

Региональная физкультурно-спортивная общественная организация
«ФРАМСНО»
Автомобильный Спортивный Комплекс «Нижегородское кольцо»



УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор ООО
АСК «Нижегородское
кольцо»

СОГЛАСОВАНО:
Президент:
РФСОО «ФРАМСНО».
г. Нижний Новгород

С.В. Пигулевский С.В. Пигулевский
« » 2026 г. « » 2026 г.


ПОЛОЖЕНИЕ

Кубок по автомобильным кольцевым гонкам среди юниоров.

по виду спорта : «Автомобильный спорт»

код вида 166 000 55 11Я

г. Нижний Новгород

2026 г.

ПОЛОЖЕНИЕ КУБКА НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ 2026 ГОДА ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ СРЕДИ ЮНИОРОВ.

- 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**
- 2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ**
- 3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ
ОБЕСПЕЧЕНИЕ, АНТИДОПИНГОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ**
- 4. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ**
- 5. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА**
- 6. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ**
- 7. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ**
- 8. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЕРОВ**
- 9. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**
- 10. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ**

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1. Региональные спортивные соревнования «Кубок Нижегородской области по автомобильным кольцевым гонкам 2026 г.» (далее - спортивные соревнования), включены в настоящее Положение на основании предложений Региональной Физкультурно-Спортивной Общественной Организации «Федерации Развития Автомобильного и Мотоциклетного Спорта Нижегородской Области (далее – РФСОО «ФРАМСНО»)), аккредитованной в соответствии с приказом Министерства спорта Нижегородской области о государственной аккредитации региональной спортивной федерации от 25.12.2023 № 440.

2. Спортивные соревнования проводятся в соответствии с правилами вида спорта «Автомобильный спорт», утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации 19.12.2018 N 1053.

3. Спортивные соревнования проводятся с целью развития автомобильного спорта в Нижегородской области.

4. Задачами проведения спортивных соревнований являются:

- выявление сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Нижегородской области,
- отбор спортсменов в спортивные сборные команды Нижегородской области для подготовки к чемпионатам Приволжского федерального округа, чемпионатам России, Всероссийским соревнованиям и участия в них от Нижегородской области,
- развитие и популяризация автомобильного спорта на территории Нижегородской области.

5. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований, включённых в настоящее Положение.

6. Запрещается участвовать в азартных играх и букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в

соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 г. №329 «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

7. Настоящее Положение является основанием для командирования спортсменов, тренеров, спортивных судей и иных специалистов в области физической культуры и спорта на спортивные соревнования.

II ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНИЗАТОРОВ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ.

2.1 Общее руководство проведением спортивных соревнований осуществляется министерством спорта Нижегородской области и РФСОО «ФРАМСНО»

2.2 Организатором соревнования в 2026 выступает ООО АСК «Нижегородское кольцо».

Непосредственное проведение спортивных соревнований возлагается на главную судейскую коллегию, утверждаемую РФСОО «ФРАМСНО».

Официальные лица соревнования:

Пигулевский Сергей (Председатель Оргкомитета) +79202501158

Гусев Дмитрий (г.Нижний Новгород) СС1 категории (Руководитель гонки) +79108722280

По назначению (Главный хронометрист Соревнования)

Саблина Ирина (Главный секретарь Соревнования) СС2 категории

По назначению (КСК)

По назначению (Технический комиссар)

По назначению (Главный врач Соревнования)

По назначению (Судья при участниках)

Электронный адрес постоянного Секретариата: info@nring.ru

Официальный сайт соревнования: www.nring.ru

2.3 Нормативными документами организации и проведения соревнования являются:

а) Федеральный закон от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;

б) Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК); в) Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);

г) Спортивный Кодекс РФ (СК РФ) и приложения к нему;

д) Правила организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам (Правила);

е) Настоящее положение и дополнения к нему (бюллетени, информационные письма)

- ж) Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ), Технические описания зачётных групп;
- з) Частные Регламенты соревнований.

III. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, АНТИДОПИНГОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ.

1. Спортивные соревнования проводятся на объектах спорта, включенных во Всероссийский реестр объектов спорта, в соответствии с Федеральным законом от 04.12.2007 №329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

2. Обеспечение безопасности участников и зрителей на спортивных соревнованиях осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.04.2014 № 353.

3. Участие в спортивных соревнованиях осуществляется только при наличии полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску участников на каждого участника спортивных соревнований.

4. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23.10.2020 № 1144н «О Порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».

5. Основанием для допуска спортсмена к спортивным соревнованиям по медицинским заключениям является заявка на участие в спортивных соревнованиях с отметкой «допущен» напротив каждой фамилии спортсмена, заверенная подписью врача и его личной печатью. Заявка на участие в спортивных соревнованиях подписывается врачом с расшифровкой фамилии, имени, отчества и заверяется печатью медицинской организации, имеющей лицензию на осуществление медицинской деятельности.

6. Антидопинговое обеспечение в Российской Федерации осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 24.06.2021 № 464.

В соответствии с п. 12.14.1 общероссийских антидопинговых правил, ни один спортсмен или иное лицо, в отношении которого была применена дисквалификация, не имеет права во время срока дисквалификации участвовать ни в каком качестве в спортивных соревнованиях.

IV. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ

Календарь соревнований:

17 октября 2026 год, Богородский м.о., АСК «Нижегородское кольцо»

Программа этапа соревнований

17 октября 2026

Начало	Конец	
8:00	9:00	Регистрация участников, АП, ПТИ, Медицинский контроль (все классы)
9:10	9:20	Заседание КСК, Утверждение и публикация списков допущенных участников
9:20	9:50	Брифинг пилотов (все классы)
10:00	10:20	Официальная тренировка S1600, A5723
10:25	10:45	Официальная тренировка Юниоры
11:00	11:20	Квалификация S1600, A5723
11:25	11:45	Квалификация Юниоры
12:30	12:45	Предстартовая процедура S1600, A5723
12:45	13:15	Гонка № 1 S1600, A5723 (15 кругов старт с места)
13:30	13:40	Награждение №1 S1600, A5723
13:30	13:45	Предстартовая процедура Юниоры
13:45	14:10	Гонка №1 Юниоры (10 кругов старт с места)
14:20	14:30	Награждение №1 Юниоры
14:30	14:45	Предстартовая процедура S1600, A5723
14:45	15:15	Гонка № 2 S1600, A5723 (13 кругов старт с места)
15:30	15:40	Награждение №2 S1600, A5723
15:30	15:45	Престартовая процедура Юниоры
15:45	16:05	Гонка №2 Юниоры (8 кругов старт с места)
16:15	16:35	Награждение №2 Юниоры, Награждение по итогам сезона S1600, A5723

- Программа соревнований, по решению организатора может быть изменена*

V. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА.

1. К спортивным соревнованиям допускаются спортсмены следующих возрастных категорий: юноши, девушки 12-15 лет.
2. Спортивные соревнования проходят по следующим дисциплинам:
- «Д2-юниор» 1660601811Н
3. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты, подавшие заявки и оплатившие стартовый взнос, имеющие действующие Лицензии Пилота, выданные РАФ не ниже категории «Ею» и соответствующие критериям допуска для участия в официальных соревнованиях. Пилоты, не обладающие по мнению КСК, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от тренировок или гонок решением КСК.
4. Экипировка Пилотов должна соответствовать Приложению 15 к КиТТ. Применение системы FHR (HANS®) рекомендовано.

ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

5. К участию в соревнованиях допускаются легковые автомобили ВАЗ с приводом на переднюю ось и безнаддувным двигателем с рабочим объемом до 1600 см³, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 7 (Д2- Юниор) Приложения 3А к КиТТ РАФ.

