

**Российская Автомобильная Федерация**  
**Министерство спорта Нижегородской Области**  
**Региональная физкультурно-спортивная общественная организация**  
**«ФРАМСНО»**  
**Автомобильный Спортивный Комплекс «Нижегородское кольцо»**



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА  
НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ: Генеральный директор ООО АСК «Нижегородское кольцо»  _____ Пигулевский С.В.  «__» _____ 2022 г.	СОГЛАСОВАНО: Президент: РФСО «ФРАМСНО». г. Нижний Новгород  _____ Пигулевский С.В.  «__» _____ 2022 г.	СОГЛАСОВАНО: Заместитель министра: Министерство спорта Нижегородской области  _____ Горшунова А,Г,  «__» _____ 2022 г.
---	---	---

## ПОЛОЖЕНИЕ

### Чемпионат и Первенство Нижегородской области по картингу 2022 года.

по виду спорта: Картинг "Мини" 1660131811Н  
Картинг "Супер - Мини" 1660031811Н  
Картинг "Ротакс Макс Юниор" 1660061811Я  
Картинг "Ротакс Макс" 1660061811Я  
Картинг "KZ-2" 1660181811Л

Нижний Новгород  
2022 г.

## **ПОЛОЖЕНИЕ ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА И ПЕРВЕНСТВА НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ 2022 ГОДА ПО КАРТИНГУ.**

- 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**
- 2. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ**
- 3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, АНТИДОПИНГОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ**
- 4. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ**
- 5. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА**
- 6. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ**
- 7. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ**
- 8. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЕРОВ**
- 9. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**
- 10. МЕРЫ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ РАСПРОСТРАНЕНИЯ НОВОЙ КОРОНАВИРУСНОЙ ИНФЕКЦИИ (COVID-19).**
- 11. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ**

### **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

1. Областные официальные спортивные соревнования « **Чемпионат и Первенство Нижегородской области по картингу 2022 г.**» (далее - спортивные соревнования), включены в настоящее Положение на основании предложений Региональной Физкультурно-Спортивной Общественной Организации «Федерации Развития Автомобильного и Мотоциклетного Спорта Нижегородской Области (далее – РФСО «ФРАМСНО»», аккредитованной в соответствии с приказом Министерства спорта Нижегородской области о государственной аккредитации региональной спортивной федерации от 17.11.2021 № 191.

2. Спортивные соревнования проводятся в соответствии с правилами вида спорта «Автомобильный», утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации.

3. Сроки и место проведения соревнований:

**1 этап 8 мая 2022 г., Богородский район трасса АСК «Нижегородское кольцо»**

**2 этап 25 июня 2022 г., Богородский район трасса АСК «Нижегородское кольцо»**

**3 этап 14 августа 2022 г., Богородский район трасса АСК «Нижегородское кольцо»**

**4 этап 10 сентября 2022 г., Богородский район трасса АСК «Нижегородское кольцо»**

**5 этап 1 октября 2022 г., Богородский район трасса АСК «Нижегородское кольцо»**

4. Задачами проведения спортивных соревнований являются:

- выявление сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Нижегородской области,
- отбор спортсменов в спортивные сборные команды Нижегородской области для подготовки к чемпионатам и первенствам Приволжского федерального округа, чемпионатам и первенствам России, Всероссийским соревнованиям и участия в них от Нижегородской области,
- развитие и популяризация автомобильного спорта на территории Нижегородской области.

5. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований, включённых в настоящее Положение. Запрещается участвовать в азартных играх и букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 г. №329 «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

6. Настоящее Положение является основанием для командирования спортсменов, тренеров, спортивных судей и иных специалистов в области физической культуры и спорта на спортивные соревнования.

## II. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ.

2.1 Общее руководство проведением спортивных соревнований осуществляется министерством спорта Нижегородской области и РФСОО «ФРАМСНО».

Непосредственное проведение спортивных соревнований возлагается на главную судейскую коллегию, утверждаемую РФСОО «ФРАМСНО».

