

Бюллетень организатора №1 серии «NLS 2022»

Разрешены следующие доработки автомобиля:

Зачётная группы S1600 FIA A-5723

- 1) Установка комплекта FL от Kalina 2 (фары, бампера, капот, передние, крылья, фонари, панель)
- 2) Электронный блок управления двигателем (ECU) либо оригинальный, либо свободный производства РФ. При этом оригинальная проводка ECU может быть изменена. Разрешено использование переходников. Программное обеспечение ECU свободное.
- 3) Разрешается замена оригинальных тормозов задних колес барабанного типа на дисковые, предназначенные для установки на данную модель автомобиля и доступные в свободной продаже через розничную торговую сеть.
- 4) Разрешается установка аккумулятора давления масла системы смазки двигателя. Емкость аккумулятора не более 1 л. Установка допускается только в пределах моторного отсека.
- 5) Разрешается доработка растяжки передней подвески «сабли», с целью увеличения угла, продольного наклона оси поворота колеса.
- 6) Установка тросового механизма переключения передач, механизма выбора и переключения передач.
- 7) Установка КПП от автомобиля с омологационным номером А-1501 с условием соблюдения параметров передаточного соотношения главной пары от данной модели с учетом всех омологационных расширений (А-1501) для участия в соревнованиях по АКГ.
- 8) Установка электрического привода управления дроссельной заслонкой на впускной коллектор 2112-1008 путем минимальных доработок узла крепления дроссельного узла к коллектору (переходная пластина), или установка впускного коллектора 2112-1008600-20, 2112-1008600-10

Зачётная группа «S1600»

- 1) Все автомобили, должны быть де-форсированы путем установки в системе впуска воздушного рестриктора, максимальный внутренний диаметр отверстия 33 мм. ** Размер может меняться на протяжении сезона.
- 2) Разрешается установка аккумулятора давления масла системы смазки двигателя. Емкость аккумулятора не более 1 л. Установка допускается только в пределах моторного отсека.
- 3) В автомобилях KIA Rio и Hyundai Solaris в случае применения двигателя G4FG вес увеличивается на 20 кг.
- 4) В автомобилях KIA Rio и Hyundai Solaris с двигателями G4FA и G4FC допускается применение передней крышки с масляным насосом и клапанной крышки от двигателя G4FG.
- 5) В автомобилях KIA Rio X-Line 5D допускается применение правого привода серийного производства : 49501-H0200- вал приводной, передний правый, 49560-H0200 приводной вал передней оси