

Российская Автомобильная Федерация
Министерство спорта Нижегородской Области
Региональная физкультурно-спортивная общественная организация
«ФРАМСНО»
Автомобильный Спортивный Комплекс «Нижегородское кольцо»



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА
НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ: Генеральный директор ООО АСК «Нижегородское кольцо» _____ Пигулевский С.В. «__» _____ 2024 г.	СОГЛАСОВАНО: Президент: РФСОО «ФРАМСНО». г. Нижний Новгород _____ Пигулевский С.В. «__» _____ 2024 г.	СОГЛАСОВАНО: Заместитель министра спорта Нижегородской области _____ Холопов В.А. «__» _____ 2024 г.
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ПОЛОЖЕНИЕ

Первенство Нижегородской области по автомобильным кольцевым гонкам.

Серия NLS Юниор.2024

по виду спорта : «Автомобильный» 166 000 55 11Я

Нижний Новгород

2024 г.

ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРВЕНСТВА НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ 2024 ГОДА ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
2. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, АНТИДОПИНГОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
4. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ
5. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА
6. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ
7. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ
8. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЕРОВ
9. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ
10. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1. Областные официальные спортивные соревнования « **Первенство Нижегородской области по автомобильным кольцевым гонкам серии NLS Юниор 2024 г.**» (далее - спортивные соревнования), включены в настоящее Положение на основании предложений Региональной Физкультурно-Спортивной Общественной Организации «Федерации Развития Автомобильного и Мотоциклетного Спорта Нижегородской Области (далее – РФСОО «ФРАМСНО»)), аккредитованной в соответствии с приказом Министерства спорта Нижегородской области о государственной аккредитации региональной спортивной федерации от 25.12.2023 № 440.

2. Спортивные соревнования проводятся в соответствии с правилами вида спорта «Автомобильный», утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации.

3. Сроки и место проведения соревнований:

1 этап - 20 апреля 2024 года, Богородский муниципальный округ, трасса АСК «Нижегородское кольцо»

2 этап - 18 мая 2024 года, Богородский муниципальный округ, трасса АСК «Нижегородское кольцо»

3 этап – 15 июня 2024 года, Богородский муниципальный округ, трасса АСК «Нижегородское кольцо»

4 этап - 21 сентября 2024 года, Богородский муниципальный округ, трасса АСК «Нижегородское кольцо»

5 этап – 12 октября 2024 года, Богородский муниципальный округ, трасса АСК «Нижегородское кольцо»

4. Задачами проведения спортивных соревнований являются:

- выявление сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Нижегородской области,
- отбор спортсменов в спортивные сборные команды Нижегородской области для подготовки к чемпионатам Приволжского федерального округа, чемпионатам России, Всероссийским соревнованиям и участия в них от Нижегородской области,
- развитие и популяризация автомобильного спорта на территории Нижегородской области.

5. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований, включённых в настоящее Положение.

Запрещается участвовать в азартных играх и букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 г. №329 «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

6. Настоящее Положение является основанием для командирования спортсменов, тренеров, спортивных судей и иных специалистов в области физической культуры и спорта на спортивные соревнования.

II. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ.

2.1 Общее руководство проведением спортивных соревнований осуществляется министерством спорта Нижегородской области и РФСОО «ФРАМСНО»

2.2 Организатором соревнования в 2024 выступает ООО АСК «Нижегородское кольцо». Непосредственное проведение спортивных соревнований возлагается на главную судейскую коллегию, утверждаемую РФСОО «ФРАМСНО».

2.2 Официальные лица соревнования

Пигулевский Сергей (Председатель Оргкомитета) +79202501158

Гусев Дмитрий (г. Нижний Новгород) СС 1 категории (Руководитель гонки) +79108722280

По назначению (Главный хронометрист Соревнования)

Саблина Ирина (Главный секретарь Соревнования)

По назначению (КСК)

По назначению (Технический комиссар)

По назначению (Главный врач Соревнования)

По назначению (Судья при участниках)

Электронный адрес постоянного Секретариата: info@nring.ru

Официальный сайт соревнования: www.nring.ru

2.3 Министерство спорта Нижегородской области и РФСОО «ФРАМСНО» определяют условия проведения спортивных соревнований, предусмотренные настоящим Положением.

2.4 Нормативными документами организации и проведения соревнования являются:

- а) Федеральный закон от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
- б) Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК); в) Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- г) Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
- д) Правила организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам (Правила);
- е) Настоящее положение и дополнения к нему (бюллетени, информационные письма)
- ж) Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КитТ), Технические описания зачётных групп;
- з) Частные Регламенты соревнований.

III. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, АНТИДОПИНГОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ.