2.2 Официальные лица соревнования

Игулевский Сергей (Председатель Оргкомитета) +79202501158

Гусев Дмитрий (г. Нижний Новгород) СС 1 категории (Руководитель гонки)

Урутин Михаил (г. Нижний Новгород) СС 1 категории (Главный хронометрист

Соревнования)

По назначению (КСК)

По назначению (Главный секретарь Соревнования)

По назначению (Технический комиссар)

По назначению (Главный врач Соревнования)

По назначению (Судья при участниках)

Электронный адрес постоянного Секретариата: [info@karting.nnov.ru](mailto:info@karting.nnov.ru)

Официальный сайт соревнования: [www.karting.nnov.ru](http://www.karting.nnov.ru)

2.3 Министерство спорта Нижегородской области и РФСОО «ФРАМСНО»

определяют условия проведения спортивных соревнований, предусмотренные настоящим Положением.

2.4 Нормативными документами организации и проведения соревнования являются:

- Спортивный кодекс РАФ и приложения к нему
  - Национальные спортивные правила по картингу
  - Технический регламент
  - Настоящий регламент
  - Частные регламенты этапов
  - Дополнения к настоящему регламенту, (бюллетени организатора)
- Рекомендации РАФ по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а так же учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях рисков распространения COVID -19**

### III. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, АНТИДОПИНГОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ.

1. Спортивные соревнования проводятся на объектах спорта, включенных во Всероссийский реестр объектов спорта, в соответствии с Федеральным законом от 04.12.2007 г. №329 «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

2. Обеспечение безопасности участников и зрителей на спортивных соревнованиях осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.04.2014 г. № 353.

3. Участие в спортивных соревнованиях осуществляется только при наличии полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску участников на каждого участника спортивных соревнований.

4. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23.10.2020 г. № 1144Н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».

5. Основанием для допуска спортсмена к спортивным соревнованиям по медицинским заключениям является заявка на участие в спортивных соревнованиях с отметкой «допущен» напротив каждой фамилии спортсмена, заверенная подписью врача и его личной печатью. Заявка на участие в спортивных соревнованиях подписывается врачом с расшифровкой фамилии, имени, отчества и заверяется печатью медицинской организации, имеющей лицензию на осуществление медицинской деятельности.

6. Антидопинговое обеспечение в Российской Федерации осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 09.08.2016 г. № 947. В соответствии с пунктом 10.11.1 общероссийских антидопинговых правил, ни один спортсмен или иное лицо, в отношении которого была применена дисквалификация, не имеет права во время срока дисквалификации участвовать ни в каком качестве в спортивных соревнованиях.

#### IV. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ.

Предварительное расписание:

8.00 - 9.00 – Регистрация участников, техническая инспекция, медицинский контроль

9.00 - 9.20 – Брифинг пилотов (все классы)

9.30 - 10.30 – Тренировки по классам

10.40 - 12.00 – Квалификации по классам

12.30 - 16.00 – Зачетные заезды

16.30 – Награждение

**Примечание:** Организатор оставляет за собой право уточнять программу соревнования в зависимости от количества заявленных водителей и метеорологических условий. Уточненное расписание будет опубликовано в частном регламенте этапа.

#### V. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА.

1. К спортивным соревнованиям допускаются спортсмены следующих возрастных категорий:

- класс «Мини» с 9\* до 12 лет (минимальный вес 100 кг)

- класс «Супер - Мини» с 10 до 14 лет (минимальный вес 110 кг)

- класс «Ротакс Макс Юниор» с 12 до 15 лет (минимальный вес 145 кг)

- класс «Ротакс Макс» с 14 лет (минимальный вес 165 кг)

- класс «KZ-2» с 15 лет (минимальный вес 175 кг)

\*Возраст пилота определяется согласно возрастным требованиям к Пилотам, участвующим в соревнованиях по картингу в 2022 году.

2. Спортивные соревнования проходят по следующим дисциплинам:

Картинг "Мини" 1660131811Н

Картинг "Супер - Мини" 1660031811Н

Картинг "Ротакс Макс Юниор" 1660061811Я

Картинг "Ротакс Макс" 1660061811Я

Картинг "KZ-2" 1660181811Л

3. К участию в соревнованиях допускаются Водители, имеющие, как минимум, лицензию «Е», «Е-Юниор», «ЕД» Водителя РАФ, действующую в 2022 году, медицинскую справку, выданную медицинским учреждением по месту жительства (отсутствие противопоказаний к занятию картингом), действующий страховой полис от несчастного случая на соревнованиях.

