первую очередь к предупреждению такой опасности;
3. Все участники соревнований берут на себя ответственность за возможный ущерб собственному здоровью и имуществу, и согласны с тем, что трасса соревнований является спортивным треком, подготовленным для проведения соревнований.

5.4.4. Хронометраж:

Каждому допущенному участнику, на момент проведения соревнования, выдается транспондер системы хронометража, участник несёт полную ответственность за целостность и работоспособность транспондера лично! В случае утери, либо повреждения транспондера, участник обязан компенсировать полную стоимость транспондера организатору (возместить ущерб).

6. РЕКЛАМА, ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ

6.1. Обязательные информационные материалы не могут быть отклонены участниками, ни при каких обстоятельствах.

6.2. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление информационных материалов на всем протяжении соревнования. Если информационные материалы отсутствуют или установлены неправильно, то водителю будет отказано в старте до исправления нарушений.

6.3. На территории проведения соревнований запрещена любая реклама, заранее не согласованная с организаторами.

6.4. Автомобили, несущие рекламу, заранее не согласованную с организаторами не допускаются на территорию проведения соревнований.

6.5. Присутствие флагов, растяжек и другой атрибутики клубов, в зонах парк-стоянок автомобилей участников и на самих автомобилях, в зонах старта/финиша, награждения (подиума, сцены) должно быть согласовано с организаторами.

ПРОВЕДЕНИЕ КУБКА И ЭТАПОВ КУБКА

7. СТАРТ, ХОД СОРЕВНОВАНИЯ, ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

7.1. Тренировочные сессии - с 10:00 до 13:30 проводятся хронометрируемые тренировочные сессии длительностью 20 минут. Выезд на тренировочные сессии осуществляется в порядке живой очереди.

7.2. Процедура зачетного заезда – Участнику, согласно расписанию, предоставляется 1 сессия продолжительностью 20 минут. В качестве результата принимается зафиксированное лучшее время, показанное участником в зачётной попытке. Во время зачетной попытки участник обязан пройти минимум один полный круг, начиная с линии старт/финиш. Старт и финиш ходом.

- 7.3.** В случае равенства времён лучших зачётных кругов, сравниваются времена последующих зачётных кругов.
- 7.4.** Допускается участие одного пилота в нескольких классах. В таком случае заполняется отдельная заявка для каждого класса, с уплатой отдельного стартового взноса за каждый класс. Допускается участие нескольких пилотов на одном автомобиле, в таком случае оплачивается заявочный взнос каждым участником.
- 7.5.** По требованию Организатора каждый участник соревнований должен пройти техническую инспекцию и проверку автомобиля на соответствие регламенту в любой момент соревнования. Автомобиль, конструкция которого будет признана опасной, может быть снят с соревнования Организатором.

8. КЛАССИФИКАЦИЯ (ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ)

8.1. Итоговый результат этапа: по итогам этапа участники получают очки в соответствии с таблицей

место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

8.2. Итоговый результат кубка: в зачёт берётся сумма очков показанных на 3 этапах многоэтапного соревнования. Участник, набравший большую сумму очков, занимает первое место и т.д. В случае равенства очков по итогам Кубка у двух и более участников, более высокую позицию получает участник, у которого больше первых мест на этапах. Если таковых нет, то сравнивают лучшие результаты на этапах. В случае равенства соответствующих мест на этапах, более высокую позицию получает участник, показавший лучший результат на последнем календарном зачётном этапе.

8.4. Изменения.

Организатор вправе отменить любой зачёт, в случае если в зачете заявлено менее 3 участников. Организатор вправе установить любые дополнительные номинации для награждения.

9. НАГРАЖДЕНИЕ

Награждение победителей Кубка состоится после окончания последнего календарного зачётного этапа на месте проведения соревнования.

10. ПРОТЕСТЫ - АПЕЛЛЯЦИИ

10.1. Подача Протеста: Все протесты на результаты участников или решения организатора принимаются только в письменном виде не позднее чем через час, после публикации официальных результатов этапа в классе, в котором выступает инициатор протеста. При подаче протеста участник вносит залог в размере 10 000 руб. В случае признания протеста необоснованным, залог удерживается организатором; в случае удовлетворения протеста залог возвращается участнику.

11. ПОВЕДЕНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ. ШТРАФЫ, НАКАЗАНИЯ.

- 11.1.** Запрещается создавать помехи другим участникам заезда на трассе. В случае неоднократного создания помех может применяться снятие с заезда или дисквалификация участника на этапе.
- 11.2.** Организатор имеет право дисквалифицировать участника за неспортивное поведение или грубое нарушение правил поведения на гоночной трассе без возврата заявочного взноса.
- 11.3.** В случае неумышленного нарушения технического регламента, невозможности корректно определить результат участника в зачётных попытках или подобных случаях применяется техническое поражение: водитель перемещается на последнюю позицию в итоговом протоколе этапа в классе с начислением соответствующих очков в чемпионат.

