

 **Регламент**

Открытого зимнего любительского Кубка NRing 2022.

Нижний Новгород

2022 г.

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1 **ООО АСК «Нижегородское кольцо»** объявляет о проведении в 2022 году открытого любительского Кубка (далее Кубок).

1.2 Любительский Кубок является открытым не классифицируемым личным двухэтапным соревнованием.

1.3 Цели и задачи Кубка**:**

Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях.

Популяризация автомобильного спорта, активного проведения досуга и здорового образа жизни среди автолюбителей.

1.4 Организационно-методическое руководство и контроль за проведением Кубка осуществляет Организационный комитет в составе:

**Главный судья соревнования** : Гусев Дмитрий

**Главный хронометрист** : Урутин Михаил

**Члены Оргкомитета**: Пигулевский Сергей Викторович .
**Даты проведения :**

19 декабря 2021

23 января 2022

27 февраля 2022

**ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ**

8:00 – 9:00 Регистрация участников, Техническая инспекция

9:05 – 9:20 Брифинг пилотов

9:30 – 12:30 Хронометрируемые тренировки всех зачётных групп

12:30 – 15:00 Зачётные заезды

15:30 Награждение

1.5 Нормативным документом Кубка являются: настоящий Регламент и приложения к нему, Дополнительные Регламенты соревнования.

1.6 Официальная информация Кубка размещается на сайте: **www.nring.ru**

1.7 Электронный адрес для подачи заявок на участие: **info@nring.ru**

1.8 Соревнование состоит из двух этапов. Накануне дня соревнования будет проходить тренировочный день. Организатор оставляет за собой право перенести либо отменить проведения соревнования по форс-мажорным или иным обстоятельствам.

1.9 Все дополнения к настоящему регламенту публикуются на Официальном сайте не менее чем за 1 неделю до даты соревнования.

**2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**2.1 Состав Официальных лиц публикуется отдельным списком.

2.2 Технический комиссар соревнования обладает правами и обязанностями Технического комиссара, Технического контроллера и Контроллера ремонтно-заправочной зоны.

**3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ. ВЗНОСЫ**

3.1 Стартовый взнос за участие в этапе соревнования составляет **4000** руб. с одного Водителя. В случае участия одного Водителя в нескольких зачётных группах, оплачивается участие в каждой группе .

3.1.1 Заявка на участие – является заполненная форма Приложения 2 к настоящему регламенту высланная на эл.почту info@nring.ru, а так же заполненная форма соревнования на сайте nring.ru **.** Водитель, принявший старт в любом из этапов соревнования, считается участником Кубка в целом.

**4. ДОПУСКАЕМЫЕ ВОДИТЕЛИ, АВТОМОБИЛИ**

4.1 Водители

4.1.1 К участию в Кубке допускаются все желающие, имеющие: водительское удостоверение категории «В»; действующую спортивную лицензию РАФ .

4.1.2 Водители-юниоры, не достигшие 18-летнего возраста, вместо водительского удостоверения должны иметь лицензию РАФ «Е-юниор» или «Д-юниор», либо Удостоверение юного водителя или Зачетную книжку спортсмена. Эти Водители допускаются с обязательного письменного согласия родителей, заверенного нотариально.

4.2 Автомобили

4.2.1 К участию в Кубке допускаются легковые автомобили категории «В», соответствующие ПДД РФ, а так же автомобили различных гоночных серий. Разрешается применение **только неошипованных шин, сертифицированных для дорог общего пользования**. Шины должны иметь маркировку допуска для дорог общего пользования (символы РСТ,DOT или Е). Участие в зачётных заездах разрешено только с полностью исправными приборами освещения. Применение и установка дополнительного освещения не запрещается. На одном автомобиле могут выступать несколько водителей.

**5. ТРАССА**

5.1 Трасса, протяженностью 1660м (2009м, в зависимости от погодных условий)с покрытием: асфальт, укатанный снег.

Направление движения- по часовой стрелке.

 **6. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

6.1 Каждый участник должен пройти Административные и Технические проверки в соответствии с Программой соревнования, опубликованной в Дополнительном приложении.

6.2 В соответствии с программой соревнования, после окончания Административных Проверок проводится Брифинг. **Участие в Брифинге обязательно** для каждого зарегистрированного Водителя. Количество заездов и зачетных попыток, наличие или отсутствие ознакомления, особенности процедуры старта и финиша и хронометража, а также другие детали проведения соревнования оглашаются на предстартовом брифинге пилотов.

6.3 Техническая инспекция автомобиля обязательно проводится перед стартом и включает в себя контроль соответствия зачетной группе, в которую заявлен автомобиль, проверку соответствия шин, выполнение требований безопасности.

**7.ОБЩИЕ УСЛОВИЯ**

7.1 Соревнование проводится на трассе см п 5., перекрытой от постороннего движения автомобилей.

7.2 Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований.

7.3 Ответственность за правильность установки и работоспособность датчика электронного хронометража **Protime Elite Pro Transponder** лежит на Участнике. В случае потери или повреждения датчика, участник выплачивает организаторам компенсацию в размере 30 000 рублей.