Подписав заявку на участие в соревнованиях, заявитель подтверждает, что пилот застрахован и имеет на руках действующий страховой полис от травм и несчастного случая (предусматривающий участие в соревнованиях по картингу) со страховой суммой не менее 100.000 руб. Организаторы не несут ответственность за страхование пилотов в случае аварии во время соревнований и тренировочных заездов.

3.1 К участию в соревновании допускаются Команды. Количество пилотов заявленных на один этап в команду, не может превышать 5 человек, при этом в составе команды не может быть более двух участников одной зачётной группы (класса). Состав команды регистрируется в момент проведения административной проверки.

Водитель, во время тренировок и соревнований, должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем соответствующие нормам СП АК РАФ. Допускается, применение экипировки, с просроченной омологацией, при условии отсутствия у экипировки повреждений.

К участию в соревнованиях допускаются Водители на картах классов «Ротакс-Макс Юниор», «Ротакс-Макс», соответствующих техническим требованиям серии Ротакс Макс 2022 года. Старые модификации «не EVO» разрешены во всех классах.

Во всех классах допускается применение шин в соответствии с принятым АК РАФ нормативным документом - «Шины в соревнованиях по картингу в 2022 г.» и «Техническим требованиям серии Ротакс Макс 2022»

В классах «Ротакс-Макс-Юниор», «Ротакс-Макс», допускается применение «дождевых» шин MOJO W3 передние 4,5/10-5, задние 6,0/11-5.

В классе «KZ-2» допускается применение «сухих» шин **VEGA XH2** и **XM** передние 4,6/10-5; задние 7,1/11-5; допускается применение «дождевых» шин **VEGA W5** передние 4,5/10-5, задние 6,0/11-5.

Во всех классах допускается применение топлива согласно КиТТ АК РАФ.

Во всех классах обязательно применение заднего пластикового бампера либо отбойника, закрывающих 2/3 колеса.

Во всех классах обязательно применение переднего обтекателя (короба), по требованиям СИК-FIG

На протяжении всего соревнования в парке-стоянке, на месте расположения каждого Пилота должен находиться огнетушитель, ёмкостью не менее 3 литров. Тележка-подставка для карта должна быть оборудована огнетушителем, ёмкостью не менее 1 литра

## VI. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ.

1. Заявки на участие подаются не позднее 7 дней до начала соревнования на электронную почту [info@nring.ru](mailto:info@nring.ru) Полностью заполненную и собственноручно подписанную заявку, участник должен предъявить на административной проверке в начале каждого этапа соревнования. Форма заявки приведена в Приложении №1 к данному положению.

Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что: принимает условия проведения соревнования; – освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные Участнику, его Водителю и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания автомобилей в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные Заявителем, его Водителем третьим лицам и их имуществу

2. К заявке прилагаются следующие документы на каждого спортсмена:

- паспорт или иной документ удостоверяющий личность,
- полис обязательного медицинского страхования,
- полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев
- Национальная Лицензия пилота
- Персональная национальная лицензия заявителя (для родителей или законных представителей пилотов младше 18 лет)



## VII. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ.

- 1.1. Официальные соревнования проводятся в личном и командном зачёте.
- 1.2. Официальное соревнование будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено более половины заявленных этапов.
- 1.3. Под принявшим участие в этапе, понимается, пилот проехавший хотя бы один круг в любой из тренировок. Принявшим участие в многоэтапном соревновании считается Пилот, принявший участие хотя бы в одном из Этапов.
- 1.4. Каждый Этап соревнования для каждого класса состоит из 2-х гонок
- 1.5. Руководитель гонки может принять решение о совместном проведении заездов в классах, в которых карты обладают близкими скоростными характеристиками.
- 1.6. Проведение тренировок, квалификации и гонок осуществляется в соответствии с Правилами.
- 1.7. За действия, угрожающие безопасности участников и зрителей, за нарушения в предстартовой зоне и на старте, за невыполнение указаний судей, участник может быть наказан вплоть до снятия с соревнований. Руководители команд несут ответственность за жизнь и здоровье детей, как во время соревнований, так и в пути следования.
- 1.8. **Тренировка:** во всех классах проводится как минимум одна тренировка продолжительностью не менее 10 минут.
- 1.9. **Квалификация:**
  - 1.9.1. Во всех классах проводится одна квалификация длительностью 10 минут.
  - 1.9.2. Если несколько Пилотов показали одинаковое время, преимущество имеет Пилот, показавший это время первым.
  - 1.9.3. После окончания квалификации все Пилоты должны направить свои карты в зону ТИ.
- 1.10. **Стартовая решетка:**

