****

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| УТВЕРЖДАЮ  Генеральный директор  ООО АСК «Нижегородское кольцо»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В. Пигулевский  « » 20\_\_\_г. | СОГЛАСОВАНО  ВРИО Главы местного самоуправления Богородского муниципального района Нижегородской области  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.Н. Коротков  « » 20\_\_\_г. | СОГЛАСОВАНО  директор МБУДО «ЦВР»  г. Богородска  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_О.В. Цветкова  « » 20\_\_\_г. |
|  |  |  |

СОГЛАСОВАНО

Президент РФСОО «ФРАМСНО»

г. Нижний Новгород

\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В. Пигулевский

« » 20\_\_\_г.

**РЕГЛАМЕНТ**

**Кубка по картингу,**

**посвящённого памяти Фейгина А.Р.**

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом Российской Автомобильной Федерации

2023 г.

**1. Цели и задачи**

1.1 Популяризация картинга среди молодёжи.

1.2 Развитие технических видов спорта, активных форм обучения и образования молодёжи.

1.3 Формирование положительного отношения к спорту и пропаганда здорового образа жизни молодого поколения.

1. **Общие положения**
   1. ООО АСК «Нижегородское кольцо» и администрация Богородского муниципального округа Нижегородской области проводят открытый Кубок по картингу, посвященный памяти Фейгина А.Р.

Общее руководство проведением осуществляет Управление образования администрации Богородского муниципального округа Нижегородской области, МБУДО «ЦВР» при содействии РФСОО «ФРАМСНО». Непосредственное проведение соревнования осуществляет главная судейская коллегия.

Соревнование является лично-командным, не классифицируемым.

* 1. Дата проведения Кубка:

**7.10.2023 г. суббота**

* 1. Соревнование проводится на основании нормативных документов:

• Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;  
• Общие принципы проведения Официальных соревнований (ОП РАФ);  
• Национальные спортивные правила по картингу (СП РАФ);  
• Классификация и Технические Требования к автомобилям «карт» (КиТТ);  
• Настоящий Регламент и Приложения к нему

* **Рекомендации РАФ по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а так же учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях рисков распространения COVID -19**

**Программа**

**до 8.00** – прибытие участников соревнований;

**8.00 – 9.00 –** административная проверка, медицинский контроль, техническая инспекция;

**09.00 – 9.20 –** брифинг

**09.30 – 10.00** – свободные тренировки

**10.00** – **11.00** – квалификационные заезды;

**12.00** – торжественное открытие соревнований;

**12.30 – 14.30** – зачетные заезды;

**15.00** – награждение победителей и призеров.

***Примечание:*** *Организатор оставляет за собой право корректировать программу соревнования в зависимости от количества заявленных водителей и метеорологических условий. Уточненное расписание будет опубликовано на официальном табло.*

1. **Оргкомитет:**

Генеральный директор

АСК «Нижегородское кольцо» Пигулевский Сергей Викторович

**Официальные лица:**

Руководитель гонкиГусев Дмитрий Сергеевич

Технический комиссар По назначению

Хронометраж По назначению

Секретариат Фейгина Мария Николаевна

**4. Трасса**

Соревнование проводится на трассе АСК «Нижегородское кольцо» вблизи г. Богородск (схема проезда на сайте [www.nring.ru](http://www.nring.ru)), имеющем следующие характеристики:

- длина - 1550 м;

- ширина по всей дорожке -10-16 м;

- движение по трассе по часовой стрелке.

**5. Участники и их автомобили**

5.1 К участию в соревнованиях допускаются Водители, имеющие действующую в 2023 году, медицинскую справку, выданную медицинским учреждением по месту жительства (отсутствие противопоказаний к занятию картингом).

Водитель, во время тренировок и соревнований, должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем соответствующие нормам СП АК РАФ.

Подписав заявку на участие в соревнованиях, заявитель подтверждает, что пилот застрахован и имеет на руках действующий страховой полис от травм и несчастного случая (предусматривающий участие в соревнованиях по картингу) со страховой суммой не менее 50.000 руб. Организаторы не несут ответственность за страхование пилотов в случае аварии во время соревнований и тренировочных заездов.