6. Все автомобили должны быть оборудованы исправными датчиками автоматической системы хронометража «MyLaps», номера которых указываются Участниками на Административной проверке. Датчики могут быть предоставлены в аренду Организатором при этом, участник, несёт ответственность за работоспособность и в случае порчи датчика компенсирует его полную стоимость.

Все автомобили, участвующие в соревновании должны иметь установленный РАФ Технический Паспорт на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях (СТП).

На всех автомобилях должна быть установлена система «он-борд» видеозаписи. Расположение и способ крепления видеокамеры должны быть согласованы с техническими контролёрами. Обязанностью Заявителя, является поддержание её в работоспособном состоянии во время каждого заезда и включение до старта заезда. После старта заезда запрещены любые действия с системой видеозаписи, камерой, носителем видеоинформации до снятия режима Закрытого парка, либо до разрешения технического контролёра и в его присутствии. Указанный запрет распространяется, в том числе, и на не финишировавший автомобиль. Технические контролёры должны иметь доступ к видеокамерам и информации, записанной на них, в любой момент в течение соревнования. Ответственность за работоспособность видеокамер, выставленного ракурса съёмки, целостности,

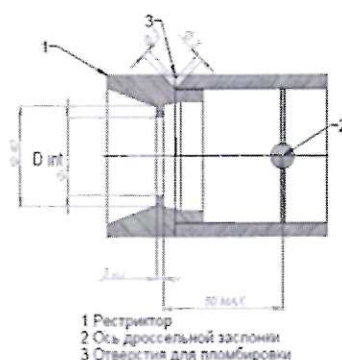
непрерывности, количества и качества записанной информации, лежит на Заявителе.

Техническая инспекция проводится в соответствии с программой этапа соревнования.

Автомобиль участника должен нести на себе обязательную рекламу Организатора в течение всего соревнования. Отсутствие обязательной рекламы может послужить причиной отказа в допуске автомобиля в заезд.

На корпусе дроссельной заслонки перед заслонкой должен быть установлен воздушный рестриктор (ограничительная шайба) (Рис 1) Весь воздух, поступающий в двигатель, должен проходить через этот рестриктор. Рестриктор должен представлять собой сплошную металлическую неразборную деталь, имеющую сквозное цилиндрическое отверстие. Весь воздух, поступающий в двигатель, должен проходить через это отверстие. Максимальный внутренний диаметр отверстия рестриктора D_{int} равен 28,0 мм. Он должен быть соблюден при любой температуре рестриктора от 0 до 100 С°. Толщина материала рестриктора (вдоль направления потока воздуха) на расстоянии менее 20 мм от оси отверстия (т.е. на диаметре до 40 мм) должна быть равна $3 \pm 0,2$ мм. Таким образом, часть рестриктора, ограничивающая поток воздуха, должна иметь форму «шайбы». Форма рестриктора должна допускать проверку герметичности впускного тракта сферическим «мячиком» диаметром 40 – 60 мм. Должна быть предусмотрена возможность пломбировки рестриктора, как это показано на рисунке. Для пломбировки в головках всех болтов (не менее 2-х болтов) или в корпусах рестриктора и дроссельного узла должны иметься отверстия диаметром не менее 3 мм.

Рис.1



На всех автомобилях должны использоваться шины, указанные в Приложении 2. Использование шинных грелок запрещено во всех зачетных группах.

Во всех автомобилях должно использоваться топливо, указанное в Приложении 3.

Углубленный технический осмотр производится в соответствии с Приложением 10 к СК РАФ «Положение об углублённом техническом осмотре автомобилей, участвующих в соревнованиях».

VI. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ.

1. Заявки на участие в личном и командном зачёте подаются не позднее 7 дней до начала соревнования на электронную почту info@nring.ru. Форма заявки приведена в Приложении №1 к данному положению.
2. Оригиналы заявок на участие в спортивных соревнованиях предоставляются в комиссию по допуску в 1 экземпляре при подтверждении регистрации участников на месте.
3. К заявке прилагаются следующие документы на каждого спортсмена:
 - паспорт или иной документ удостоверяющий личность,
 - полис обязательного медицинского страхования,
 - полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев
 - Национальная Лицензия пилота
 - Персональная национальная лицензия заявителя (для родителей или законных представителей пилотов младше 18 лет)
 - Лицензия заявителя для юридических лиц.