Во всех классах расстановка на стартовой решетке первой гонки – по лучшему времени в квалификации. Расстановка на стартовой решетке второй гонки – по результатам первой.
- 1.11. Порядок проведения гонок и стартовая процедура определяются Правилами.
- 1.12. В заездах Водители классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов; принимается во внимание только количество полных кругов. Классифицируются только те водители, которые прошли, как минимум 75% дистанции победителя заезда. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется в меньшую сторону.
- 1.13. При определении победителей и призёров Чемпионата и Первенства за каждую гонку каждого Этапа Водителям начисляются очки в зачёт Официального соревнования по «Таблице №1», исходя из занятого места. Победитель этапа определяется по сумме очков во всех проведённых гонках этапа. При равенстве очков – по лучшему месту в последней гонке этапа.
- 1.14. При определении победителей и призёров в командном зачёте соревнования за каждую гонку каждого Этапа водителям - участникам команды начисляются очки в зачёт Официального соревнования по «Таблице №1», исходя из занятого места. Результатом команды на этапе считается сумма набранных всеми участниками команды очков.

Таблица №1

Занятое место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 и далее
Количество очков	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1	0

Итоговые места в многоэтапном Соревновании определяются по сумме набранных на 5 этапах очков за вычетом результата худшего этапа. Под худшим результатом этапа подразумевается также неучастие или сход Водителя. В качестве худшего не может быть засчитан этап, на котором результат Водителя был аннулирован по любой причине. При равенстве результатов берется результат этапа, не вошедшего в зачет, при последующем равенстве – согласно лучшим результатам в отдельных этапах многоэтапного соревнования (по количеству побед, при новом равенстве согласно количеству вторых мест, далее третьих и т.д.), в случае дальнейшего равенства – по результату в последней гонке.

Итоговые места в многоэтапном соревновании в командном зачёте определяются по сумме набранных командой на 5 этапах очков. При равенстве результатов у двух и более команд, приоритет имеет команда, показавшая лучший результат на заключительном календарном этапе соревнования.

## VIII. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЕРОВ.

Победители и призеры этапов награждаются кубками и дипломами в личном и командном зачётах.

Пилоту, в своем классе набравшему по итогам Чемпионата Нижегородской Области наибольшее число очков, присваивается звание «Чемпион Нижегородской Области 2022 года по картингу (класс)». Водители, занявшие 2-е и 3-е места, именуется серебряный и бронзовый призёры Чемпионата.

Водителю, набравшему по итогам Первенства Нижегородской Области наибольшее число очков в своем классе, присваивается звание «Победитель Первенства Нижегородской Области 2022 года по картингу (класс)».

Команде, набравшей по итогам Чемпионата и Первенства Нижегородской Области наибольшее число очков, присваивается звание «Команда-победитель Нижегородской Области 2022 года по картингу».

## IX. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ.

Организатор (АСК «Нижегородское кольцо») несёт расходы, связанные с организацией и проведением этапов соревнования, награждением победителей и призеров.

Расходы по командированию (проезд, питание, размещение) участников и тренеров обеспечивают командирующие организации.

Все средства от заявочных и стартовых взносов идут на организационные расходы по проведению соревнований.



## Х. МЕРЫ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ РАСПРОСТРАНЕНИЯ НОВОЙ КОРОНАВИРУСНОЙ ИНФЕКЦИИ (COVID-19).

