**РЕГЛАМЕНТ**

**«Спринт-слалом»**

**Нижний Новгород**

**2023 г**.

**Расписание Соревнований**

* **Место проведения: АСК Нижегородское кольцо.**
* **Дата проведения: 15 октября 2023г.**

Организатор оставляет за собой право перенести/отменить соревнования, уведомив об этом за 2 дня до даты проведения соревнования. Предварительные заявки на участие принимаются на сайте

# Программа Этапов Кубка

* **Административная проверка/регистрация участников:** **с 09:00 до 10:00**.
* **Брифинг пилотов : 10:15**
* **Старт тренировок: 10:30.**
* **Начало зачётных заездов 12:30**
* **Публикация результатов: после завершения заездов и подведения итогов.**

Общие условия

1. ОРГАНИЗАЦИЯ

**1.1. Определение**

Название соревнования: **«Спринт-Слалом».**

Название клуба-организатора: **Нижегородский автоклуб «SubaruFan», АСК «Нижегородское кольцо»**

**1.2. Организационный комитет**

**Пигулевский Сергей – председатель орг. комитета.**

**Гусев Дмитрий – руководитель соревнования**

**Лебедев Василий – координатор соревнования**

**1.3. Цели соревнования:**

* Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;
* Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
* Пропаганда Правил дорожного движения;
* Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга, и пропаганда здорового образа жизни.

**2. СТАТУС**

**2.1.** Этап по Скоростному автослалому и спринту «Спринт-слалом» является личным неклассифицируемым соревнованием.

3. ОПИСАНИЕ

**3.1.** Общая протяженность трассы (в метрах): не менее 500м.

**3.2.** Тип покрытия: асфальт

**3.3.** Трасса соревнований перекрыта от постороннего движения.

**4. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ - УЧАСТНИКИ**

**4.1. Автомобили.** К участию в соревновании допускаются любые легковые автомобили (категории «В»), имеющие регистрацию в органах ГИБДД. Также к соревнованиям допускаются подготовленные автомобили, имеющие спортивный паспорт РАФ. Все автомобили, должны быть оборудованы ремнями безопасности. Оргкомитет рекомендует использовать защитные шлемы, имеющие омологацию РАФ или ФИА для автоспорта. Любое несоответствие требованиям безопасности или требованиям настоящего Регламента, выявленное на ТИ, является безусловным основанием для не допуска автомобиля к соревнованиям.

**4.2.** **Водитель** – лицо, управляющее транспортным средством в ходе соревнования. Допускаются к участию несколько водителей на одном автомобиле, также и один водитель может участвовать на нескольких автомобилях. Сумма заявочного взноса в этих случаях оплачивается каждым водителем, или за каждый автомобиль. Во время заезда водитель должен быть пристегнут ремнем безопасности, в дисциплине спринт обязательное использование шлема.

**4.3.** **Документы.** На Административной проверке участники должны в обязательном порядке предъявить следующие документы:

* Водительское удостоверение установленного образца;
* Свидетельство о регистрации автомобиля в ГИБДД, либо ПТС, либо спортивный паспорт;
* Заполненную форму Заявки на участие в этапе.

**4.4.** **Шины.** Для использования в соревнованиях разрешаются только шины, сертифицированные для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы «Е» с индексом в круге или знак РСТ). Любые спортивные шины запрещены.

**4.5.** Во время заезда в дисциплине спринт запрещено нахождение пассажиров в салоне автомобиля.

**5. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ - ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

**5.1. Суммы заявочных взносов**

**5.1.1. 3000 р.** за каждого водителя, заявленного в зачеты, с обязательными информационными материалами, предложенными Организатором.

**5.1.2.** Указанная сумма должна быть внесена в кассу Организатора до начала заездов.

**5.2.** Заявка на участие принимается в том случае, если она сопровождается полным заявочным взносом.

**5.3.** Заявочный взнос возвращается полностью:

**5.3.1.** - кандидатам на участие, чьи заявки отклонены;

**5.3.2.** - в случае, если соревнование не состоялось.

**5.4. Ответственность**

**5.4.1.** Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причиненный или полученный водителями в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организатор не несет ответственности перед водителями и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

**5.4.2.** При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению соревнования, соревнование переносится на дату, определяемую Организатором.

**5.4.3.**  Требования к участникам соревнований:

1. Все участники соревнований должны безоговорочно выполнять требования судей в процессе участия в соревнованиях;

2. Все участники соревнований берут на себя ответственность за ущерб имуществу и здоровью третьих лиц и согласны с тем, что трасса соревнований физически доступна для пешеходов, а так же с тем, что в зоне трассы соревнований присутствуют зрители и их имущество;

3. В ситуации возникновения опасности причинения вреда третьим лицам, в процессе заездов на трассе, любой участник должен принять все меры в первую очередь к предупреждению такой опасности;

4. Все участники соревнований берут на себя ответственность за возможный ущерб собственному здоровью и имуществу, и согласны с тем, что трасса соревнований является спортивным треком, подготовленным для проведения соревнований.