VII. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ.

- 1.1. Соревнования проводятся в личном зачёте.
- 1.2. Под принявшим участие на этапе понимается спортсмен, принявший старт (пересёкший линию старта после подачи стартовой команды) хотя бы в одной из гонок этапа)

Проведение тренировок, квалификации, разминки и гонок осуществляется в соответствии с Правилами.

Тренировка: Во всех зачётных группах проводится как минимум одна тренировка продолжительностью не менее 20 минут с фиксированным временем окончания согласно расписанию соревнования.

Квалификация: Спортсмен, чей лучший круг в квалификации превышает 107% от лучшего времени круга квалификации в своей зачётной группе или не показавший времени вообще, не допускается к участию в гонках по соображениям безопасности. В исключительных случаях, например, при наличии времени круга, показанного в тренировках и удовлетворяющего требованию 107%, по ходатайству Рейс-директора (руководителя гонки) КСК может допустить подобного спортсмена к участию в гонке.

Во время квалификации работа с автомобилями, участвующими в ней, разрешается только в рабочей зоне пит-лейн перед боксами.

Во всех зачетных группах проводится одна квалификация длительностью 20 минут.

Если несколько Пилотов показали одинаковое время, преимущество имеет Пилот, показавший это время первым.

После окончания квалификации все Пилоты должны направить свои автомобили в зону ТИ.

В случае досрочной остановки квалификации по каким-либо причинам, время заезда будет увеличено на время остановки.

За лучшее время в квалификации в своей зачётной группе спортсменам, принявшим старт в гонке, начисляются очки в зачёт официального соревнования по таблице:

1 место	2 место	3 место	4 место	5 место
10 очков	8 очков	6 очков	4 очка	2 очка

1.3. Стартовая решетка:

- Расстановка на стартовой решетке первой гонки – по лучшему времени в квалификации. Спортсмены, допущенные к старту Решением КСК стартуют с последних стартовых позиций. Расстановка на стартовой решётке второй гонки – также зависит от результатов квалификации, при этом, если фактическое количество стартовавших в квалификации 10 или менее, все кроме двух спортсменов с худшими результатами, располагаются на старте в обратном порядке (инверсия) от их результатов в квалификации. (То есть 10 стартовало – инверсия для 8; 9 стартовало, инверсия для 7 и т.п..) В любом случае, спортсмены, допущенные к старту Решением КСК под инверсию не попадают. Если в квалификации стартовало более 10 спортсменов, под инверсию попадают 10 спортсменов относительно объединенного заезда **квалификации**, остальные стартуют в порядке времен, показанных в квалификации. Пенализация в виде потери определённого количества мест на старте применяется после формирования стартовой решётки как указано выше.

1.4. Порядок проведения гонок и стартовая процедура определяются Правилами. Старт всех гонок с места.

1.5. В заездах спортсмены классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов; принимается во внимание только количество полных кругов. Классифицируются только те спортсмены, которые прошли, как минимум 75% дистанции победителя заезда. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется в меньшую сторону. При определении победителей и призёров этапа, за каждую гонку Водителям начисляются очки в зачёт соревнования по «Таблице №2», исходя из занятого места.

Таблица №2

Занятое место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Количество очков	30	23	19	16	14	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1

За лучшее время круга в каждой из гонок Водителю начисляется 1 дополнительное очко. Дополнительное очко за лучшее время круга начисляется только классифицированному в гонке водителю.

- Победитель этапа определяется по сумме очков во всех проведенных гонках этапа с учётом дополнительных очков. При равенстве очков – по лучшему месту в последней гонке этапа.

VIII. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЕРОВ.