7.4 Выезд на Трассу происходит строго с зоны **Pit Out**:

 на тренировку, – в произвольном порядке

 на зачётные попытки - согласно программы заездов

**Выезд на трассу без разрешения судьи запрещен.**

7.5 Во время движения по трассе в автомобиле могут находиться не более двух человек: Водитель и Штурман. Они оба должны быть пристегнуты ремнями безопасности и должны находиться в застегнутых защитных шлемах.

7.6 Представителям участников запрещается присутствовать на трассе соревнований, а также в зонах старта и финиша. В случае невыполнения этого требования Водитель будет исключен из соревнования.

7.7 После финиша каждой из попыток Водитель при въезде в паддок обязан двигаться с такой скоростью, чтобы исключить любую возможность столкновения с другими автомобилями, людьми и прочими препятствиями.

7.8 Хронометрируемые Тренировки , согласно расписания, продолжительность каждой тренировки не менее 10 минут.

7.8.1 Каждый участник должен пройти как **минимум 3 последовательных круга** в любой из тренировок для попадания в этап зачётных заездов.

7.9 Зачётные заезды

7.9.1 На каждом этапе соревнования участникам в каждом классе, предоставляется по 2 зачётные попытки протяженностью 20 минут каждая. Пилоту, необходимо показать лучшее время прохождения круга в каждой попытке. Результатом участника в этапе считается сумма лучшего времени показанного в попытке №1 с лучшим временем, показанным им в попытке №2.

**8. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЕ**

8.1 В Дополнительном Регламенте Кубка могут быть введены дополнительные зачеты и/или деление на классы автомобилей

8.2 Кубок разыгрывается в следующих зачетах:

**«4WD»** - среди водителей, выступающих на серийных легковых автомобилях с полным приводом;

**«RWD»** - среди водителей, выступающих на серийных легковых автомобилях с приводом на заднюю ось;

**«FWD»** - среди водителей, выступающих на серийных легковых автомобилях с приводом на переднюю ось;

**«Леди»** - среди женщин-водителей, выступающих на серийных легковых автомобилях; **«Абсолютный»** - среди водителей, не вошедших в предыдущие классы.

 Окончательное решение об отнесении автомобиля к тому или иному зачету находится в компетенции Технического комиссара.

8.3 Особенности участия в зачетных группах : допускается участие одного водителя в разных зачетных группах на разных автомобилях, соответствующих той или иной зачётной группе

8.4 Зачетным результатом Водителя на соревновании являются очки (**Таблица №1**), начисленные ему согласно месту, занятому на этапе внутри своей зачётной группы.

 **Таблица №1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Место | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 и далее |
| Количество очков | 25 | 18 | 15 | 12 | 10 | 8 | 6 | 4 | 2 | 1 | 0 |

8.5 Награждение производится за 1-2-3 места в каждой зачетной группе при условии, что в ней приняло участие не менее 5 Водителей. Если в какой-либо зачетной группе стартовало менее 5 Водителей, то награждается только Водитель, занявший 1-ое место.
 **Итоговый результат кубка**:
В зачёт берётся сумма очков на этапах. Участник, набравший большую сумму очков, занимает первое место и т.д. В случае равенства очков по итогам чемпионата у двух и более участников, более высокую позицию получает участник, у которого больше первых мест на этапах. Если таковых нет, то сравнивают лучшие результаты на этапах. В случае равенства соответствующих мест на этапах, более высокую позицию получает участник, показавший лучший результат на последнем календарном этапе

**9. ПРОТЕСТЫ**

9.1 Судьи, следящие за прохождением трассы, являются судьями фактов, протесты на их решение не принимаются.

9.2 Заявления, касающиеся уточнения результатов, принимаются в течение 15 минут после финиша последнего участника.

**10. РЕКЛАМА**

10.1 Участники обязаны разместить все рекламные наклейки, выдаваемые Организатором на Административных проверках, на автомобиль, участвующий в соревновании, до прохождения им Технических проверок.

10.2 Наклейки могут содержать информацию об организаторах, партнерах и спонсорах соревнований.

10.3 Схема размещения рекламных наклеек будет выдаваться участникам на Административных проверках.

 **ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Заявка на участие**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Зачет | Стартовый № |
| «Открытый Любительский Кубок NRing зима 2022г.» |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ |
| УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ) | АВТОМОБИЛЬ |
| ФИО: | Марка: |
| Адрес  | Город: | Гос.№: |
| (код) Телефон:E-mail: |
| Подпись: |

Подписывая настоящую заявку, лица, являющиеся Участниками, обязуются соблюдать требования Регламента «Открытого зимнего Любительского Кубка 2020 г.», а также осознают и принимают условия, согласно которым, в случае предъявления к Организатору любых претензий, связанных с действиями (бездействием) Участников, повлекшими за собой причинение ущерба третьим лицам, равно как и третьими лицами – другими Участниками (ДТП, несчастный случай, иные обстоятельства, повлекшие возникновение гражданской, административной и уголовной ответственности), Участник принимает на себя обязательство самостоятельно урегулировать возникшие в результате наступления указанных обстоятельств претензии в полном объеме, освобождая, таким образом, Организатора от любых, перечисленных выше форм ответственности.

Подписавшийся ниже участник ознакомлен и согласен с вышеприведенным тестом и текстом Регламента соревнования, в частности с разделом 7. «Ответственность».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 подпись расшифровка дата