

**Российская Автомобильная Федерация**  
**Министерство спорта Нижегородской Области**  
**Региональная физкультурно-спортивная общественная организация**  
**«ФРАМСНО»**  
**Автомобильный Спортивный Комплекс «Нижегородское кольцо»**



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА  
НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

<p>УТВЕРЖДАЮ: Генеральный директор ООО АСК «Нижегородское кольцо»</p> <p>_____ Пигулевский С.В.</p> <p>«__» _____ 2024 г.</p>	<p>СОГЛАСОВАНО: Президент: РФСО «ФРАМСНО». г. Нижний Новгород</p> <p>_____ Пигулевский С.В.</p> <p>«__» _____ 2024 г.</p>	<p>СОГЛАСОВАНО: Заместитель министра спорта Нижегородской области</p> <p>_____ В.А. Холопов</p> <p>«__» _____ 2024 г..</p>
---	---	--

## ПОЛОЖЕНИЕ

### **Чемпионат и Первенство Нижегородской области по картингу 2024 года.**

по виду спорта: Картинг "Мини" 1660131811Н  
Картинг "Супер - Мини" 1660031811Н  
Картинг "Ротакс Макс Юниор" 1660061811Я  
Картинг "Ротакс Макс" 1660061811Я

Нижний Новгород  
2024 г.

## ПОЛОЖЕНИЕ ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА И ПЕРВЕНСТВА НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ 2023 ГОДА ПО КАРТИНГУ.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
2. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, АНТИДОПИНГОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
4. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ
5. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА
6. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ
7. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ
8. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЕРОВ
9. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ
10. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1. Областные официальные спортивные соревнования « **Чемпионат и Первенство Нижегородской области по картингу 2024 г.**» (далее - спортивные соревнования), включены в настоящее Положение на основании предложений Региональной Физкультурно-Спортивной Общественной Организации «Федерации Развития Автомобильного и Мотоциклетного Спорта Нижегородской Области (далее – РФСОО «ФРАМСНО»)), аккредитованной в соответствии с приказом Министерства спорта Нижегородской области о государственной аккредитации региональной спортивной федерации от 25.12.2023 № 440.

2. Спортивные соревнования проводятся в соответствии с правилами вида спорта «Автомобильный», утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации.

3. Сроки и место проведения соревнований:

**1 этап 19 мая 2024** Богородский муниципальный округ, трасса АСК «Нижегородское кольцо»

**2 этап 22 июня 2024** Богородский муниципальный округ, трасса АСК «Нижегородское кольцо»

**3 этап 25 августа 2024** Богородский муниципальный округ, трасса АСК «Нижегородское кольцо»

**4 этап 28 сентября 2024** Богородский муниципальный округ, трасса АСК «Нижегородское кольцо»

**5 этап 13 октября 2024** Богородский муниципальный округ, трасса АСК «Нижегородское кольцо»

4. Задачами проведения спортивных соревнований являются:
- выявление сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Нижегородской области,
  - отбор спортсменов в спортивные сборные команды Нижегородской области для подготовки к чемпионатам Приволжского федерального округа, чемпионатам России, Всероссийским соревнованиям и участия в них от Нижегородской области,
  - развитие и популяризация автомобильного спорта на территории Нижегородской области.

5. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований, включённых в настоящее Положение.

Запрещается участвовать в азартных играх и букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 г. №329 «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

6. Настоящее Положение является основанием для командирования спортсменов, тренеров, спортивных судей и иных специалистов в области физической культуры и спорта на спортивные соревнования.

## II. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ.

- 2.1 Общее руководство проведением спортивных соревнований осуществляется министерством спорта Нижегородской области и РФСОО «ФРАМСНО»
- 2.2 Организатором соревнования в 2024 выступает ООО АСК «Нижегородское кольцо». Непосредственное проведение спортивных соревнований возлагается на главную судейскую коллегию, утверждаемую РФСОО «ФРАМСНО».
- 2.3 Официальные лица соревнования
- Пигулевский Сергей (Председатель Оргкомитета) +79202501158
  - По назначению (Руководитель гонки)
  - По назначению (Главный хронометрист Соревнования)
  - По назначению (КСК)
  - По назначению (Главный секретарь Соревнования)
  - По назначению (Технический комиссар)
  - По назначению (Главный врач Соревнования)
  - По назначению (Судья при участниках)
- Электронный адрес постоянного Секретариата: [info@nring.ru](mailto:info@nring.ru)  
Официальный сайт соревнования: [nring.ru](http://nring.ru)
- 2.4 Нормативными документами организации и проведения соревнования являются:
- Спортивный кодекс РАФ и приложения к нему
  - Национальные спортивные правила по картингу
  - Технический регламент
  - Настоящий регламент
  - Частные регламенты этапов
  - Дополнения к настоящему регламенту, (бюллетени организатора)

### III. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, АНТИДОПИНГОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ.

