1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Статус соревнования.

1.1.1. «Авто-слалом NRing» является соревнованием среди мужчин и женщин-автомобилистов.

1.1.2. Целями и задачами соревнования являются:

- совершенствование форм и методов работы по предупреждению аварийности на дорогах

- повышение профессионального уровня водителя

- привитие участникам дорожного движения навыков безопасной езды;

1.1.3. Организаторы:

\* АСК «Нижегородское кольцо»

\*Региональная Физкультурно-Спортивная Общественная Организация «Федерация Развития Автомобильного и Мотоциклетного Спорта Нижегородской Области» (РФСОО «ФРАМСНО»);

1.1.4. Место проведения – г. Богородск, трасса АСК «Нижегородское кольцо»

1.1.5. Дата проведения – 3 октября2020 года (суббота).

1.1.6. Время открытия соревнования – 12:30

1.2. Организационный комитет.

· Региональная Физкультурно-Спортивная Общественная Организация «Федерация Развития Автомобильного и Мотоциклетного Спорта Нижегородской Области» (РФСОО «ФРАМСНО»)

· АСК «Нижегородское кольцо»

· Пигулевский Сергей Викторович – директор соревнования

· Гусев Дмитрий Сергеевич – руководитель соревнования

· Урутин Михаил Михайлович - хронометрист;

1.3. Нормативные документы, официальные лица.

1.3.3. Нормативными документами соревнования является данный регламент и приложения к нему.

1.3.4. Список официальных лиц дополнительно озвучивается в день соревнования.

1.4. Участники.

1.4.1.К участию в соревновании допускаются мужчины и женщины, имеющие практические навыки управления транспортными средствами - легковыми автомобилями.

1.4.2. Количество участников не ограничено.

1.5. Автомобили.

1.5.1.Допускаются любые серийные легковые автомобили, соответствующие ПДД РФ

1.5.2. Разрешается применение только стандартных шин серийного производства.

1.5.3. Количество водителей, выступающих на одном автомобиле, не ограничено .

1.5.4. Замена автомобиля, указанного в заявке, во время соревнования запрещена, за исключением форс-мажорных обстоятельств. Замена производится с разрешения руководителя соревнования.

1.6. Участие в соревновании. Стартовые взносы.

1.6.1. К участию в соревновании допускаются только водители, заполнившие заявочную форму и оплатившие стартовый взнос в размере 2000 рублей (женщины 1000 рублей).

1.7. Зачеты.

1.7.1. Личный зачет среди мужчин

1.7.2. Личный зачет среди женщин

2. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

2.1. Расписание.

03.10.2020г. – Проведение соревнования:

09:00 – Административные проверки,

10:00 – Свободные тренировки\*

12.30- Старт зачётных попыток\*

16:00 – Награждение участников соревнования.\*

\*Время варьируется в зависимости от количества участников.

2.2. Административная проверка, техническая инспекция.

2.2.1. Участник обязан предъявить: разборчиво заполненную и подписанную заявочную форму, водительское удостоверение категории «В» (если есть),

2.2.2.Участник обязан предоставить автомобиль на осмотр техническим инспекторам.

2.3. Заявки.

2.3.1. Заявкой на участие является полностью заполненная и подписанная заявочная форма (Приложение № 1).

2.3.2. Заявки на участие принимаются на info@nring.ru

В день проведения соревнования необходимо предоставить заполненную и подписанную заявку на бумажном носителе.

3. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

3.1. Общие положения.

3.1.1. Соревнование включает в себя тренировочные и зачётные заезды по «авто-слалому».

3.1.2. Схема «слалома» выдаются в день конкурса.

3.1.3. Соревнование проводится на асфальтовой площадке.

3.1.4. Подписав заявку на участие , участник тем самым заявляет, что принимает условия проведения соревнования и его регламент. Освобождает Организаторов от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенные во время соревнования самому участнику и его имуществу, так и за убытки и ущерб, причиненный участником третьим лицам и их имуществу.

3.1. Порядок старта и движение по трассе.

3.1.1. В каждой зачётной попытке, принимают участие 2 водителя. Старт даётся одновременно для двух участников, с места, при работающем двигателе. К моменту подачи стартовой команды автомобили участников должны быть неподвижны.

