Предварительная процедура проведения зимних соревнований по картингу сезона 2020-2021. в части классов и процедуре общей выдачи колес в объединенном классе (РМ+СВОБОДНЫЙ):

СТОИМОСТЬ АРЕНДЫ ПАРЫ ЗАДНИХ КОЛЕС НА КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ И ФИНАЛЬНЫЕ ЗАЕЗДЫ СОСТАВЛЯЕТ 2000 рублей.

**1. В соревнованиях принимают участие следующие классы машин:**

- "Свободный+РМ ТЯЖЕЛЫЙ": любой 2Т и 4Т двигатель до 250 куб. см ; на переднюю ось - шины WKT «лёд» 4.5х11-5 не более 140 шипов, Шипы – оригинальные, стандартные, твердосплавные, запрещено любое механическое и химическое воздействие как на шип, так и на шину , на заднюю ось - ОБЩАЯ ВЫДАЧА КОЛЕС -.5x11-5 WKT SPB (60 шипов), шипы модель - BESTGRIP 1350. Твердость по шор А - 62 ед.

- "Свободный+РМ ЛЕГКИЙ": любой 2Т и 4Т двигатель до 250 куб. см; на переднюю ось - шины WKT «лёд» 4.5х11-5 не более 140 шипов, Шипы – оригинальные, стандартные, твердосплавные запрещено любое механическое и химическое воздействие как на шип, так и на шину , на заднюю ось - ОБЩАЯ ВЫДАЧА КОЛЕС-.5x11-5 WKT SPB (60 шипов), шипы модель - BESTGRIP 1350. Твердость по Шор А - 62 ед.

- "Дети": ракет 85 + Honda GX200 и его аналоги или двигатели с меньшим объемом, РМ-микро, ЗиД-50 - на переднюю ось - шины WKT «лёд» 4.5х11-5 не более 140 шипов, Шипы – оригинальные, стандартные, твердосплавные, запрещено любое механическое и химическое воздействие как на шип, так и на шину , на заднюю ось -.5x11-5 WKT SPB (60 шипов), шипы модель - BESTGRIP 1350.Разрешено использование ШИН твердых и мягких по составу..

- "Мини": рм мини, Супермини, Мини, EASYKART 60, на переднюю ось - шины WKT «лёд» 4.5х11-5 не более 140 шипов, Шипы – оригинальные, стандартные, твердосплавные ,запрещено любое механическое и химическое воздействие как на шип, так и на шину , на заднюю ось -.5x11-5 WKT SPB (60 шипов), шипы модель - BESTGRIP 1350. Разрешено использование ШИН твердых и мягких по составу.

- "Свободный без шипов": любой двигатель до 270 см .куб. не шипованные шины - WKT «снег» 4.0х11-5 (твердая и мягкая), шины 4.5x11-5 WKT SPB без шипов. Твердость шин по Шор А - 52 ед. ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЛЮБОЕ ХИМИЧЕСКОЕ И МЕХАНИЧЕСКОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ШИНЫ, кроме использования б/у резины 4.5x11-5 WKT SPB с частично оторванными шашками.

- "Свободный LIGHT" :Любые 2 т моторы до 125 кубов без мощностных клапанов (кроме KZ2), 4-х тактные моторы типа HONDA 390 см. куб ; на переднюю ось - шины WKT «лёд» 4.5х11-5 не более 140 шипов, Шипы – оригинальные, стандартные, твердосплавные, запрещено любое механическое и химическое воздействие как на шип, так и на шину , на заднюю ось -.5x11-5 WKT SPB (60 шипов), шипы модель - BESTGRIP 1350. Твердость 62 ед.

2. В классах "Свободный+РМ ТЯЖЕЛЫЙ" и "Свободный+РМ ЛЕГКИЙ" - проводятся по 6 финальных заездов (4 лучших идут в зачет, 2 худших - вычитаются). Стартовый взнос - в 2 раза выше, чем в остальных классах.

В остальных классах - 3 заезда, (определение победителей по 2-м лучшим заездам)

3. . В классах "Свободный+РМ ТЯЖЕЛЫЙ" и "Свободный+РМ ЛЕГКИЙ" после брифинга производится процедура взвешивания пилотов в экипировке и разделение участников на классы. Старт квалификационного заезда по жеребьевке.

В остальных классах - старт квалификационного заезда - по жеребьевке.

4.Процедура выдачи-сдачи колес в классах."Свободный+РМ ТЯЖЕЛЫЙ" и "Свободный+РМ ЛЕГКИЙ"

1. Формируется закрытый парк. Перед стартом первого заезда все участники должны прибыть в закрытый парк и получить пару колес на заднюю ось. Колеса будут уложены в 2 больших мешка (соответственно правые и левые).
2. Механик (или участник), после команды "ВЫДАЧА", подходит к судейскому столу для получения пары колес. Соответственно САМОСТОЯТЕЛЬНО берет одно колесо из одного мешка, второе из другого. Контроль давления в шинах - осуществляет участник самостоятельно!
3. получив колеса, устанавливает их на карт, проверяет давление ,готовится к старту. После регулировки давление - накручивание колпачка на вентиль - ОБЯЗАТЕЛЬНО, дабы избежать промерзания золотника и последующей трудностью в раскачке колес. После установки колес на карт выход из закрытого парка -ЗАПРЕЩЕН! за нарушение - дисквалификация!
4. По окончании заезда участники проезжают на территорию закрытого парка, снимают колеса, и после команды "СДАЧА" - сдают их судьям, соответственно очищенными от снега и с колпачками на вентилях, правые в один мешок, левые в другой.
5. Судьи перемешивают данные мешки , звучит команда "ВЫДАЧА" - и все по уже описанному выше плану.
6. Ремонт и настройка карта вне закрытого парка разрешена только после процедуры сдачи колес судьям.

Соответственно классы будут разведены по времени, между заездами в этих классах, будут проходить заезды других участников.