



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА  
НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ: Генеральный директор ООО АСК «Нижегородское кольцо»  _____ Пигулевский С.В.  «___» _____ 2024г.	СОГЛАСОВАНО: Президент РФСОО «ФРАМСО» г. Нижний Новгород  _____ С.В. Пигулевский  «___» _____ 2024г.	СОГЛАСОВАНО: Заместитель Министра спорта Нижегородской области  _____ В.А.Холопов  «___» _____ 2024 г.
---	---	--

# ПОЛОЖЕНИЕ

## Чемпионат Нижегородской области по ледовым автомобильным гонкам серии NLS. 2025 г.

по виду спорта : ледовые гонки "1600" 1660083811Л

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом Российской Автомобильной Федерации  
2025 г.

## **I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

### **1.1. Определение**

1. Областные официальные спортивные соревнования « **Чемпионат Нижегородской области по ледовым автомобильным гонкам серии NLS 2025 г.**» (далее - спортивные соревнования), включены в настоящее Положение на основании предложений Региональной Физкультурно-Спортивной Общественной Организации «Федерации Развития Автомобильного и Мотоциклетного Спорта Нижегородской Области (далее – РФСОО «ФРАМСНО»)), аккредитованной в соответствии с приказом Министерства спорта Нижегородской области о государственной аккредитации региональной спортивной федерации.

2. Спортивные соревнования проводятся в соответствии с правилами вида спорта « Автомобильный», утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации.

3. Сроки и место проведения соревнований:

**1 этап 11 января 2025 г. трасса АСК «Нижегородское кольцо»**

**2 этап 1 февраля 2025 г. трасса АСК «Нижегородское кольцо»**

**3 этап 15 февраля 2025 г. трасса АСК «Нижегородское кольцо»**

**\* Даты проведения могут быть изменены по погодным или техническим условиям**

4. Задачами проведения спортивных соревнований являются:

- выявление сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Нижегородской области,
- отбор спортсменов в спортивные сборные команды Нижегородской области для подготовки к чемпионатам и первенствам Приволжского федерального округа, чемпионатам и первенствам России, Всероссийским соревнованиям и участия в них от Нижегородской области,
- развитие и популяризация автомобильного спорта на территории Нижегородской области.

5. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований, включённых в настоящее Положение.

Запрещается участвовать в азартных играх и букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 г. №329 «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

6. Настоящее Положение является основанием для командирования спортсменов, тренеров, спортивных судей и иных специалистов в области физической культуры и спорта на спортивные соревнования.

## **II. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ.**

2.1 Общее руководство проведением спортивных соревнований осуществляется министерством спорта Нижегородской области и РФСОО «ФРАМСНО».

Непосредственное проведение спортивных соревнований возлагается на главную судейскую коллегию, утверждаемую РФСОО «ФРАМСНО».

## 2.2 Официальные лица соревнования

Пигулевский Сергей (Председатель Оргкомитета) +79202501158

Гусев Дмитрий (г.Нижний Новгород ) СС 1 категории (Руководитель гонки)

По назначению (Главный хронометрист Соревнования)

По назначению (Главный секретарь Соревнования)

По назначению (КСК)

По назначению (Технический комиссар)

По назначению (Главный врач Соревнования)

По назначению (Судья при участниках)

Электронный адрес постоянного Секретариата: [info@nring.ru](mailto:info@nring.ru)

Официальный сайт соревнования: [www.nring.ru](http://www.nring.ru)

2.3 Министерство спорта Нижегородской области и РФСОО «ФРАМСНО» определяют условия проведения спортивных соревнований, предусмотренные настоящим Положением.

2.4 Нормативными документами организации и проведения соревнования являются:

- Спортивный кодекс РАФ и приложения к нему;
- Правила организации и проведения соревнований по трековым и ледовым гонкам;
- Технический регламент (КиТТ)
- Настоящий регламент
- Частные регламенты этапов
- Дополнения к настоящему регламенту, (бюллетени)

## **III. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, АНТИДОПИНГОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ.**

1. Спортивные соревнования проводятся на объектах спорта, включенных во Всероссийский реестр объектов спорта, в соответствии с Федеральным законом от 04.12.2007 г. №329 «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

2. Обеспечение безопасности участников и зрителей на спортивных соревнованиях осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.04.2014 г. № 353.

3. Участие в спортивных соревнованиях осуществляется только при наличии полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску участников на каждого участника спортивных соревнований.

4. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23.10.2020 г. № 1144Н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».

5. Основанием для допуска спортсмена к спортивным соревнованиям по медицинским заключениям является заявка на участие в спортивных соревнованиях с отметкой «допущен» напротив каждой фамилии спортсмена, заверенная подписью врача и его личной печатью. Заявка на участие в спортивных соревнованиях подписывается врачом с расшифровкой фамилии, имени, отчества и заверяется печатью медицинской организации, имеющей лицензию на осуществление медицинской деятельности.

6. Антидопинговое обеспечение в Российской Федерации осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 09.08.2016 г. № 947.

В соответствии с пунктом 10.11.1 общероссийских антидопинговых правил, ни один спортсмен или иное лицо, в отношении которого была применена дисквалификация, не имеет права во время срока дисквалификации участвовать ни в каком качестве в спортивных соревнованиях.

#### IV. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ.

##### Программа Чемпионата:

Расписание этапа : публикуется дополнительно, в частном регламенте этапа

#### V. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА.

1. К спортивным соревнованиям допускаются спортсмены следующих возрастных категорий: мужчины-женщины. Водители не моложе 18 лет, имеющие выданную РАФ национальную Лицензию Водителя категории не ниже «Е» и оплатившие заявочный взнос. Спортсмены моложе 18 лет должны предоставить нотариально заверенные ходатайства от обоих родителей и действующую лицензию «Д». Водители, не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть решением КСК отстранены от тренировок или гонки.

2. Спортивные соревнования проходят по следующим дисциплинам:

ледовые гонки "1600" 1660083811Л,

**Автомобили.** К участию в соревновании допускаются автомобили, соответствующие: «Специальным техническим требованиям к автомобилям класса S1600, участвующим в Чемпионате Нижегородской области по ледовым автомобильным гонкам серии «NLS 2025 г», «Специальным техническим требованиям к автомобилям класса Д2Н» Приложение 3: Специальные требования по подготовке автомобилей к ледовым гонкам 2025.

#### VI. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ.

1. Заявка (Приложение №1) направляется на электронный адрес: [info@nring.ru](mailto:info@nring.ru) в срок не позднее 7 дней до начала соревнования.
2. Оригиналы заявок на участие в спортивных соревнованиях предоставляются в комиссию по допуску в 1 экземпляре при подтверждении регистрации участников на месте.
3. Административные проверки проводятся секретариатом соревнования.

На АП в соответствии с расписанием, Участники или их представители должны явиться с документами, подтверждающими их полномочия.

Участник или представитель участника должен предъявить:

- Заполненную заявочную форму,
- лицензия Водителя,
- справку медицинского учреждения о допуске Водителя к соревнованиям по автомобильному спорту.

Участник или представитель участника должен получить:

Датчик хронометража (за датчик хронометража участник обязан внести залог: документ, либо сумму 45 000 рублей).

### **Техническая инспекция.**

Техническая инспекция (ТИ) проводится в день соревнований. Все автомобили должны пройти техническую инспекцию. Автомобили, не прошедшие ТИ, не допускаются.

## **VII. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ.**

### **1. Результат этапа.**

В одном заезде, при таблице 16-ти на 6-ти дорожках, очки начисляются согласно таблице №1:

**Таблица 1**

за 1-е место – 5	за 3-е место – 3	за 5-е место – 1
за 2-е место – 4	за 4-е место – 2	за 6-е место – 0

При таблице 9-ти на 4-х дорожках, очки начисляются согласно таблице №1.1:

**Таблица 1.1**

за 1-е место - 3	За 3-е место - 1
За 2-е место - 2	За 4-е место - 0

Водители классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов, принимается во внимание только количество полных кругов. Классифицируются только те водители, которые прошли, как минимум 75% дистанции победителя заезда. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется в меньшую сторону.

- Принявшим участие в соревновании считается водитель, чей автомобиль пересёк линию старта в любом из хронометрируемых заездов. При этом каждый допущенный к соревнованию Водитель должен проехать минимум один полный круг после разгонного круга.

- Стартовавшими в соревновании считаются водители, стартовавшие в квалификационных заездах.

- Классифицированными (имеющими зачетный результат) считаются водители, финишировавшие хотя бы в одном основном заезде )

Победители и призёры этапа определяется по наибольшей сумме набранных баллов.