1. Спортивные соревнования проводятся на объектах спорта, включенных во Всероссийский реестр объектов спорта, в соответствии с Федеральным законом от 04.12.2007 г. №329 «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

2. Обеспечение безопасности участников и зрителей на спортивных соревнованиях осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.04.2014 г. № 353.

3. Участие в спортивных соревнованиях осуществляется только при наличии полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску участников на каждого участника спортивных соревнований.

4. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Минздрава РФ от 23.10.2020 N 1144н «Об утверждении Порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО)" и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях».

5. Основанием для допуска спортсмена к спортивным соревнованиям по медицинским заключениям является заявка на участие в спортивных соревнованиях с отметкой «допущен» напротив каждой фамилии спортсмена, заверенная подписью врача и его личной печатью. Заявка на участие в спортивных соревнованиях подписывается врачом с расшифровкой фамилии, имени, отчества и заверяется печатью медицинской организации, имеющей лицензию на осуществление медицинской деятельности.

6. Антидопинговое обеспечение в Российской Федерации осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 24.06.2021 г. № 464.

В соответствии с пунктом 12.14.1 общероссийских антидопинговых правил, ни один спортсмен или иное лицо, в отношении которого была применена дисквалификация, не имеет права во время срока дисквалификации участвовать ни в каком качестве в спортивных соревнованиях.

7. Соревнования проводятся в соответствии с Указом Губернатора Нижегородской области от 28.10.2022 № 231 О реализации Указа Президента Российской Федерации от 19 октября 2022 г. № 757 "О мерах, осуществляемых в субъектах Российской Федерации в связи с Указом Президента Российской Федерации от 19 октября 2022 г. № 756"

IV. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ.

8.00 – 9.00	Регистрация участников, АП, ПТИ, Медицинский контроль (все классы)
9.10 – 9.20	Заседание КСК, Утверждение и публикация списков допущенных участников
9.20 – 9.50	Брифинг пилотов
10.30 – 10.50	Официальная тренировка Юниор
11.55 – 12.15	Квалификация Юниор
13.55 – 14.10	Предстартовая процедура Юниор
14.10 – 14.35	Гонка 1 Юниор (7 кругов старт с места)
16.00 – 16.15	Предстартовая процедура Юниор
16.15 – 16.35	Гонка 2 Юниор (7 кругов старт с места)
17.00	НАГРАЖДЕНИЕ

- Программа соревнований, по решению организатора может быть изменена*
-

V. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА.

1. К спортивным соревнованиям допускаются спортсмены следующих возрастных категорий: юноши, девушки (15-17 лет)
2. Спортивные соревнования проходят по следующим дисциплинам: кольцевые гонки "S 1600" 1660261811Л

К участию в соревнованиях допускаются Пилоты, подавшие заявки и оплатившие стартовый взнос, имеющие действующие Лицензии Пилота, выданные РАФ не ниже категории «Ею» и соответствующие критериям допуска для участия в официальных соревнованиях. Пилоты, не обладающие по мнению КСК, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть решением КСК отстранены от тренировок или гонок.

3. Экипировка Пилотов должна соответствовать Приложению 15 к КиТТ. Применение системы FHR (HANS®) рекомендовано.

ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

4. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2024 году КиТТ и дополнительным техническим требованиям к автомобилям участвующим в кольцевых гонках.

- В зачетную группу Юниор допускаются:

- автомобили, подготовленные по **«Техническим требованиям к легковым автомобилям**

ПРИЛОЖЕНИЕ ЗА К КиТТ 2024г. (ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ ГРУППЫ Д2-«ЮНИОР» (Всероссийские соревнования) и дополнениям к ним.

Все автомобили должны быть оборудованы исправными датчиками автоматической системы хронометража «TRANX-260, X2», номера которых указываются Участниками на Административной проверке. Датчики могут быть предоставлены в аренду Организатором при этом, участник, несёт ответственность за работоспособность и в случае порчи датчика компенсирует его полную стоимость.

Все автомобили, участвующие в соревновании должны иметь установленный РАФ Технический Паспорт на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях (СТП).

На всех автомобилях должна быть установлена система «он-борд» видеозаписи. Расположение и способ крепления видеокамеры должны быть согласованы с техническими контролёрами.

Обязанностью Заявителя, является поддержание её в работоспособном состоянии во время каждого заезда и включение до старта заезда. После старта заезда запрещены любые действия с системой

видеозаписи, камерой, носителем видеоинформации до снятия режима Закрытого парка, либо до разрешения технического контролёра и в его присутствии. Указанный запрет распространяется, в том числе, и на не финишировавший автомобиль. Технические контролёры должны иметь доступ к видеокерам и информации, записанной на них, в любой момент в течение соревнования.

