**Положение**

**Об открытых традиционных личных соревнованиях**

**По шоссейно-кольцевым мотоциклетным гонкам**

**Кубок «Мото-МСК»**

(MOTO.MSK.CUP)**.**

**ООО «Кубок Мото-МСК» организует и проводит**

**кубок «Мото-МСК» (MOTO.MSK.CUP) в следующих классах мотоциклов**

|  |  |
| --- | --- |
| «Open 1000» | Среди мужчин и женщин |
| «Open 600» | Среди мужчин и женщин |
| «Open 400» | Среди мужчин и женщин |
| «Road» | Среди мужчин и женщин |

 В рамках классов «Open 1000» будет проведён зачёт «Rookie 1000», для спортсменов, не принимавших до 2021 года участия в гонках серий «XBikes», «RSBK», «TrackRaceDays» и «Motoring»
 В рамках классов «Open 600» будет проведён зачёт «Rookie 600», для спортсменов, не принимавших до 2021 года участия в гонках серий «XBikes», «RSBK», «TrackRaceDays» и «Motoring»
 В рамках классов «Open 400» будет проведён зачёт «Rookie 400», для спортсменов, не принимавших до 2021 года участия в гонках серий «XBikes», «RSBK», «TrackRaceDays» и «Motoring»
 В рамках классов «Road» будет проведён зачёт «Rookie Road», для спортсменов, не принимавших до 2021 года участия в гонках серий «XBikes», «RSBK», «TrackRaceDays» и «Motoring»
 В рамках классов «Open 400» будет проведён зачёт «Yamaha R3-Cup».

1. **Календарь соревнований**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Дата проведения** | **этап** | **Место проведения , авомотодром.** |
| 24-25 апреля | I | г. Белгород | Картодром «АСК Вираж» |
| 12-13 июня | II | Г. Нижний Новгород | Автомотодром « N-Ring» |
| 24-25 июля | III | Мячково | Автомотодром «ADM raceway» |
| 21-22 августа | IV | Г. Нижний Новгород | Автомотодром « N-Ring» |
| 18-19 сентября | V | г. Белгород | Картодром «АСК Вираж» |

1. **Участники соревнований**

 Все участники соревнований должны иметь при регистрации:

* водительские права с открытой категорией «А» и/или оригинал национальной лицензии спортсмена типа "С"
(если имеется);
* нотариально заверенное письменное разрешение от родителей для участников не достигшие 18 лет;
* оригинал полиса спортивной медицинской страховки от несчастного случая на сумму не менее 300 000
рублей, включающий занятия мотоциклетным или экстремальным видами спорта.

 Для участия в соревнованиях необходимо при регистрации на трек-дни отметить в заявке на участие тот класс мотоциклов, в котором пилот собирается принять участие, и предъявить выше перечисленные документы. Для регистрации на следующие этапы соревнований достаточно подачи заявки. Вновь прибывшие участники проходят первоначальную процедуру регистрации.
 К официальному зачёту в соревнованиях не допускаются профессиональные участники международных, национальных и мировых серий.
 Вышеуказанные ограничения не лишают участников, попавших в данную категорию, участвовать в тренировочных заездах, но без участия в квалификационных заездах и официальных тренировках, проходящих в день гонки.
 Список пилотов попадающих под указанную категорию:

1. Юрченко М.
2. Леонов В.
3. Крапухин С.
4. Кожеуров П.
5. Седин Д.
6. Павлов А.
7. Еремин А.
8. Чернов А.
9. Марцевич А.
10. Шумилин М.
11. Аверкин М.
12. Стрельник В.
13. Киселев М.

14. Власов С.
15. Берестнев М.
16. Иванов А.
17. Майоров Д.
18. Карзаев В.
19. Васильев А.
20. Мараев А.
21. Семенович Е.
22. Медведева М.
23. Гордийчук А.
24. Тулубьев А.
25. Давыдов О.