В итоговом протоколе каждого этапа, участникам присваиваются очки, согласно **Таблицы №2.**

При равенстве очков:

- для Водителей, претендующих на 1, 2 и 3 места по итогам этапа проводится дополнительный заезд, первым выбирает дорожку водитель показавший лучшее время в квалификации.

В случае фальстарта в дополнительном заезде, водитель, совершивший его, считается проигравшим. В случае, если фальстарт совершили все водители, то места определяются по результатам в квалификации.

- в остальных случаях места распределяются по результатам квалификационных заездов.

**Таблица 2.**

за 1-е место – 20	за 6-е место – 6
за 2-е место – 15	за 7-е место – 4
за 3-е место – 12	за 8-е место – 3
за 4-е место – 10	за 9-е место – 2
за 5-е место – 8	за 10-е место – 1

## **2. Итоговый результат Чемпионата**

Итоговые места в Чемпионате каждому водителю определяются по сумме набранных на этапах очков за вычетом одного худшего результата. Под худшим результатом подразумевается также неучастие или сход водителя в зачетных этапах. В качестве худшего не может быть засчитан этап, на котором результат Водителя был аннулирован по любой причине. При равенстве очков у двух или нескольких водителей приоритет определяется по лучшему результату, не вошедшему в зачет. При невозможности применения данного метода приоритет определяется по лучшему результату на последнем календарном этапе.

## **3. Протесты.**

Все протесты подаются согласно главы 3 СК РАФ.

## **VIII. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЕРОВ.**

1. По окончании этапов и всего Чемпионата победитель и призеры получают кубки и призы.
2. Участник, занявший первое место по итогам Чемпионата присваивается звание «Чемпион Нижегородской области по ледовым гонкам 2025 года», участникам, занявшим второе и третье место по итогам Чемпионата присваивается звание «Обладатель серебрянного и бронзового кубка Чемпионата Нижегородской области по ледовым гонкам 2025 года»

## **IX. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ.**

1. Стартовые взносы, а так же разовые взносы участников идут на покрытие расходов, связанных с организацией и проведением этапов соревнования и чемпионата в целом. Размер стартовых взносов публикуется отдельно
2. Расходы по командированию (проезд, питание, размещение) участников и тренеров обеспечивают командирующие организации.

## **X. МЕРЫ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ РАСПРОСТРАНЕНИЯ НОВОЙ КОРОНАВИРУСНОЙ ИНФЕКЦИИ (COVID-19).**

1. Организатор соревнований обеспечивает участникам соревнований, прибывающим на территорию проведения соревнования, «входной фильтр» с проведением термометрии путем бесконтактного контроля температуры тела и обязательным отстранением от нахождения на территории проведения соревнования лиц с повышенной температурой тела и/или с признаками респираторного заболевания.
2. Организатор соревнований обеспечивает нахождение кожных антисептиков в местах общего пользования на территории проведения соревнований.
3. Участники, судьи и обслуживающий персонал спортивных соревнований обязаны использовать средства индивидуальной защиты (маски, перчатки), за исключением периода соревновательной и тренировочной деятельности (для спортсменов и спортивных судей).

4. Спортсмены, тренеры, судьи самостоятельно обеспечивают себя средствами индивидуальной защиты (маски, перчатки).
5. На всей территории проведения соревнования действует норма социального дистанцирования в 1,5 метра, за исключением соревновательной деятельности.
6. Организатор соревнований обеспечивает проведение влажной уборки помещений в местах общего пользования с применением дезинфицирующих средств, а также регулярную обработку контактных поверхностей (поручней, ручек дверей, выключателей и др.)
7. По окончании соревнований организатор обеспечивает основные меры по дезинфекции помещений на территории проведения соревнований.
8. Организация мандатной комиссии осуществляется с учётом допуска в помещение по одному человеку с обязательным использованием средств индивидуальной защиты (маски, перчатки) как участникам, так и членам комиссии, и соблюдением социальной дистанции в 1,5 метра в помещении комиссии и перед входом.
9. Кроме участников, в соревновательной зоне могут находиться только тренеры в местах для секундирования.
10. официальным лицам соревнований (судьям, секретарям, врачам) и сотрудникам проводящей организации, ограничить личные контакты и использовать средства связи, такие как рация или мобильный телефон.
11. Допускается проведение церемонии награждения с учётом обязательного использования средств индивидуальной защиты (маски, перчатки) и соблюдении социальной дистанции в 1,5 метра.
12. Не допускается использование питания на территории проведения соревнования, за исключением продуктов произведенных и упакованных в заводских условиях.