8.1. Победители и призеры каждой гонки награждаются кубками и призами.

IX. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ.

АСК «Нижегородское кольцо» несёт расходы, связанные с организацией и проведением этапов соревнования, награждением победителей и призеров.

Размер и порядок оплаты стартовых взносов указан в частном регламенте этапа.

Расходы по командированию (проезд, питание, размещение) участников и тренеров обеспечивают командирующие организации.

Все средства от заявочных и стартовых взносов идут на организационные расходы по проведению соревнований.

X. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ .

1. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ.

1.1. Аккредитация средств массовой информации и их представителей на все этапы соревнования проводится Организатором. Представители СМИ , медиа представители должны обратиться к Организатору за соответствующей аккредитацией.

1.2. Представители средств массовой информации допускаются на Трассу только после прохождения инструктажа по технике безопасности.

1.3. Аккредитацию могут получить лица старше 18 лет. Организатор вправе отказать в аккредитации без объяснения причин. Аккредитация считается актуальной только после подтверждения ее пресс-службой Организатора и

прохождением обязательного инструктажа по безопасности, что подтверждается оформлением письменной формы аккредитации прессы.

1.4. Аккредитованные лица обязаны следовать правилам безопасности и поведения в зонах ограниченного доступа, правилам публикации фото-видео контента о мероприятии и иным правилам. В случае нарушения аккредитованным лицом данных правил Организатор имеет полномочия применить санкции.

1.5. Организатор сохраняет за собой право получать копии всех материалов, собранных и изданных во время соревнования, а также использовать их по своему усмотрению. Нарушение хотя бы одного из правил аккредитации может привести к прекращению ее действия и отказу в доступе на мероприятие.

2. МАРКЕТИНГОВЫЕ АКТИВНОСТИ

2.1. Все спортсмены, участвующие в Чемпионате обязаны принимать участие в маркетинговых активностях по требованию Организатора: фотографирование, интервью, пресс-подход, запись видеоматериалов и т.д.. Форма одежды: гоночный комбинезон, брендированная командная форма, Спортсмены обязаны быть в полностью надетых и застегнутых комбинезонах.

Организатор, 2026

Приложение 1

Кубок Нижегородской области по автомобильным кольцевым гонкам среди юниоров 2026 г.					зачетная группа		стартовый №		
					Д2 - юниор				
ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ									
УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)					АВТОМОБИЛЬ				
Наименование:					Модель:				
Лицензия (ФИА, РАФ) №					Рабочий объем двигателя:				
Адрес	Индекс		Страна		Группа/класс				
	Город:				Подготовка автомобиля (ненужное зачеркнуть)	Международная регистрация	Действующие КиТТ		
	Ул.		д.	кв.					
(Код) Телефон:					Согласие на размещение рекламы				
ВОДИТЕЛЬ					МЕХАНИК				
Фамилия:					Фамилия:				
Имя:					Имя:				
Гражданство:					Гражданство:				
Дата рождения:			Спортивное звание:		Дата рождения:		Спорт. звание:		
Адрес	Индекс		Страна		Адрес	Индекс		Страна	
	Город:					Город:			
	ул.		д.	кв.				д.	кв.
Телефон:					Телефон:				
Лицензия водителя (ФИА, РАФ) №					Лицензия (ФИА, РАФ)				
Подпись:					Подпись:				

Дата _____

Подпись заявителя

(фамилия)

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Шины.

Зачётная группа	Марка	Типоразмер	Размер
«Д2 - юниор»	Yokohama A 048	R14	185/55

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Топливо.

Во всех зачётных группах в качестве топлива должен использоваться товарный неэтилированный бензин с октановым числом, определенным исследовательским методом, не выше 102 .

В соревнованиях может быть предусмотрена заправка всех автомобилей единым топливом. В этом случае:

Качество бензина должно удостоверяться соответствующим сертификатом.

Контроль топлива осуществляется путем сравнительного анализа проб с образцами поставляемого бензина.