Российская Автомобильная Федерация
Министерство спорта Нижегородской Области
Региональная физкультурно-спортивная общественная организация «ФРАМСНО»
Автомобильный Спортивный Комплекс «Нижегородское кольцо»

УТВЕРЖДАЮ: Генеральный директор ООО АСК «Нижегородское кольцо»	СОГЛАСОВАНО: Президент: РФСОО «ФРАМСНО». г. Нижний Новгород	СОГЛАСОВАНО: Заместитель министра спорта Нижегородской области
_____С.В. Пигулевский	_____С.В. Пигулевский	_____В.А. Холопов
«___»_____2026 г.	«___»_____2026 г.	«___»_____2026 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

Чемпионат Нижегородской области по автомобильным кольцевым гонкам.

по виду спорта : «Автомобильный спорт»

код вида 166 000 55 11Я

г. Нижний Новгород

2026 г.

ПОЛОЖЕНИЕ ЧЕМПИОНАТА НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ 2026 ГОДА ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
2.ПРАВА И ОБЯЗАНОСТИ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, АНТИДОПИНГОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
4. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ
5. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА
6. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ
7. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ
8. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЕРОВ
9. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ
10. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕУСЛОВИЯ

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1. Региональные официальные спортивные соревнования «Чемпионат Нижегородской области по автомобильным кольцевым гонкам серии НЛС 2026 г.» (далее - спортивные соревнования), включены в настоящее Положение на основании предложений Региональной Физкультурно-Спортивной Общественной Организации «Федерации Развития Автомобильного и Мотоциклетного Спорта Нижегородской Области (далее – РФСОО «ФРАМСНО»), аккредитованной в соответствии с приказом Министерства спорта Нижегородской области о государственной аккредитации региональной спортивной федерации от 25.12.2023 № 440.

2. Спортивные соревнования проводятся в соответствии с правилами вида спорта «Автомобильный спорт», утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации 19.12.2018 N 1053.

3. Спортивные соревнования проводятся с целью развития автомобильного спорта в Нижегородской области.

4. Задачами проведения спортивных соревнований являются:

- выявление сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Нижегородской области,
- отбор спортсменов в спортивные сборные команды Нижегородской области для подготовки к чемпионатам Приволжского федерального округа, чемпионатам России, Всероссийским соревнованиям и участия в них от Нижегородской области,
- развитие и популяризация автомобильного спорта на территории Нижегородской области.

5. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований, включённых в настоящее Положение.

6. Запрещается участвовать в азартных играх и букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 г. №329 «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

7. Настоящее Положение является основанием для командирования спортсменов, тренеров, спортивных судей и иных специалистов в области физической культуры и спорта на спортивные соревнования.

II ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНИЗАТОРОВ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ.

2.1 Общее руководство проведением спортивных соревнований осуществляется министерством спорта Нижегородской области и РФСОО «ФРАМСНО»

2.2 Организатором соревнования в 2026 выступает ООО АСК «Нижегородское кольцо».

Непосредственное проведение спортивных соревнований возлагается на главную судейскую коллегию, утверждаемую РФСОО «ФРАМСНО.

Официальные лица соревнования:

Пигулевский Сергей (Председатель Оргкомитета) +79202501158

Гусев Дмитрий (г.Нижний Новгород) СС1 категории (Руководитель гонки) +79108722280

По назначению (Главный хронометрист Соревнования)

Саблина Ирина (Главный секретарь Соревнования) СС2 категории

По назначению (КСК)

По назначению (Технический комиссар)

По назначению (Главный врач Соревнования)

По назначению (Судья при участниках)

Электронный адрес постоянного Секретариата:info@nring.ru

Официальный сайт соревнования: www.nring.ru

2.3 Министерство спорта Нижегородской области и РФСОО «ФРАМСНО» определяют условия проведения спортивных соревнований, предусмотренные настоящим Положением.

2.4 Нормативными документами организации и проведения соревнования являются:

а) Федеральный закон от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;

б) Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК); в) Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);

г) Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;

д) Правила организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам (Правила);

е) Настоящее положение и дополнения к нему (бюллетени, информационные письма)

ж)Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ), Технические описания зачётных групп;

з) Частные Регламенты соревнований.

III. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, АНТИДОПИНГОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ.

1. Спортивные соревнования проводятся на объектах спорта, включенных во Всероссийский реестр объектов спорта, в соответствии с Федеральным законом от 04.12.2007 №329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».
2. Обеспечение безопасности участников и зрителей на спортивных соревнованиях осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.04.2014 № 353.
3. Участие в спортивных соревнованиях осуществляется только при наличии полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску участников на каждого участника спортивных соревнований.
4. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23.10.2020 № 1144н «О Порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».
5. Основанием для допуска спортсмена к спортивным соревнованиям по медицинским заключениям является заявка на участие в спортивных соревнованиях с отметкой «допущен» напротив каждой фамилии спортсмена, заверенная подписью врача и его личной печатью. Заявка на участие в спортивных соревнованиях подписывается врачом с расшифровкой фамилии, имени, отчества и заверяется печатью медицинской организации, имеющей лицензию на осуществление медицинской деятельности.

6. Антидопинговое обеспечение в Российской Федерации осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 24.06.2021 № 464.

В соответствии с п. 12.14.1 общероссийских антидопинговых правил, ни один спортсмен или иное лицо, в отношении которого была применена дисквалификация, не имеет права во время срока дисквалификации участвовать ни в каком качестве в спортивных соревнованиях.

IV. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ

Календарь соревнований:

1 этап 25 апреля 2026 год, Богородский м.о., АСК «Нижегородское кольцо»
2 этап 31 мая 2026 год, Богородский м.о., АСК «Нижегородское кольцо»
3 этап 11 июля 2026 год, Богородский м.о., АСК «Нижегородское кольцо»
4 этап 26 сентября 2026 год, Богородский м.о., АСК «Нижегородское кольцо»
5 этап 17 октября 2026 год, Богородский м.о., АСК «Нижегородское кольцо»

Программа этапа соревнований

8.00 – 9.00 Регистрация участников, АП, ПТИ, Медицинский контроль (все классы)
9.10 – 9.20 Заседание КСК, Утверждение и публикация списков допущенных участников
9.20 – 9.50 Брифинг пилотов (все классы)
10.00 – 10.20 Официальная тренировка S1600
11.00 – 11.20 Квалификация S1600
12.00 – 12.20 Открытие соревнования
12.30 – 12.45 Предстартовая процедура S1600
12.45 – 13.15 Гонка 1 S1600 (15 кругов старт с места)
14.30 – 14.45 Предстартовая процедура S1600
14.45 – 15.20 Гонка 2 S1600 (13 кругов старт с места)
16:00 Процедура подиума

- Программа соревнований, по решению организатора может быть изменена*

V. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА.

1. К спортивным соревнованиям допускаются спортсмены следующих возрастных категорий: мужчины, женщины.
2. Спортивные соревнования проходят по следующим дисциплинам:
- кольцевые гонки "S1600" 166 026 18 11 Я
- кольцевые гонки "Лада" 166 025 18 11 Л (подготовка FIA A 5723)

3. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты, подавшие заявки и оплатившие стартовый взнос, имеющие действующие Лицензии Пилота, выданные РАФ не ниже категории «Е» и соответствующие критериям допуска для участия в официальных соревнованиях. Пилоты, не обладающие по мнению КСК, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от тренировок или гонок решением КСК.

4. Экипировка Пилотов должна соответствовать Приложению 15 к КиТТ. Применение системы FHR (HANS®) рекомендовано.

ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

5. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2026 году КиТТ и дополнительным техническим требованиям к автомобилям участвующим в кольцевых гонках.

- В зачетную группу «S1600» допускаются автомобили, подготовленные по «Техническим требованиям к автомобилям класса «S1600» 2025 года (Приложение №26 к КиТТ 2025 года Утвержденные советом РАФ по спорту от 30.01.2025 года),
- В зачетную группу «Лада» допускаются автомобили, подготовленные по «Техническим требованиям к автомобилям класса «Национальный» с омологационным номером FIA A5723 (Приложение №26 к КиТТ 2014 года) и дополнений к нему, (Приложение №26 к КиТТ 2026 года утвержденные советом РАФ по спорту 02.04.2026) и дополнений к нему.