**6. РЕКЛАМА, ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

6.1 Обязательные информационные материалы не могут быть отклонены участниками, ни при каких обстоятельствах.

6.2. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление информационных материалов на всем протяжении соревнования. Если информационные материалы отсутствуют или установлены неправильно, то водителю будет отказано в старте до исправления нарушений.

6.3. На территории проведения соревнований запрещена любая реклама, заранее не согласованная с организаторами.

6.4. Автомобили, несущие рекламу, заранее не согласованную с организаторами не допускаются на территорию проведения соревнований.

6.5. Присутствие флагов, растяжек и другой атрибутики клубов и команд, в зонах парк-стоянок автомобилей участников и на самих автомобилях, в зонах старта/финиша, награждения (подиума, сцены) должно быть согласовано с организаторами.

# ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

**7. СТАРТ, ХОД СОРЕВНОВАНИЯ, ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ**

**Автоспринт:**

**7.2.1. Порядок старта.** все участники проходят квалификацию в очередности по стартовым номерам. Каждый из пилотов проезжает 3 зачетных попытки, лучшее время одной из них идет в квалификационный зачет.

**7.2.2. Проведение заездов.** Старт осуществляется с места по взмаху стартового флага снизу вверх. Начало движения флага является стартовой командой. Участник должен пройти 1 круг. Участник обязан стартовать не позднее 5 секунд после подачи стартовой команды, в противном случае автомобиль должен быть возвращен в безопасное место. Финиш - "ходом". Хронометраж выключается по пересечении передней частью автомобиля линии финиша.

**7.2.3. Определение результатов.** В зачет соревнования берется лучшее время заезда с учетом пенализации. Если водитель по какой-либо причине не закончил дистанцию, он получает двойное лучшее время, показанное участниками в заезде в соответствующем классе автомобилей.

**7.2.4. Пенализация и штрафы.** Добавляются штрафные секунды к основному времени прохождения дистанции.

**-** фальстарт **10 секунд**

**-** один сдвинутый конус **5 секунд**

**-** проезд мимо конуса, нарушение схемы прохождения дистанции- **аннулирование результата данного заезда.**

**8. КЛАССИФИКАЦИЯ (ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ)**

**8.1.** **Зачеты.**

- 1 класс. до 125 л.с.,(до 91.94 кВт) включительно

- 2 класс от 125 л.с.,(от 91.94 кВт)- до 175 л.с. (до 128.7 кВт) включительно

- 3 класс свыше 175 л.с. (128.7 кВт) включительно

Места в зачете дисциплины автоспринт определяются по результатам заездов . Остальные места определяются по итогам квалификации.

**9. ПРИЗЫ**

**9.1. Список призов**

На соревновании водители, занявшие три первых места в каждом из зачётов, награждаются дипломами, медалями.

Организатор и спонсоры Кубка имеют право устанавливать любые дополнительные призы по своему усмотрению.

10. НАГРАЖДЕНИЕ

Награждение победителей состоится непосредственно после окончания заездов и подведения итогов на месте проведения соревнования.

**Приложение №1. Заявочная форма**.

|  |  |
| --- | --- |
| Участник (ФИО) |  |
| Город,улица,дом. |  |
| Контактная информация (тел. е-mail) |  |
| Марка и модель автомобиля |  |
| Привод/Зачет |  |
| Присвоенный номер датчика хронометража |  |

**Подписывая настоящую заявку**, водитель/участник соглашается с требованиям Регламента проведения соревнования «Спринт-слалом» подтверждает, что у него нет медицинских ограничений, препятствующих вождению автомобиля в условиях гоночной трассы, обязуется соблюдать правила проведения заездов, обязуется выполнять указания организатора и судей, полностью отказывается от компенсации ущерба со стороны ООО АСК «Нижегородское Кольцо», его работников, учредителей, агентов, партнеров и субподрядчиков, судей на трассе, других участников заездов, иных физических и юридических лиц, нанесенного в ходе пребывания на автодроме или в результате такого пребывания, личному имуществу, а так же имуществу, которым он распоряжается по доверенности, а так же здоровью, включая любого рода повреждения и травмы, временную или постоянную потерю трудоспособности.

Принимая во внимание известный мне риск, связанный с моим участием в заездах на автодроме, я добровольно соглашаюсь с вышеизложенным.

**Я осведомлен** о материальной ответственности за выданное мне имущество в виде датчика хронометража и, в случае повреждения или утери, обязуюсь возместить ущерб эквивалентно актуальной стоимости датчика: **MyLaps X2** в размере 45 000 рублей.  
**В случае ущерба**, принесенного имуществу, оборудованию или объектам Автодрома компенсируется мною не позднее 3-х календарных дней с даты получения требования.  
  
Подписываясь ниже, я даю согласие на обработку своих персональных данных и подтверждаю, что ознакомлен и согласен с вышеприведенным текстом.

Участник \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подпись Расшифровка Дата