Водитель, во время тренировок и соревнований, должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем соответствующие нормам СП АК РАФ.

5.2 Соревнования проводятся в зачётных группах.

- класс «Дети Лайт» с 9 до 12 лет (минимальный вес 100 кг)

- класс « Лайт Юниор» с 12 до 15 лет (минимальный вес 130 кг)

- класс «Лайт» с 14 лет (минимальный вес 160 кг)

5.3 Специальные технические требования к классам: «Дети Лайт» «Лайт Юниор» «Лайт» - приложение 1.

**6. Заявки. Стартовые взносы**   
6.1 Предварительные заявки принимаются организатором по электронному адресу:  
 E-mail: **info@karting.nnov.ru**  
 Телефон: **8-904-786-78-73** Фейгин Артем

Предварительные заявки подаются не позднее, чем за 5 дней до даты проведения.   
6.2 Окончательные заявки принимаются непосредственно в ходе административной проверки.  
6.3 Заявочные взносы вносятся наличными деньгами в кассу Организатора в ходе административных проверок.   
6.4  Стартовый взнос в классе «Дети Лайт» составляет 4000 рублей. Стартовый взнос в классе «Лайт» составляет 5000 рублей и включает в себя командный взнос.

Все средства от заявочных и стартовых взносов идут на организационные расходы по проведению соревнований.

Аренда датчика хронометража 1000 руб.   
6.5 Подписав заявку, заявитель тем самым заявляет, что:   
– принимает условия проведения соревнования;   
– освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные участнику, его водителю и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания автомобилей в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные заявителем, его водителем третьим лицам и их имуществу.

**7. Условия проведения соревнований**

7.1 Соревнования проводятся согласно нормативам РАФ, КиТТ. Соревнования лично – командные, число заявленных за команду участников не более 2. В командный зачёт идут два результата, показанные участниками команды в классе «Лайт». При равенстве очков, преимущество отдаётся команде, имеющей лучший результат в личном зачете.

7.2 По результатам заездов водители получают очки согласно таблицы 1. Водители, не классифицированные (преодолевшие менее 75% дистанции) в заезде очков не получают.

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Занятое место | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 и далее |
| Количество очков | 25 | 18 | 15 | 12 | 10 | 8 | 6 | 4 | 2 | 1 | 0 |

7.3 Результат водителя (занятое место) определяется по сумме очков набранных им в двух лучших заездах. При равенстве очков, преимущество отдаётся водителю, имеющему лучший результат в последнем заезде.

7.4 За действия, угрожающие безопасности участников и зрителей, за нарушения в предстар-товой зоне и на старте, за невыполнение указаний судей, участник может быть наказан вплоть до снятия с соревнований.

Руководители команд несут ответственность за жизнь и здоровье детей, как во время соревнований, так и в пути следования.

7.5 Организатор проводит минимум одну свободную тренировку 10 минут. Необходимость участия в свободной тренировке каждый водитель определяет самостоятельно.

7.6 Порядок выезда на квалификационные заезды по готовности. Квалификационные заезды проводятся в один цикл – 10 минут.

7.7 Организатор оставляет за собой право как сократить, так и увеличить количество кругов тренировки и квалификационных заездов.

7.8 Стартовая команда подаётся светофором. Началом движения является потухание всех красных огней светофора. Расстановка на стартовой решетке первой гонки – по лучшему времени в квалификации. Расстановка на стартовой решётке второй гонки по результатам первой, при этом в классе «Лайт» первые шесть спортсменов, располагаются на старте в обратном порядке.

7.9 Любые тренировки на всей территории АСК «Нижегородское кольцо» запрещены.

Нарушение этого требования наказывается штрафом в размере 1000 рублей.

7.10 Участник обязан следить за порядком в зоне, отведённой ему в парк – стоянке.