3.1.2. На протяжении соревнования водитель стартует под номером, присвоенным ему при регистрации.

3.1.3. Каждый участник обязан выполнять все упражнения в назначенной последовательности (т.е. не нарушать дистанцию). В противном случае он получает худший результат, показанный участниками в соревнований, плюс 30 штрафных секунд.

3.1.4. Если участник допустил отклонение от трассы, но вернулся к исходной точке, с которой начал делать ошибки, и закончил прохождение трассы без отклонений от её схемы, то он получает результат наравне со всеми.

3.1.5. Участники, зрители и судьи не должны информировать водителей на трассе о степени правильности действий, выполнения фигур ни голосом, ни жестами. Использование переговорных устройств запрещено. Несоблюдение этих условий влечёт за собой наказание участников, вплоть до исключения из соревнования. Меру наказания определяет руководитель соревнования.

3.2. Особенности хронометража.

3.2.1. Секундомер запускается по команде «Старт» для каждого участника зачётного заезда . Секундомер останавливается в момент пересечения передней частью автомобиля финишного створа.

3.2.2. Время, затраченное каждым водителем на прохождение дистанции, засчитывается в формате мм:ссс .

3.3. Описание соревнования, пенализация.

Каждому участнику даётся 2 зачётных попытки. Во время заездов участники должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Время проезда учитывается при определении победителя.

«Слалом».

3.3.1. Слалом - вид автомобильного соревнования, заключающийся в многократном изменении направления движения автомобиля. Финиш производится «базой» (т.е. ось передних колёс автомобиля должна пересечь линию финиша, а ось задних колёс - не доехать до неё). Соревнования проводятся с применением пенализации за нарушение условий выполнения упражнений.

Пенализация.

№ Вид нарушения Штраф, сек.

1 Фальстарт 5

2 Касание ограничителя 5

3 Невыполнение финиша «базой» 5

4 Неисправленное нарушение дистанции Худший результат + 30

4. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

4.1. Результат участника определяется по лучшему времени прохождения дистанции и пенализации за допущенные ошибки.

4.2. При равенстве результатов нескольких участников преимущество получает участник, имеющий меньшую пенализацию в зачётной попытке.

5. БЕЗОПАСНОСТЬ

На протяжении всего соревнования запрещено курение и пользование открытым огнем на специальной площадке для проведения соревнования. Во время проведения соревнования допускается нахождение на трассе только двух автомобилей участников данного зачётного заезда, выполняющие упражнения, судей на старте и фигурах. За нахождение на площадке посторонних лиц из числа болельщиков участника – дисквалификация участника.

6. СУДЕЙСТВО

Судейство соревнования осуществляет судейская коллегия, назначенная организаторами конкурса.

7. НАГРАЖДЕНИЕ.

7.1. Участники, занявшие 1-е, 2-е, 3-е места, награждаются призами. АСК «Нижегородское кольцо».

7.4. Организаторы оставляют за собой право установить дополнительные номинации.

8. ПРОТЕСТЫ.

8.1. Судьи, следящие за прохождением трассы, являются судьями фактов, протесты на их решение не принимаются .

9. ИЗМНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ, ВНОСИМЫЕ В ПОЛОЖЕНИЕ.

Организаторы оставляют за собой право вносить в регламент и положение изменения.

10. ФИНАНСИРОВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1. Расходы на организацию и проведение несет оргкомитет..

11. КОНТАКТЫ.

Гусев Дмитрий Сергеевич· Тел.: 8-910-872-22-80 .

E-mail: info@nring.ru

**Приложение №1**

«Авто-слалом NRing»

**Заявкана участие в соревновании.**

Подписав заявку , участник тем самым заявляет, что принимает условия проведения соревнования и его регламент. Освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенные во время соревнования самому участнику и его имуществу, так и за убытки и ущерб, причиненный участником третьим лицам и их имуществу.

Ф.И.О.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата рождения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Место жительства\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Водительский стаж\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Марка и гос. рег. знак автомобиля участни-ка (цы)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Номер мобильного телефона\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме верна. Я понимаю, что автоспорт опасен, поэтому ответственность за все мои действия на соревновании я полностью беру на себя.

Дата: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Подпись: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_