1. Спортивные соревнования проводятся на объектах спорта, включенных во Всероссийский реестр объектов спорта, в соответствии с Федеральным законом от 04.12.2007 г. №329 «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

2. Обеспечение безопасности участников и зрителей на спортивных соревнованиях осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.04.2014 г. № 353.

3. Участие в спортивных соревнованиях осуществляется только при наличии полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску участников на каждого участника спортивных соревнований.

4. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Минздрава РФ от 23.10.2020 N 1144н «Об утверждении Порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО)" и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях».

5. Основанием для допуска спортсмена к спортивным соревнованиям по медицинским заключениям является заявка на участие в спортивных соревнованиях с отметкой «допущен» напротив каждой фамилии спортсмена, заверенная подписью врача и его личной печатью. Заявка на участие в спортивных соревнованиях подписывается врачом с расшифровкой фамилии, имени, отчества и заверяется печатью медицинской организации, имеющей лицензию на осуществление медицинской деятельности.

6. Антидопинговое обеспечение в Российской Федерации осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 24.06.2021 г. № 464.

В соответствии с пунктом 12.14.1 общероссийских антидопинговых правил, ни один спортсмен или иное лицо, в отношении которого была применена дисквалификация, не имеет права во время срока дисквалификации участвовать ни в каком качестве в спортивных соревнованиях.

7. Соревнования проводятся в соответствии с Указом Губернатора Нижегородской области от 28.10.2022 № 231 О реализации Указа Президента Российской Федерации от 19 октября 2022 г. № 757 "О мерах, осуществляемых в субъектах Российской Федерации в связи с Указом Президента Российской Федерации от 19 октября 2022 г. № 756"

#### IV. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ.

Предварительное расписание:

8.00 - 9.00 – Регистрация участников, техническая инспекция, медицинский контроль

9.00 - 9.20 – Брифинг пилотов (все классы)

9.30 - 10.30 – Тренировки по классам

10.40 - 12.00 – Квалификации по классам

12.30 - 16.00 – Зачетные заезды

16.30 – Награждение

**Примечание:** Организатор оставляет за собой право уточнять программу соревнования в зависимости от количества заявленных водителей и метеорологических условий. Уточненное расписание будет опубликовано в частном регламенте этапа.

#### V. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА.

1. К спортивным соревнованиям допускаются спортсмены следующих возрастных категорий:

- класс «Мини» 9 - 11 лет

- класс «Супер - Мини» 10 - 13 лет

- класс «Ротакс Макс Юниор» 12 - 15 лет

- класс «Ротакс Макс» 14 лет и старше

\*Возраст пилота определяется согласно возрастным требованиям к Пилотам, участвующим в соревнованиях по картингу в 2024 году.

2. Спортивные соревнования проходят по следующим дисциплинам:

Картинг "Мини" 1660131811Н

Картинг "Супер - Мини" 1660031811Н

Картинг "Ротакс Макс Юниор" 1660061811Я

Картинг "Ротакс Макс" 1660061811Я

3. К участию в соревнованиях допускаются Водители, имеющие, как минимум, лицензию «Е», «Е-Юниор», «ЕД» Водителя РАФ, действующую в 2024 году, медицинскую справку, выданную медицинским учреждением по месту жительства (отсутствие противопоказаний к занятию картингом), действующий страховой полис от несчастного случая на соревнованиях.

4.

Подписав заявку на участие в соревнованиях, заявитель подтверждает, что пилот застрахован и имеет на руках действующий страховой полис от травм и несчастного случая, (предусматривающий участие в соревнованиях по картингу) со страховой суммой не менее 100.000 руб. Организаторы не несут ответственность за страхование пилотов в случае аварии во время соревнований и тренировочных заездов.

Водитель, во время тренировок и соревнований, должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем соответствующие **ПРИЛОЖЕНИЕ 15к к КиТТ**. Допускается, применение экипировки, с просроченной омологацией, при условии отсутствия у экипировки повреждений.