7.11 Прокат датчика системы хронометража. Залог за датчик составляет 45000 руб., либо документ. Ответственность за состояние, работоспособность и сохранность датчика системы хронометража ложится на участника или его представителя с момента передачи датчика. При утере, или потере работоспособн6ости датчика по вине его арендатора взимается сумма в размере 45000 рублей.

1. **Награждение**

Водители, занявшие первые три места в личном зачете, награждаются дипломами, кубками и медалями.

По результатам командного зачета, первые три места награждаются кубками и дипломами.

Организаторы и спонсоры Кубка имеют право устанавливать любые дополнительные

призы по своему усмотрению.

**9. Пенализация и штрафы**   
9.1. Водители, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований.   
9.2. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Водителем или Заявителем, рассматривается главным судьей соревнований, который вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию. Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Водителем трёх замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера, нарушение КиТТ или нарушение правил движения по зачётной трассе. Кроме того, водители пенализируются за следующие нарушения:

|  |  |
| --- | --- |
| Нарушение | Пенализация |
| Отсутствие Лицензии Заявителя или Водителя | отказ в старте |
| Не прохождение тех. осмотра | отказ в старте |
| Отсутствие мед. справки | отказ в старте |
| Неуплата стартового взноса | отказ в старте |
| Три замечания | исключение из соревнования |
| Отказ от рекламы Официального соревнования | штраф в размере 1000 руб. |
| Отсутствие на собрании Водителей и Заявителей | штраф в размере 500 руб. |
| Опоздание на технический осмотр | штраф в размере 500 руб. |
| Опоздание к формированию заезда | исключение из заезда |
| Наезд или пересечение белой линии стартового  коридора 2 колёсами при старте "с хода" | +3 сек. к времени заезда |
| Выезд за белую линию стартового  коридора 4 колёсами при старте "с хода" | +10 сек. к времени заезда |
| Нарушение правил поведения  Водителей и движения по трассе | + 3 сек., 5сек., 10 сек., 20 сек. к времени заезда, исключение из заезда  +3 или +5 позиций на старте следующего заезда. |
| Обгон в зоне действия желтого флага | +20 сек. к времени заезда, исключение из заезда |
| Недопустимое положение переднего бампера по требованиям CIK-FIA | +5 сек. к времени заезда |
| Недопустимое положение переднего бампера по требованиям CIK-FIA в классах МИНИ, Супер МИНИ, Ротакс Мини, Ротакс Микро | +3 сек. к времени заезда |
| Недопустимое положение переднего бампера  по требованиям CIK-FIA в квалификации | аннулирование 3 лучших результатов в данной квалификации |
| Повреждение, отсутствие клейма технической комиссии | исключение из соревнования |
| Нарушение КиТТ | аннулирование результата заезда |
| Нарушение ТТ подготовки двигателя | аннулирование результата соревнования и дисквалификация до одного года |
| Нарушение правил применения шин | аннулирование результата заезда |
| Неявка на процедуру награждения | лишение призов |

**10. Протесты. Апелляции**

Протесты подаются и рассматриваются в соответствии с СК РАФ гл.12 ст.171-179. Протест сопровождается залогом в размере 10 000 руб.

Дополнительную информацию можно узнать на сайте:

[**www.karting.nnov.ru**](http://www.karting.nnov.ru) **и vk.com/karting**

**Настоящий регламент является вызовом на соревнование.**

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**

**Специальные технические требования к классам:**

**«Дети Лайт», «Лайт Юниор», «Лайт»**

Все, что прямо не разрешено Техническим регламентом - ЗАПРЕЩЕНО! В случае разночтения какого-либо пункта Технического регламента, право толкования принадлежит организатору.

**Дети Лайт**

Минимальный вес 100кг.

Возраст с 9 до 12 лет.

1. **Шасси:**

В классе «Дети Лайт» разрешено использовать шасси с колесной базой 950 и 1010 мм.

Обязательно применение переднего обтекателя (короба), по требованиям CIK-FIA

Обязательно применение заднего пластикового бампера либо отбойника, закрывающих 2/3 колеса.