Все автомобили должны быть оборудованы исправными датчиками автоматической системы хронометража «MyLaps», номера которых указываются Участниками на Административной проверке. Датчики могут быть предоставлены в аренду Организатором при этом, участник, несёт ответственность за работоспособность и в случае порчи датчика компенсирует его полную стоимость.

Все автомобили, участвующие в соревновании должны иметь установленный РАФ Технический Паспорт на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях (СТП).

На всех автомобилях должна быть установлена система «он-борд» видеозаписи. Расположение и способ крепления видеокамеры должны быть согласованы с техническими контролёрами. Обязанностью Заявителя, является поддержание её в работоспособном состоянии во время каждого заезда и включение до старта заезда. После старта заезда запрещены любые действия с системой видеозаписи, камерой, носителем видеоинформации до снятия режима Закрытого парка, либо до разрешения технического контролёра и в его присутствии. Указанный запрет распространяется, в том числе, и на не финишировавший автомобиль. Технические контролёры должны иметь доступ к видеокамерам и информации, записанной на них, в любой момент в течение соревнования. Ответственность за работоспособность видеокамер, выставленного ракурса съёмки, целостности, непрерывности, количества и качества записанной информации, лежит на Заявителе.

Техническая инспекция проводится в соответствии с программой этапа соревнования.

Автомобиль участника должен нести на себе обязательную рекламу Организатора в течение всего соревнования. Отсутствие обязательной рекламы может послужить причиной отказа в допуске автомобиля в заезд.

На всех автомобилях должны использоваться шины, указанные в Приложении 3. Использование шинных грелок запрещено во всех зачетных группах.

Во всех автомобилях должно использоваться топливо, указанное в Приложении 4. На этап одним Водителем могут быть заявлены максимум два автомобиля в каждой зачетной группе.

В случае, заявки одним Водителем двух автомобилей в одной зачётной группе на этап, участник обязан предоставить к осмотру каждый автомобиль на ПТИ (Предварительную Техническую Инспекцию), а так же на каждой Технической Инспекции по требованию технического контролёра. Подменный автомобиль должен полностью соответствовать КиТТ подменяемого.

Смена автомобиля участником допускается один раз за этап, при этом запрещена смена автомобиля на протяжении отдельно взятого официального заезда, данный участник обязан стартовать с последней позиции в ближайшей гонке, в которой он будет принимать участие.

Порядок применения весовых гандикапов описан в Приложении 1 к данному регламенту.

Углубленный технический осмотр производится в соответствии с Приложением 10 к СК РАФ «Положение об углублённом техническом осмотре автомобилей, участвующих в соревнованиях».

С целью уравнивания соревновательных возможностей, величины изменяемых параметров автомобилей могут неоднократно корректироваться в течение многоэтапного соревнования, но не более одного раза на этапе. Право принятия в ходе сезона решений об уравнивании соревновательных возможностей автомобилей, участвующих в зачётных группах, имеет Организатор.

VI. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ.

1. Заявки на участие в личном и командном зачёте подаются не позднее 7 дней до начала соревнования на электронную почту info@nring.ru. Форма заявки приведена в Приложении №2 к данному положению.
2. Оригиналы заявок на участие в спортивных соревнованиях предоставляются в комиссию по допуску в 1 экземпляре при подтверждении регистрации участников на месте.
3. К заявке прилагаются следующие документы на каждого спортсмена:
   - паспорт или иной документ удостоверяющий личность,
   - полис обязательного медицинского страхования,
   - полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев

- Национальная Лицензия пилота
- Персональная национальная лицензия заявителя (для родителей или законных представителей пилотов младше 18 лет)
-Лицензия заявителя для юридических лиц.

VII. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ.

1.1. Официальные соревнования проводятся в личном зачёте.