## **ОПИСАНИЕ**

1. Общая протяженность трассы (в метрах) 2850м; ширина трассы (в метрах): 12-25 м.
2. Тип покрытия: укатанный снег, лёд.
3. Движение осуществляется по часовой стрелки.

## **СТАРТ, ХОД СОРЕВНОВАНИЯ, ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ**

### **1 Старт**

Автомобили устанавливаются в одну линию на линии старта с работающими двигателями.

Интервал между автомобилями на одной стартовой линии не может быть менее 0,5 м.

Запрещается пересечение автомобилем линии старта в период расстановки.

Судья, проходящий с зелёным флагом перед стартовой линией предупреждает водителей о готовности старта. Стартовая команда подается, как правило, выключением **КРАСНЫХ** сигналов светофора через 1-3 секунды после их включения. Альтернативным способом является подача стартовой команды флагом в соответствии с **Главой 5 ст.3. п.3.1.1 СК РАФ**.

Фальстартом считается любое движение автомобиля с момента включения стартовых огней стартового светофора до момента их выключения. О совершении фальстарта водители информируются взмахами красного флага судьей флаг-поста, находящимся на прямолинейном участке трассы, на расстоянии не более 150 м от линии старта, что означает остановку заезда. Этот сигнал подается судьей флаг-поста по указанию Руководителя гонки и дублируется на всех судейских флаг-постах.

По данному сигналу Водители обязаны прекратить соревнование, снизить скорость, и без обгонов двигаться к линии старта для повторной расстановки.

Фиксация фальстарта осуществляется судьями факта фальстарта либо визуально, либо с помощью электронных или механических систем, либо с помощью видеозаписи старта, с одновременной записью работы стартового светофора (подачи стартовой команды) и стартующих автомобилей. Совершивший фальстарт Водитель получает замечание. При повторном совершении им фальстарта в данном заезде, он исключается из этого заезда.

При старте с одной линии в 30-и метрах от линии старта с обеих сторон трассы должны быть установлены синие флаги, обозначающие границу «Зоны прямолинейного движения». Нарушение прямолинейности движения наказывается аннулированием результата заезда для нарушителя. Остановка заезда и перезаезд в таком случае не производятся. В случае перезаезда по другой причине нарушитель прямолинейности движения в остановленном заезде не участвует в перезаезде.

## **2 Свободные тренировки**

Свободная тренировка организуется на зачетной трассе так, чтобы каждый Водитель имел возможность проехать не менее чем 4 круга. (При этом за КСК остается право сократить количество кругов или времени тренировки. Порядок выезда автомобилей на свободную тренировку произвольный. Необходимость участия в свободной тренировке каждый Водитель определяет самостоятельно. Количество автомобилей в одной тренировке не более 10.

## **3 Квалификационные заезды**

Квалификационные заезды проводятся в один цикл – 10 мин. При этом за КСК остается право сократить количество кругов или времени квалификации. Порядок выезда на квалификацию определяется в порядке живой очереди. Съезд с трассы после финишного флага производится в накопитель. Порядок и схема движения будут объявлены на брифинге.

## **4 Финалы**

Соревнование проводится по таблице 16-ти на 6-ти дорожках, если зарегистрировалось 16 и более водителей (количество запасных Водителей – 6).. При количестве готовых к старту Водителей меньше, чем 16, спортивные комиссары вправе выбрать иную систему зачета. По результатам квалификации Водителям, предоставляется право последовательного выбора стартовых номеров с 1 по 16 – основной состав, и с 17 по 22 – запасные водители. Принцип присвоения стартовых номеров Водителям в случае применения иной системы проведения соревнования, определяется КСК. Каждый основной заезд состоит из 4 (**четырёх**) зачетных кругов, если Спортивными комиссарами не будет принято иное решение. Если Водитель не явился к старту в течении 3 минут с момента объявления выезда на старт или был исключен из соревнования в его ходе, то на свободную дорожку вызывается первый запасной Водитель, а при его неявке или наличии другой свободной дорожки, или если этот запасной Водитель уже вызывался 6 раз (при применении таблицы для 16 водителей на 6 дорожках), вызывается Второй запасной Водитель и т.д. Отказ запасного Водителя от участия в заезде засчитывается ему как участие в нем.