К участию в соревнованиях допускаются Водители на картах классов «Ротакс-Макс Юниор», «Ротакс-Макс», соответствующих техническим требованиям серии Ротакс Макс 2024 года. Старые модификации «не EVO» разрешены во всех классах.

Во всех классах допускается применение шин в соответствии с принятым АК РАФ нормативным документом - «Шины в соревнованиях по картингу в 2024 г.» и «Техническим требованиям серии Ротакс Макс 2024»

Во всех классах допускается применение топлива согласно КиТТ АК РАФ.

Во всех классах обязательно применение заднего пластикового бампера либо отбойника, закрывающих 2/3 колеса.

Во всех классах обязательно применение переднего обтекателя (короба), по требованиям СИК-FIA

К участию в соревнованиях допускаются Пилоты на картах классов Мини, Супер-мини, соответствующих «Классификации и Техническим Требованиям к автомобилям карт 2024» РАФ (Приложение 29 к КиТТ 2024).

Все карты должны быть оборудованы исправными датчиками автоматической системы хронометража «TRANX-260, X2», номера которых указываются Участниками на Административной проверке. Датчики могут быть предоставлены в аренду Организатором при этом, участник, несёт ответственность за работоспособность и в случае порчи датчика компенсирует его полную стоимость.

На протяжении всего соревнования в парке-стоянке, на месте расположения каждого Пилота должен находиться огнетушитель, ёмкостью не менее 3 литров. Тележка-подставка для карта должна быть оборудована огнетушителем, ёмкостью не менее 1 литра

## VI. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ.

1. Заявки на участие подаются не позднее 7 дней до начала соревнования на электронную почту [info@nring.ru](mailto:info@nring.ru) Полностью заполненную и собственноручно подписанную заявку, участник должен предъявить на административной проверке в начале каждого этапа соревнования. Форма заявки приведена в Приложении №1 к данному положению.  
Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что: принимает условия проведения соревнования; – освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные Участнику, его Водителю и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания автомобилей в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные Заявителем, его Водителем третьим лицам и их имуществу
2. К заявке прилагаются следующие документы на каждого спортсмена:
  - паспорт или иной документ удостоверяющий личность
  - полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев
  - Национальная Лицензия пилота
  - Персональная национальная лицензия заявителя (для родителей или законных представителей пилотов младше 18 лет)

## VII. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ.

- 1.1. Официальные соревнования проводятся в личном зачёте.
- 1.2. Официальное соревнование будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено более половины заявленных этапов.
- 1.3. Под принявшим участие в этапе, понимается, пилот проехавший хотя бы один круг в любой из тренировок. Принявшим участие в многоэтапном соревновании считается Пилот, принявший участие хотя бы в одном из Этапов.
- 1.4. Каждый Этап соревнования для каждого класса состоит из 2-х гонок
- 1.5. Руководитель гонки может принять решение о совместном проведении заездов в классах, в которых карты обладают близкими скоростными характеристиками.
- 1.6. Проведение тренировок, квалификации и гонок осуществляется в соответствии с Правилами.
- 1.7. За действия, угрожающие безопасности участников и зрителей, за нарушения в предстартовой зоне и на старте, за невыполнение указаний судей, участник может быть наказан вплоть до снятия с соревнований. Руководители команд несут ответственность за жизнь и здоровье детей, как во время соревнований, так и в пути следования.
- 1.8. **Тренировка:** во всех классах проводится как минимум одна тренировка продолжительностью не менее 10 минут.
- 1.9. **Квалификация:**
  - 1.9.1. Во всех классах проводится одна квалификация длительностью 10 минут.
  - 1.9.2. Если несколько Пилотов показали одинаковое время, преимущество имеет Пилот, показавший это время первым.
  - 1.9.3. После окончания квалификации все Пилоты должны направить свои карты в зону ТИ.
- 1.10. **Стартовая решетка:**

Во всех классах расстановка на стартовой решетке первой гонки – по лучшему времени в квалификации. Расстановка на стартовой решетке второй гонки – по результатам первой.
- 1.11. Порядок проведения гонок и стартовая процедура определяются Правилами.
- 1.12. В заездах Водители классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов; принимается во внимание только количество полных кругов. Классифицируются только те водители, которые прошли, как минимум 75% дистанции победителя заезда. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется в меньшую сторону.
- 1.13. При определении победителей и призёров Чемпионата и Первенства за каждую гонку каждого Этапа Водителям начисляются очки в зачёт Официального соревнования по «Таблице №1», исходя из занятого места. Победитель этапа определяется по сумме очков во всех проведённых гонках этапа. При равенстве очков – по лучшему месту в последней гонке этапа.

