

Бюллетень № 1/24

Общее :

1) Все автомобили, допущенные к соревнованиям должны быть чистыми, не иметь внешних механических повреждений. Отсутствие или повреждение/замытие панелей кузова, бамперов и пр. может служить предметом отказа от допуска к соревнованию.

На протяжении всего соревнования на автомобиле, а так же на экипировке участника должна находиться ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ символика выдаваемая организатором соревнований.

2) **Обязательны** системы пожаротушения, омологированные ФИА в соответствии со Статьей 253-7.2 Приложения J, либо СПТ, соответствующие Приложению 6 к КиТТ (аэрозольные СПТ могут быть использованы только для моторного отсека). Система должна находиться в активированном состоянии в любой момент, когда автомобиль находится на пит-лейн, стартовой решётке, гоночной трассе или в закрытом парке. Система может быть деактивирована после объявления о завершении режима закрытого парка, а также когда автомобиль находится в боксе команды или в своём расположении в паддоке (парк-стоянке).

Зачётная группы S1600 FIA A-5723

- 1) Установка комплекта FL от Kalina 2 (фары, бампера, капот, передние, крылья, фонари, панель)
- 2) Электронный блок управления двигателем (ECU) либо оригинальный, либо свободный производства РФ. При этом оригинальная проводка ECU может быть изменена. Разрешено использование переходников. Программное обеспечение ECU свободное.
- 3) Разрешается замена оригинальных тормозов задних колес барабанного типа на дисковые, предназначенные для установки на данную модель автомобиля и доступные в свободной продаже через розничную торговую сеть.
- 4) Разрешается установка аккумулятора давления масла системы смазки двигателя. Емкость аккумулятора не более 1 л. Установка допускается только в пределах моторного отсека.
- 5) Разрешается доработка растяжки передней подвески «сабли», с целью увеличения угла, продольного наклона оси поворота колеса.
- 6) Установка тросового механизма переключения передач, механизма выбора и переключения передач.
- 7) Установка КПП от автомобиля с омологационным номером А-1501 с условием соблюдения параметров передаточного соотношения главной пары от данной модели с учетом всех омологационных расширений (А-1501) для участия в соревнованиях по АКГ.
- 8) Установка электрического привода управления дроссельной заслонкой на впускной коллектор 2112-1008 путем минимальных доработок узла крепления дроссельного узла к коллектору (переходная пластина), или установка впускного коллектора 2112-1008600-20, 2112-1008600-10
- 9) Элементы трубопроводов для подачи воздуха от воздушного фильтра до дроссельной заслонки свободные.

Зачётная группа «S1600»

- 1) Все автомобили, должны быть де-форсированы путем установки в системе впуска воздушного рестриктора, максимальный внутренний диаметр отверстия 33 мм. ** Размер может меняться на протяжении сезона.
- 2) В автомобилях KIA Rio X-Line 5D A-1801 допускается применение капота, а так же двери задка из пластика или композитного материала Extension № 07/02VO_23.
- 3) В автомобилях Lada Kalina/Granta NFR максимальный внутренний диаметр воздушного рестриктора установить равным 34мм.
- 4) Для автомобилей KIA Rio, омологация РАФ А-1401 с использованием расширения А-10/04 VP_21 и Hyundai Solaris, омологация РАФ А-1601 с использованием расширения А-04/02 VP_21 разрешить применение корпуса воздушного фильтра и патрубка, соединяющего корпус с дроссельным узлом от а/м KIA Rio X-Line, омологация РАФ А-1801. Для монтажа разрешены минимально необходимые модификации;

Зачётная группа Юниор

- 1) Система освещения - Должна быть сохранена первоначальная система освещения (предусмотренная заводом изготовителем). Она должна поддерживаться в рабочем состоянии постоянно, на всем протяжении соревнований. Оригинальные фары/фонари разрешено заменять на изделия неоригинальные, но имеющие дорожную сертификацию для всех стран (ECE, DOT и т.п.) и предназначенные для установки на данную модель автомобиля.