**2.1 Возраст участников**Для всех классов - с 18 лет мужчины, женщины.

**3.** **Мотоциклы**

 Классы формируются из мотоциклов по соответствующим объёмам двигателя и количества цилиндров.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Класс** | **Объем двигателя** | **Кол-во тактов** | **Кол-во цилиндров** |
| **«Open 1000»** | Свыше 750 см3 | 4 | 4 |
| Свыше 800см3 | 4 | 3 |
|  | Свыше 850см3 | 4 | 2 |
| **«Open 600»** | Свыше 400см3, до 750см3 включительно | 4 | 4 |
| Свыше 400см3, до 800см3 включительно | 4 | 3 |
| Свыше 400см3, до 850см3 включительно | 4 | 2 |
| **«Open 400»** | До 400см3 включительно | 2-4 | 1-4 |
| **«Road»** | Свыше 400см3 | 4 | 1-4 |

 **4.Технические требования**

 Все мотоциклы участников должны быть чистыми и технически исправными. Обтекатели должны иметь целостный вид. Все рычаги и детали управления должны быть надёжно закреплены. Ничто не должно ограничивать поворота руля. Тормозная система должна быть полностью исправна. Исключаются течи каких-либо технических жидкостей.
 Кофры, металлические дуги безопасности и другое оборудование, нарушающее геометрию мотоцикла, и влияющее на безопасность, должно быть демонтировано. Острые края подножек, клипонов, рычагов и т.п. не допускаются.
 Зеркала, фары и индикаторы поворота должны быть удалены или тщательно проклеены армированным скотчем.
 На мотоцикле должны присутствовать стартовые номера, присвоенные при регистрации. Стартовые номера присваиваются спортсменам в начале сезона и сохраняются до последнего этапа. Изменение стартовых номеров или выступление под одним номером разных участников не допустимо. Номера и их количество должны соответствовать требованиям правил ШКМГ (стартовые номера обязательно должны располагаться на переднем обтекателе, на двух боковых, или задней части обтекателя мотоцикла).
 Проверка технического состояния мотоциклов будет проводиться в начале каждого мероприятия в соответствии с расписанием.

 После падения мотоцикла, повлекшего за собой неисправности или повреждения мотоцикла, не позволяющие самостоятельно продолжить безопасное движение, потерпевший аварию пилот обязан предъявить восстановленный мотоцикл технической комиссии Организатора. Участие в тренировках или гоночных заездах возобновляется после осмотра мотоцикла и соответствующего разрешения технического комиссара.

 **4.1 Покрышки и колеса**

 Разрешено использовать покрышки размерности, рекомендованной заводом изготовителем.
Установка и использование покрышек нестандартного размера допускается только после согласования с представителем технической комиссией организатора.

 Использование грелок (обогревателей шин) на стартовой решётке запрещается. Во всех других случаях использование грелок (обогревателей шин) не запрещено.
 Допускается использование как покрышек, предназначенных для использования на дорогах общего пользования, так и специальных гоночных шин с маркировкой «Only for Race». Использование покрышек типа Slick не запрещено.
 Остаточная глубина протектора – не менее 1,5мм.
 Использование дождевых гоночных покрышек на сухой трассе запрещено.
Использование гоночных покрышек для сухой трассы при сильном дожде запрещено. Решение о запрете гоночных покрышек для сухой трассы при сильном дожде принимается Организатором, исходя из фактической погодной обстановки.

**4.2 Топливо.**

 Топливо не регламентируется. Допускается использование как коммерческих марок топлива,

так и использование спортивных марок топлива.

 **4.3 Обязательные условия технических требований для зачёта Yamaha R3-Cup.**

 Двигатель должен быть омологированным заводом производителем.
Установка оборудования, повышающего мощностные характеристики силового агрегата запрещена.
Рама мотоцикла не должна быть просверлена, спилена или заварена. Фрезерование или резка не допускаются. Исключения подлежат утверждению проверяющим.
 Обтекатель может иметь другие точки крепления к раме, линии разъёма пластика, а также дополнительные технологические отверстия.
 Передняя подвеска должна быть серийной.
Пружины передней подвески менять не запрещается.
Пружины задней подвески менять не запрещается.
 Использование прямоточной гоночной выхлопной системы запрещается. Удаление каталитического нейтрализатора запрещается.
Допускается демонтаж оконечной части глушителя выхлопной системы (резонатора) при сохранении каталитического нейтрализатора и остальных частей выхлопной системы.
 Изменения в жгуте проводки запрещены.
 Не допускаются установка оборудования для Быстрого переключение передач («quick-shift», «power-shift» и др.).

**4.4 Разрешённые модификации**

 Передние и задние звезды могут быть заменены.

Приводная цепь может быть заменена.

Тормозные колодки могут быть заменены.

Тормозные шланги могу быть заменены.

Крышки двигателя могут быть закрыты защитными накладками.

В рамках настоящего Технического регламента нет ограничений на изменение схемы переключения передач (1-я передача вверх / вниз).