1.2. Официальное соревнование будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено более половины заявленных этапов.

1.3. Под принявшим участие на этапе понимается спортсмен, принявший старт (пересёкший линию старта после подачи стартовой команды) хотя бы в одной из гонок этапа. Принявшим участие в Официальных соревнованиях считается спортсмен, фактически принявший участие хотя бы в одном из этапов.

1.4. КСК может принять решение о совместном проведении заездов в зачётных группах, в которых автомобили обладают близкими скоростными характеристиками.

Проведение тренировок, квалификации, разминки и гонок осуществляется в соответствии с Правилами.

Тренировка: Во всех зачётных группах проводится как минимум одна тренировка продолжительностью не менее 20 минут с фиксированным временем окончания согласно расписанию соревнования.

Квалификация: Спортсмен, чей лучший круг в квалификации превышает 107% от лучшего времени круга квалификации в своей зачётной группе или не показавший времени вообще, не допускается к участию в гонках по соображениям безопасности. В исключительных случаях, например, при наличии времени круга, показанного в тренировках и удовлетворяющего требованию 107%, по ходатайству Рейс-директора (руководителя гонки) КСК может допустить подобного спортсмена к участию в гонке.

Во время квалификации работа с автомобилями, участвующими в ней, разрешается только в рабочей зоне пит-лейн перед боксами.

Во всех зачетных группах проводится одна квалификация длительностью 20 минут.

Если несколько Пилотов показали одинаковое время, преимущество имеет Пилот, показавший это время первым.

После окончания квалификации все Пилоты должны направить свои автомобили в зону ТИ.

В случае досрочной остановки квалификации по каким-либо причинам, время заезда будет увеличено на время остановки.

За лучшее время в квалификации в своей зачётной группе спортсменам, принявшим старт в гонке, начисляются очки в зачёт официального соревнования по таблице:

1 место	2 место	3 место	4 место	5 место
10 очков	8 очков	6 очков	4 очка	2 очка

1.5. Стартовая решетка:

- Расстановка на стартовой решетке первой гонки – по лучшему времени в квалификации , на основании объединенной квалификации. Спортсмены, допущенные к старту Решением КСК стартуют с последних стартовых позиций в своей . Расстановка на стартовой решётке второй гонки – также зависит от результатов квалификации, при этом, если фактическое количество стартовавших в квалификации 10 или менее, все кроме двух спортсменов с худшими результатами, располагаются на старте в обратном порядке (инверсия) от их результатов в квалификации. (То есть 10 стартовало – инверсия для 8; 9 стартовало, инверсия для 7 и т.п..) В любом случае, спортсмены, допущенные к старту Решением КСК под инверсию не подпадают. Если в квалификации стартовало более 10 спортсменов, под инверсию попадают 10 спортсменов относительно объединенного заезда **квалификации**, остальные стартуют в порядке времен, показанных в квалификации. Пенализация в виде потери определённого количества мест на старте применяется после формирования стартовой решётки как указано выше.

1.6. Порядок проведения гонок и стартовая процедура определяются Правилами. Старт всех гонок с места.

1.7. В заездах спортсмены классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов; принимается во внимание только количество полных кругов. Классифицируются только те спортсмены, которые прошли, как минимум 75% дистанции победителя заезда. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется в меньшую сторону. При определении победителей и призёров Чемпионата, за каждую гонку каждого Этапа Водителям начисляются очки в зачёт Официального соревнования по «Таблице №2», исходя из занятого места.

Таблица №2

Занятое место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Количество очков	30	23	19	16	14	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1

За лучшее время круга в каждой из гонок Этапа в своей зачётной группе Водителю начисляется 1 дополнительное очко. Дополнительное очко за лучшее время круга начисляется только классифицированному в гонке водителю.