1. **Двигатель:**

4х тактный двигатель Honda GX 200 и аналоги до 200 куб. см. Lifan 168f все детали стандартные, любые доработки запрещены.

Разрешено вносить изменения в конструкцию глушителя, устанавливать бензонасос и переносить бак на штатное место. Разрешено убирать ограничитель оборотов.

Допускается установка стандартного редуктора с масляной ванной, или сухого центробежного сцепления.

1. **Шины:**

В классе «Дети Лайт» допускается применение «сухих» и «дождевых» шин передние 4,0/10-5; задние 5,0/11-5;

**Лайт Юниор**

Минимальный вес 130кг.

Возраст с 12 до 15 лет

1. **Шасси:**

В классе «Лайт Юниор» разрешено использовать шасси с колесной базой 1010 и 1040 мм.

Обязательно применение переднего обтекателя (короба), по требованиям CIK-FIA

Обязательно применение заднего пластикового бампера либо отбойника, закрывающих 2/3 колеса.

1. **Двигатель:**

4х тактный двигатель Honda GX 200 и аналоги до 212 куб. см.

Lifan 168f, 170f, 170f-T все детали стандартные, любые доработки запрещены.

Разрешено вносить изменения в конструкцию глушителя, устанавливать бензонасос и переносить бак на штатное место. Разрешено убирать ограничитель оборотов.

Допускается установка стандартного редуктора с масляной ванной, или сухого центробежного сцепления.

1. **Шины**

В классе «Лайт Юниор» допускается применение «сухих» шин Mojo D5 и Vega XH3 (салатовая метка) передние 4,6/10-5; задние 7,1/11-5; «дождевых» шин передние 4,2/10-5; задние 6,0/11-5

**Лайт**

Минимальный вес 160кг

Возраст с 14 лет

1. **Шасси:**

В классе «Лайт» разрешено использовать шасси с колесной базой 1040 мм

Обязательно применение переднего обтекателя (короба), по требованиям CIK-FIA

Обязательно применение заднего пластикового бампера либо отбойника, закрывающих 2/3 колеса.

1. **Двигатель:**

4х тактный двигатель Lifan GS212e (LifanGS200 и 170F-T) до 212 куб. см.

Разрешено вносить изменения в конструкцию глушителя, устанавливать бензонасос и переносить бак на штатное место.

Впускной и выпускной каналы в районе плоскости соединения с проставкой карбюратора и выпускного коллектора должны повторять оригинальную форму, далее доработка каналов разрешена, добавление любых материалов запрещено. Разрешена врезка штуцера вакуумного насоса во впускной канал, дополнительные отверстия во впускном и выпускном канале запрещены.

Диффузор теплоизолятора карбюратора должен оставаться стандартным.

Прокладка головки цилиндра должна быть стандартная (сталь + поранит), установка стальной прокладки запрещена.

Минимально допустимое значение детонационного зазора - 1.3 мм

Детонационный зазор должен быть измерен при помощи сертифицированного штангенциркуля, используя проволоку толщиной 2-3 мм Колен вал медленно поворачивается вручную в сторону верхней мертвой точки до смятия проволоки. Детонационный зазор должен быть измерен с левой и с правой стороны в направлении поршневого пальца. Высчитывается средний показатель двух значений.

Карбюратор PZ 27

Разрешена установка карбюратора PZ27 c ускорительным насосом и без. Воздушный фильтр свободной конструкции.

Допускается установка стандартного редуктора с масляной ванной, или сухого центробежного сцепления. Разрешено обрезать и убирать материал с выходного вала редуктора.

Разрешено использование стандартного зажигания от моторов lifan 168f/170f

Разрешена установка алюминиевого маховика вместе со стандартной катушкой lifan 168f/170f, на штатные крепления.

1. **Шины**

В классе «Лайт» допускается применение «сухих» шин Mojo D5 и Vega XH3 (салатовая метка) передние 4,6/10-5; задние 7,1/11-5; «дождевых» шин передние 4,2/10-5; задние 6,0/11-5