Ответственность за работоспособность видеокамер, выставленного ракурса съёмки, целостности, непрерывности, количества и качества записанной информации, лежит на Заявителе.

Техническая инспекция проводится в соответствии с программой этапа соревнования.

Автомобиль участника должен нести на себе обязательную рекламу Организатора в течение всего соревнования. Отсутствие обязательной рекламы может послужить причиной отказа в допуске автомобиля в заезд.

На всех автомобилях должны использоваться шины, указанные в Приложении 3. Использование шинных грелок запрещено во всех зачетных группах.

Во всех автомобилях должно использоваться топливо, указанное в Приложении 4.

На этап одним Водителем могут быть заявлены максимум два автомобиля в каждой зачетной группе.

В случае, заявки одним Водителем двух автомобилей в одной зачётной группе на этап, участник обязан предоставить к осмотру каждый автомобиль на ПТИ (Предварительную Техническую Инспекцию), а так же на каждой Технической Инспекции по требованию технического контролёра.

Подменный автомобиль должен полностью соответствовать Ки ТТ подменяемого.

Смена автомобиля участником допускается один раз за этап, при этом запрещена смена автомобиля на протяжении отдельно взятого официального заезда, данный участник обязан стартовать с последней позиции в ближайшей гонке, в которой он будет принимать участие.

Порядок применения весовых гандикапов описан в Приложении 1 к данному регламенту.

Углубленный технический осмотр производится в соответствии с Приложением 10 к СК РАФ «Положение об углублённом техническом осмотре автомобилей, участвующих в соревнованиях».

С целью уравнивания соревновательных возможностей, величины изменяемых параметров автомобилей могут неоднократно корректироваться в течение многоэтапного соревнования, но не более одного раза на этапе. Право принятия в ходе сезона решений об уравнивании соревновательных возможностей автомобилей, участвующих в зачётных группах, имеет Организатор.

VI. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ.

1. Заявки на участие в личном и командном зачёте подаются не позднее 7 дней до начала соревнования на электронную почту info@nring.ru. Полностью заполненную и собственноручно подписанную заявку, участник должен предъявить на административной проверке в начале каждого этапа соревнования. Форма заявки приведена в Приложении №2 к данному положению.
2. К заявке прилагаются следующие документы на каждого спортсмена:
 - паспорт или иной документ удостоверяющий личность,
 - полис обязательного медицинского страхования,
 - Национальная Лицензия пилота
 - Персональная национальная лицензия заявителя (для родителей или законных представителей пилотов)

VII. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ.

- 1.1. Официальные соревнования проводятся в личном зачёте.
- 1.2. Под принявшим участие на этапе понимается спортсмен, принявший старт (пересёкший линию старта после подачи стартовой команды) хотя бы в одной из гонок этапа. Принявшим участие в Официальных соревнованиях считается спортсмен, фактически принявший участие хотя бы в одном из этапов.
- 1.3. Проведение тренировок, квалификации, разминки и гонок осуществляется в соответствии с Правилами.
Тренировка: проводится как минимум одна тренировка продолжительностью не менее 20 минут.
- 1.4. **Квалификация:**
 - 1.4.1. Во время квалификации работа с автомобилями, участвующими в ней, разрешается только в рабочей зоне пит-лейн перед боксами.
 - 1.4.2. Проводится одна квалификация длительностью 20 минут. В случае досрочной остановки квалификации по каким-либо причинам, время заезда будет увеличено на время остановки.
 - 1.4.3. Если несколько Пилотов показали одинаковое время, преимущество имеет Пилот, показавший это время первым.
 - 1.4.4. После окончания квалификации все Пилоты должны направить свои автомобили в зону ТИ.
- 1.5. **Стартовая решетка:**

Расстановка на стартовой решетке первой гонки – по лучшему времени в квалификации. Расстановка на стартовой решётке второй гонки – по результатам первой гонки, при этом первые шесть спортсменов, располагаются на старте в обратном порядке от результатов первой гонки. Спортсмены, не стартовавшие в квалификации – после стартовавших в ней, спортсмены, не стартовавшие в первой гонке занимают места на старте после стартовавших в ней, в соответствии с результатом квалификации. Спортсмены, стартовавшие в первой гонке, но не классифицированные в ней, расставляются на старте второй гонки в порядке крайнего пересечения любой из официальных петель хронометража, когда представляется возможным определить положение на трассе всех подобных автомобилей, а при невозможности определить такое пересечение – по результату квалификации. Пенализация в виде потери определённого количества мест на старте применяется после формирования стартовой решётки как указано выше.
- 1.6. Порядок проведения гонок и стартовая процедура определяются Правилами. Старт всех гонок с места.
- 1.7. В заездах спортсмены классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов; принимается во внимание только количество полных кругов. Классифицируются только те спортсмены, которые прошли, как минимум 75% дистанции победителя заезда. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется в меньшую сторону. При определении победителей и призёров Первенства, за каждую гонку каждого Этапа Водителям начисляются очки в зачёт Официального соревнования по «Таблице №2», исходя из занятого места.