## **5. Правила поведения на территории АСК «Нижегородское Кольцо»**

Вне трассы действует ограничение скорости 5 км/ч. Любые тренировки вне трассы ЗАПРЕЩЕНЫ. Нарушение этого требования наказывается предупреждением, а при повторном нарушении – исключением из соревнования.

Участнику запрещается проведение на территории соревнования (за исключением территории выделенной Участнику в парк-стоянке) любых рекламных и промо-акций без письменного разрешения организатора. Участник обязан следить за порядком в зоне, отведенной ему в парк-стоянке.

## **6. Видеооборудование.**

**Обязательна** установка видео регистраторов на автомобилях участвующих в Чемпионате Нижегородской области по ледовым автомобильным гонкам серии NLS 2025 г.. Участник обязан предоставить видеозапись по требованию судей и комиссаров соревнований.

## **Приложение 1. Заявка на участие**



<b>Чемпионат Нижегородской области по ледовым автомобильным гонкам серии NLS 2025г.</b>	зачетная группа	стартовый №

<b>ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ</b>										
<b>УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ, КОМАНДА)</b>					<b>АВТОМОБИЛЬ</b>					
Наименование:					Модель:					
Лицензия (ФИА, РАФ) №					Рабочий объем двигателя:					
Адрес	Индекс	Страна			Группа/класс					
	Город:				Подготовка автомобиля (ненужное зачеркнуть)	Междунаро дная регистрация	Действующие КиТТ			
	Ул.	д.	кв.							
(Код) Телефон:					Согласие на размещение рекламы					
<b>ВОДИТЕЛЬ</b>					<b>МЕХАНИК</b>					
Фамилия:					Фамилия:					
Имя:					Имя:					
Гражданство:					Гражданство:					
Дата рождения:			Спортивное звание:		Дата рождения:			Спорт. звание:		
Адрес	Индекс	Страна			Адрес	Индекс	Страна			
	Город:					Город:				
	ул.	д.	кв.				д.	кв.		
Телефон:					Телефон:					
Лицензия водителя (ФИА, РАФ) №					Лицензия (ФИА, РАФ)					
Подпись:					Подпись:					

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и обязуется строго соблюдать их.

Подтверждается, что данные, указанные в заявке, правильные и заявленный автомобиль соответствует требованиям Пр. "J" МСК ФИА (КиТТ).

Подпись заявителя \_\_\_\_\_ (фамилия) \_\_\_\_\_ (должность)

## СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ, ПРИМЕНЯЕМАЯ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ЧЕМПИОНАТА НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ЛЕДОВЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ГОНКАМ СЕРИИ NLS 2025 Г .

Следующий перечень не является исчерпывающим. Коллегия Спортивных Комиссаров в полном объеме обладает полномочиями в отношении наложения взысканий в соответствии с СК РАФ.

Нарушение	Свободная тренировка	Квалификация	Гонка
Опоздание на АП, ТИ, медицинский контроль, брифинг	½ заявочного взноса		
Отсутствие стартовых и/или табличных номеров	отказ в старте		
Уклонение от заключительной ТИ			Аннулирование результатов соревнования
Нарушение процедуры взвешивания		Аннулирование результата квалификации	Аннулирование результатов соревнования
Неучастие в брифинге	отказ в старте		
Нарушение схемы движения в зоне соревнований	½ заявочного взноса		
Преднамеренная остановка и тренировка старта в предстартовой зоне и/или на трассе	½ заявочного взноса	½ заявочного взноса	Замечание
Присутствие в предстартовой зоне персонала заявителя при расстановке автомобилей на линии старта			Замечание
Пересечение линии старта во время расстановки			½ заявочного взноса или замечание
Фальстарт			Замечание
Повторный фальстарт тем же участником в том же заезде			Исключение из заезда
Нарушение зоны прямолинейного движения			Аннулирование результата заезда
Обгон в зоне действия желтых флагов	½ заявочного взноса	Аннулирование результата квалификации	Аннулирование результата заезда
Неподчинение требованиям флаговой сигнализации	½ заявочного взноса	Аннулирование результата квалификации	Решение КСК
Неспортивное поведение, получение трёх замечаний	Решение КСК		
Некорректная, опасная	замечание	замечание	Замечание или

езда			аннулирование результата заезда или штрафное время
Нарушение порядка движения после финиша	замечание	замечание	замечание
Нарушения постановки автомобиля в ЗП, нарушение режима ЗП		Аннулирование результата квалификации	Аннулирование результата , Решение КСК