1. Организатор соревнований обеспечивает участникам соревнований, прибывающим на территорию проведения соревнования, «входной фильтр» с проведением термометрии путем бесконтактного контроля температуры тела и обязательным отстранением от нахождения на территории проведения соревнования лиц с повышенной температурой тела и/или с признаками респираторного заболевания.
2. Организатор соревнований обеспечивает нахождение кожных антисептиков в местах общего пользования на территории проведения соревнований.
3. Участники, судьи и обслуживающий персонал спортивных соревнований обязаны использовать средства индивидуальной защиты (маски, перчатки), за исключением периода соревновательной и тренировочной деятельности (для спортсменов и спортивных судей).
4. Спортсмены, тренеры, судьи самостоятельно обеспечивают себя средствами индивидуальной защиты (маски, перчатки).
5. На всей территории проведения соревнования действует норма социального дистанцирования в 1,5 метра, за исключением соревновательной деятельности.
6. Организатор соревнований обеспечивает проведение влажной уборки помещений в местах общего пользования с применением дезинфицирующих средств, а также регулярную обработку контактных поверхностей (поручней, ручек дверей, выключателей и др.)
7. По окончании соревнований организатор обеспечивает основные меры по дезинфекции помещений на территории проведения соревнований.
8. Организация мандатной комиссии осуществляется с учётом допуска в помещение по одному человеку с обязательным использованием средств индивидуальной защиты (маски, перчатки) как участникам, так и членам комиссии, и соблюдением социальной дистанции в 1,5 метра в помещении комиссии и перед входом.
9. Кроме участников, в соревновательной зоне могут находиться только тренеры в местах для секундирования.
10. официальным лицам соревнований (судьям, секретарям, врачам) и сотрудникам проводящей организации, ограничить личные контакты и использовать средства связи, такие как рация или мобильный телефон.
11. Допускается проведение церемонии награждения с учётом обязательного использования средств индивидуальной защиты (маски, перчатки) и соблюдении социальной дистанции в 1,5 метра.
12. Не допускается использование питания на территории проведения соревнования, за исключением продуктов произведенных и упакованных в заводских условиях.

## XI. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ.

### **ПРОТЕСТЫ, АППЕЛЯЦИИ**

- 1.1.** Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы 3 СК РАФ и сопровождается денежным взносом, в размере 10.000 рублей.
- 1.2.** Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то протест подается против каждого автомобиля и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество «опротестованных» автомобилей. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, равную денежному взносу за подачу протеста, указанную в РЭ. Протест не может быть подан против автомобиля «в целом». Должны быть указаны конкретные параметры опротестованного автомобиля, подлежащие проверке по протесту. Отдельный протест должен подаваться на каждый подвергающийся протесту агрегат автомобиля.
- 1.3.** В случае своего несогласия с решением, принятым Руководителем гонки, Участник имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется Главой 3 СК РАФ.

### **2. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ.**

- 2.1.** Аккредитация средств массовой информации и их представителей на все этапы соревнования проводится Организатором.
- 2.2.** Представители средств массовой информации допускаются на Трассу только после прохождения инструктажа по технике безопасности.

*Организатор, 2022*

Приложение 1

Ст. № класс

Чемпионат и Первенство Нижегородской области по Картингу  
АСК «Нижегородское Кольцо»  
2022

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ						
ЗАЯВИТЕЛЬ			КАРТ			
Наименование:			Марка шасси:			
Лицензия (ФИА, РАФ):			Марка двигателя:			
Адрес	Индекс:	Страна:	Шины:			
	Город:		Номер мобильного датчика	Служебные отметки		
	E-mail:					
Телефон:			Согласие на размещение рекламы		ДА НЕ	
ПИЛОТ			МЕХАНИК			
Фамилия:			Фамилия:			
Имя:			Имя:			
Гражданство:			Гражданство:			
Дата рождения:		Спорт. звание:	Дата рождения:		Спорт. звание:	
Адрес	Индекс:	Страна:	Адрес	Индекс	Страна:	
	Город:			Город:		
	ул.	дом		кв.	ул.	дом
Телефон:			Телефон:			
Лицензия Пилота (ФИА, РАФ)			Лицензия Механика РАФ			
Подпись:			Подпись:			

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ, настоящего положения и дополнений к нему и обязуется строго соблюдать их.

Подтверждается, что данные, указанные в заявке, правильные, а заявленный карт соответствует требованиям КиТТ.

Подпись Заявителя \_\_\_\_\_  
(фамилия)

ВЫСШИЕ ДОСТИЖЕНИЯ ПИЛОТА			
№	Соревнование	Год	Достижение
1			
2			