Победитель этапа определяется по сумме очков во всех проведённых гонках этапа. При равенстве очков – по лучшему месту в последней гонке этапа.

Таблица №2

Занятое место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Количество очков	30	23	19	16	14	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1

Итоговые места в многоэтапном Соревновании определяются по сумме набранных на лучших 3 этапах очков при равенстве результатов - согласно лучшим результатам в отдельных этапах многоэтапного соревнования (по количеству побед, при новом равенстве согласно количеству вторых мест, далее третьих и т.д.), в случае дальнейшего равенства – по результату в последней гонке.

VIII. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЕРОВ.

8.1. Победители и призеры этапов награждаются кубками и дипломами.

8.2. Пилоту, в своей зачетной группе, набравшему по итогам Первенства Нижегородской Области наибольшее число очков, присваивается звание «Победитель Первенства Нижегородской Области 2024 года по кольцевым гонкам». Водители, занявшие 2-е и 3-е места, именуется серебряный и бронзовый призеры Первенства.

IX. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ.

АСК «Нижегородское кольцо» несёт расходы, связанные с организацией и проведением этапов соревнования, награждением победителей и призеров.

Размер и порядок оплаты стартовых взносов указан на официальном сайте организатора соревнований.

Расходы по командированию (проезд, питание, размещение) участников и тренеров обеспечивают командирующие организации.

Все средства от заявочных и стартовых взносов идут на организационные расходы по проведению соревнований.

X. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ .

ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ

- 1.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы 3 СК РАФ и сопровождается денежным взносом, (размер взноса указывается в частном регламенте этапа).
- 1.2. Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то протест подается против каждого автомобиля и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество «опротестованных» автомобилей. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, необходимую для проведения проверок и последующего восстановления опротестованного агрегата(ов). Величину технического залога определяет Технический комиссар, как правило, на основании дилерских расценок по

опротестованному автомобилю. В случае отклонения протеста технический залог передается опротестованной стороне, в случае удовлетворения – возвращается протестующей стороне. Протест не может быть подан против автомобиля «в целом». Должны быть указаны конкретные параметры опротестованного автомобиля, подлежащие проверке по протесту. Отдельный протест должен подаваться на каждый подвергающийся протесту агрегат автомобиля.

- 1.3. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров, Участник имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется Главой 3 СК РАФ.

2. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ.

- 2.1. Аккредитация средств массовой информации и их представителей на все этапы соревнования проводится Организатором.
- 2.2. Представители средств массовой информации допускаются на Трассу только после прохождения инструктажа по технике безопасности.

Организатор, 2024

Приложение 2

Первенство Нижегородской области по автомобильным кольцевым гонкам серии NLS Юниор 2024 г. ___ ЭТАП				зачетная группа		стартовый №				
ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ										
УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)				АВТОМОБИЛЬ						
Наименование:				Модель:						
Лицензия (ФИА, РАФ) №				Рабочий объем двигателя:						
Адрес	Индекс		Страна		Группа/класс					
	Город:						Подготовка автомобиля (ненужное зачеркнуть)	Международная регистрация	Действующие КиТТ	
	Ул.		д.	кв.						
(Код) Телефон:				Согласие на размещение рекламы						
ВОДИТЕЛЬ				МЕХАНИК						
Фамилия:				Фамилия:						
Имя:				Имя:						
Гражданство:				Гражданство:						
Дата рождения:		Спортивное звание:		Дата рождения:		Спорт. звание:				
Адрес	Индекс		Страна		Адрес	Индекс		Страна		
	Город:							д.	кв.	
	ул.		д.	кв.						
Телефон:				Телефон:						
Лицензия водителя (ФИА, РАФ) №				Лицензия (ФИА, РАФ)						
Подпись:				Подпись:						

Дата _____

Подпись заявителя

(фамилия)

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Шины.

Зачётная группа	Марка	Типоразмер	Размер
«S 1600» Юниор	Cordiant COMFORT 2 Cordiant Sport 2, Nordman SX2.	R14	185/60

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Топливо.

Во всех зачётных группах в качестве топлива должен использоваться товарный неэтилированный бензин с октановым числом, определенным исследовательским методом, не выше 100 .

В соревнованиях может быть предусмотрена заправка всех автомобилей единым топливом. В этом случае:

Качество бензина должно удостоверяться соответствующим сертификатом.

Контроль топлива осуществляется путем сравнительного анализа проб с образцами поставляемого бензина.