**Таблица №1**

Занятое место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 и далее
Количество очков	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1	0

Итоговые места в многоэтапном Соревновании определяются по сумме набранных на 5 этапах очков за вычетом результата худшего этапа. Под худшим результатом этапа подразумевается также неучастие или сход Водителя. В качестве худшего не может быть засчитан этап, на котором результат Водителя был аннулирован по любой причине. При равенстве результатов берется результат этапа, не вошедшего в зачет, при последующем равенстве – согласно лучшим результатам в отдельных этапах многоэтапного соревнования (по количеству побед, при новом равенстве согласно количеству вторых мест, далее третьих и т.д.), в случае дальнейшего равенства – по результату в последней гонке.

## VIII. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЕРОВ.

Победители и призеры этапов награждаются кубками и дипломами в личном и командном зачётах.

Пилоту, в своем классе набравшему по итогам Чемпионата Нижегородской Области наибольшее число очков, присваивается звание «Чемпион Нижегородской Области 2024 года по картингу (класс)». Водители, занявшие 2-е и 3-е места, именуется серебряный и бронзовый призёры Чемпионата.

Водителю, набравшему по итогам Первенства Нижегородской Области наибольшее число очков в своем классе, присваивается звание «Победитель Первенства Нижегородской Области 2024 года по картингу (класс)».

## IX. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ.

Организатор (АСК «Нижегородское кольцо») несёт расходы, связанные с организацией и проведением этапов соревнования, награждением победителей и призеров.

Расходы по командированию (проезд, питание, размещение) участников и тренеров обеспечивают командирующие организации.

Все средства от заявочных и стартовых взносов идут на организационные расходы по проведению соревнований.

## X. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ.

### ПРОТЕСТЫ, АППЕЛЯЦИИ

- 1.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы 3 СК РАФ и сопровождается денежным взносом, в размере 10.000 рублей.
- 1.2. Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то протест подается против каждого автомобиля и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество «опротестованных» автомобилей. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, равную денежному взносу за подачу протеста, указанную в РЭ. Протест не может быть подан против автомобиля «в целом». Должны быть указаны конкретные параметры опротестованного автомобиля, подлежащие



проверке по протесту. Отдельный протест должен подаваться на каждый подвергающийся протесту агрегат автомобиля.

- 1.3. В случае своего несогласия с решением, принятым Руководителем гонки, Участник имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется Главой 3 СК РАФ.

## **2. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ.**

- 2.1. Аккредитация средств массовой информации и их представителей на все этапы соревнования проводится Организатором.
- 2.2. Представители средств массовой информации допускаются на Трассу только после прохождения инструктажа по технике безопасности.

*Организатор, 2024*

Приложение 1

Чемпионат и Первенство Нижегородской  
области по Картингу

Ст. №  
класс

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ						
ЗАЯВИТЕЛЬ			КАРТ			
Наименование:			Марка шасси:			
Лицензия (ФИА, РАФ):			Марка двигателя:			
Адрес	Индекс:	Страна:	Шины:			
	Город:		Номер мобильного датчика	Служебные отметки		
	E-mail:					
Телефон:			Согласие на размещение рекламы		ДА НЕ	
ПИЛОТ			МЕХАНИК			
Фамилия:			Фамилия:			
Имя:			Имя:			
Гражданство:			Гражданство:			
Дата рождения:		Спорт. звание:	Дата рождения:		Спорт. звание:	
Адрес	Индекс:	Страна:	Адрес	Индекс	Страна:	
	Город:			Город:		
	ул.                      дом      кв.			ул.                      дом      кв.		
Телефон:			Телефон:			
Лицензия Пилота (ФИА, РАФ)			Лицензия Механика РАФ			
Подпись:			Подпись:			

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ, настоящего положения и дополнений к нему и обязуется строго соблюдать их.

Подтверждается, что данные, указанные в заявке, правильные, а заявленный карт соответствует требованиям КИГТ.

Подпись Заявителя \_\_\_\_\_  
(фамилия)

ВЫСШИЕ ДОСТИЖЕНИЯ ПИЛОТА			
№	Соревнование	Год	Достижение
1			
2			