- Победитель этапа определяется по сумме очков во всех проведённых гонках этапа с учётом дополнительных очков. При равенстве очков – по лучшему месту в последней гонке этапа.
- Итоговые места в многоэтапном Соревновании определяются по сумме набранных на этапах очков. При равенстве результатов более высокое место отдается пилоту, у которого были лучше результаты в отдельных этапах многоэтапного соревнования (по количеству побед, при новом равенстве согласно количеству вторых мест, далее третьих и т.д.), в случае дальнейшего равенства – по результату в последней гонке. Под худшим, не может считаться этап, на котором результат участника был аннулирован.

VIII. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЕРОВ.

8.1. Победители и призеры ,в своей зачётной группе (дисциплине), каждой гонки этапа награждаются кубками и призами.

8.2. Пилоту, в своей зачетной группе, набравшему по итогам Чемпионата Нижегородской Области наибольшее число очков, присваивается звание «Чемпион Нижегородской Области 2026 года по кольцевым гонкам в (зачетная группа)». Водители, занявшие 2-е и 3-е места, именуются серебряный и бронзовый призёры Чемпионата.

IX. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ.

АСК «Нижегородское кольцо» несёт расходы, связанные с организацией и проведением этапов соревнования, награждением победителей и призеров.

Размер и порядок оплаты стартовых взносов указан в частном регламенте этапа.

Расходы по командированию (проезд, питание, размещение) участников и тренеров обеспечивают командирующие организации.

Все средства от заявочных и стартовых взносов идут на организационные расходы по проведению соревнований.

X. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ .

1. ПРОТЕСТЫ, АППЕЛЯЦИИ

1.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы 3 СК РАФ и сопровождается денежным взносом, (размер взноса указывается в частном регламенте этапа).

1.2. Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то протест подается против каждого автомобиля и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество «опротестованных»

автомобилей. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, необходимую для проведения проверок и последующего восстановления опротестованного агрегата(ов). Величину технического залога определяет Технический комиссар, как правило, на основании дилерских расценок по опротестованному автомобилю. В случае отклонения протеста технический залог передается опротестованной стороне, в случае удовлетворения – возвращается протестующей стороне. Протест не может быть подан против автомобиля «в целом». Должны быть указаны конкретные параметры опротестованного автомобиля, подлежащие проверке по протесту. Отдельный протест должен подаваться на каждый подвергающийся протесту агрегат автомобиля.

1.3. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров, Участник имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется Главой 3 СК РАФ.

2. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ.

2.1. Аккредитация средств массовой информации и их представителей на все этапы соревнования проводится Организатором. Представители СМИ , медиа представители должны обратится к Организатору за соответствующей аккредитацией.

2.2. Представители средств массовой информации допускаются на Трассу только после прохождения инструктажа по технике безопасности.

2.3. Аккредитацию могут получить лица старше 18 лет. Организатор вправе отказать в аккредитации без объяснения причин. Аккредитация считается актуальной только после подтверждения ее пресс-службой Организатора и прохождением обязательного инструктажа по безопасности, что подтверждается оформлением письменной формы аккредитации прессы.

2.4. Аккредитованный лица обязаны следовать правилам безопасности и поведения в зонах ограниченного доступа, правилам публикации фото-видеоконтента о мероприятии и иным правилам. В случае нарушения аккредитованным лицом данных правил Организатор имеет полномочия применить санкции.

2.5. Организатор сохраняет за собой право получать копии всех материалов, собранных и изданных во время соревнования, а также использовать их по своему усмотрению. Нарушение хотя бы одного из правил аккредитации может привести к прекращению ее действия и отказу в доступе на мероприятие.

3. МАРКЕТИНГОВЫЕ АКТИВНОСТИ

3.1. Все спортсмены, участвующие в Чемпионате обязаны принимать участие в маркетинговых активностях по требованию Организатора: фотографирование,

интервью, пресс-подход, запись видеоматериалов и т.д.. Форма одежды: гоночный комбинезон, брендированная командная форма, Спортсмены обязаны быть в полностью надетых и застегнутых комбинезонах.

Организатор, 2026

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
ВЕСОВЫЕ ГАНДИКАПЫ (зачётная группа S1600/5723

Вес автомобиля, устанавливаемый данным Приложением, зависит от результатов, достигнутых данным водителем, вне зависимости от того, на каком автомобиле он выступал (спортивный весовой гандикап).

Спортивный весовой гандикап

1. Каждому Водителю на первый Этап, в которой он принимает участие, к установленному ТТ минимальному весу автомобиля добавляется весовой гандикап в размере 10 кг .

2. В зависимости от места, занятого Водителем на предыдущем **этапе** к следующему Этапу, в котором он будет выступать, минимальный вес его автомобиля (с полностью экипированным Водителем) будет изменен на следующую величину:

Занятое место на этапе	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7 и ниже**
Изменение минимального веса, кг	+30	+20	+10	0	-10	-20	-30

Спортивный весовой гандикап начисляется в зависимости от места, занятого Водителем в своей зачётной группе.
Вышеуказанный весовой гандикап носит накопительный характер, т.е. суммируется на протяжении всех Этапов, но при его применении общее увеличение минимального веса (относительно определенного ТТ) не должно превышать 40 кг.

3. Если Водитель принял участие в Этапе, но не классифицирован в нем (кроме случаев аннулирования результата или дисквалификации в порядке наказания), то ранее добавленный ему весовой гандикап уменьшается так же, как занявшему место за пределами первой шестёрки (на 30 кг).

4. Если Водитель был наказан исключением из зачета (аннулированием результата), либо пропустил один или несколько Этапов многоэтапного соревнования, то ранее добавленный ему весовой гандикап не изменяется.

5. Вычисление спортивного весового гандикапа для каждого автомобиля на текущую гонку проводится в следующем порядке:

− Если полученная сумма превышает предельную величину, указанную в статье 2 то весовой гандикап принимается равным 40 кг.

− Если весовой гандикап, вычисленный согласно статье 2, является отрицательной величиной, то установленный техническими требованиями минимальный вес может быть уменьшен на 10 кг, и дальнейшее его увеличение согласно статье 2 (к следующей гонке) производится от полученного таким образом веса.

Общее по весовому гандикапу

6. Минимальный вес, указанный в технических требованиях зачётной группы и дополненный в соответствии с выше изложенным должен соблюдаться на протяжении всех заездов.

6.1.Параметры веса указаны в дополнительной бюллетени организатора.

Организатор 2026.

Приложение 2

Чемпионат Нижегородской области по автомобильным кольцевым гонкам серии NLS 2026 г. ***____ЭТАП***	зачетная группа	стартовый №

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)				АВТОМОБИЛЬ			
Наименование:				Модель:			
Лицензия (ФИА, РАФ) №				Рабочий объем двигателя:			
Адрес	Индекс	Страна		Группа/класс			
	Город:			Подготовка автомобиля (ненужное зачеркнуть)	Международная регистрация	Действующие КиТТ	
	Ул.	д.	кв.				
(Код) Телефон:				Согласие на размещение рекламы			
ВОДИТЕЛЬ				**МЕХАНИК**			
Фамилия:				Фамилия:			
Имя:				Имя:			
Гражданство:				Гражданство:			
Дата рождения:	Спортивное звание:			Дата рождения:	Спорт. звание:		
Адрес	Индекс	Страна		Адрес	Индекс	Страна	
	Город:				Город:		
	ул.	д.	кв.			д.	кв.
Телефон:				Телефон:			
Лицензия водителя (ФИА, РАФ) №				Лицензия (ФИА, РАФ)			
Подпись:				Подпись:			

Дата_____

Подпись заявителя

(фамилия)

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Шины.

Зачётная группа	Марка	Типоразмер	Размер
«S 1600»	**Yokohama A 048**	**R14**	**185/55**
«Лада» А-5723	**Yokohama A 048**	**R14**	**185/55**

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Топливо.

Во всех зачётных группах в качестве топлива должен использоваться товарный неэтилированный бензин с октановым числом, определенным исследовательским методом, не выше 102 .

В соревнованиях может быть предусмотрена заправка всех автомобилей единым топливом. В этом случае:

Качество бензина должно удостоверяться соответствующим сертификатом.

Контроль топлива осуществляется путем сравнительного анализа проб с образцами поставляемого бензина.