Подставки для ног и кронштейны для ног могут быть заменены.
Клипоны и кронштейны их крепления могут быть заменены.

Рычаги переднего тормоза и сцепления можно заменить на нестандартные.

Использование Lap-timer допускается.
Разрешённые изменения не должны влечь за собой запрещённые изменения.

**5.Соревнования.**

 Все этапы соревнования проводятся по правилам ШКМГ Федерации мотоспорта России в соответствии с данным положением и регламентом этапа. Судейство соревнований будет осуществляться по требованиям ФМСР.
 Каждый Этап соревнований проводиться по отдельному дополнительному регламенту.
 На каждом Этапе соревнований проводятся по одной гонке для каждого классе мотоциклов. Гонкам предшествуют свободные тренировки, одна обязательная тренировка и отдельные квалификационные заезды для каждого класса мотоциклов. Возможно объединение проведения гонок для нескольких классов мотоциклов, при условии соблюдения безопсности заездов.
 Участники классов Open 1000, Open 600, Open 400, чей лучший круг в квалификации превысил 117% от времени прохождения круга лидером их заезда, не допускаются к основному заезду, и будут выделены в отдельный заезд.
При необходимости их заезд может быть объединён с заездом класса «Road».

**6.Квалификация.**

 Всем гонкам предшествуют отдельные квалификационные заезды для каждого класса мотоциклов. Квалификационные заезды будут проводится в соответствии с расписанием Организатора.
Возможно объединение проведения гонок для нескольких классов мотоциклов, при условии соблюдения безопсности заездов.
 Времена, показанные на свободных тренировках, могут быть засчитаны, как квалификационные.

 **7.Стартовые позиции.**

 Места на стартовой решетке распределяются согласно лучшему времени прохождения одного круга каждым пилотом в квалификационном заезде. Пилот, показавший лучшее время в квалификационном заезде, занимает первую позицию, пилоты, показавшие второй и третий результат, занимают, соответственно, вторую и третью позиции, и т.д.
 Количество пилотов на стартовой решетке определяется согласно паспорту гоночной трассы.
 Стартовые позиции в объединенных заездах будeт формироваться по лучшему времени показанному в квалификации, вне зависимости от класса мотоцикла.

**8.Процедура стартов.**

 Процедура старта проводится по сокращенной схеме. Время на выезд из питлейна для установочного круга будет сокращено до 2 минут .Опоздавшие на выезд установочного круга смогут начать прогревочный круг из пит-лейна и занять стартовые позиции в конце стартовой решетки. (по указанию маршалов)

 По завершению прогревочного круга пилоты занимают свои стартовые позиции и не глушат моторы. Как только стартовая решётка будет сформирована (все пилоты займут свои позиции), судья на линии старта даст команду пилотам о готовности к старту гонки, указав на стартовый светофор. Схема работы стартового светофора будет сообщена на брифинге перед соревнованиями.

 Решение об изменении процедуры старта, может приниматься организаторами непосредственно на мероприятии.

**9. Дистанция гонок.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | АСК «Вираж» | Нижегородское кольцо | ADM Raceway |
| Для классов «Open 1000», «Open 600» | 11 кругов | 10 кругов | 9 кругов |
| Для классов «Open 400» и Road | 8 кругов | 8 кругов | 7 кругов |
| Для участников не прошедших 117%-барьер в других классах | 8 кругов | 8 кругов | 7 кругов |

1. **Финиш гонки, определение результатов.**

 Финиш гонки определяется по пилоту, первым закончившим дистанцию гонки. После пересечения лини финиша победителем заезда, всем остальным пилотам будет показан финишный флаг, независимо от того, какую дистанцию они проехали..

 Победителем в гонке будут признаны пилоты, первыми закончившими дистанцию гонки. Победителями в объединенных заездах - будут пилоты первыми закончившими дистанцию, среди участников своей зачетной группы (класса).

 По результатам гонки и занятого в гонке места, пилотам будут начисляться итоговые очки в строгом соответствии с нижеуказанной таблицей

**11. Таблица начисления очков**

|  |  |
| --- | --- |
| место | очки |
| 1 | 25 |
| 2 | 20 |
| 3 | 16 |
| 4 | 13 |
| 5 | 11 |
| 6 | 9 |
| 7 | 8 |

|  |  |
| --- | --- |
| место | очки |
| 8 | 7 |
| 9 | 6 |
| 10 | 5 |
| 11 | 4 |
| 12 | 3 |
| 13 | 2 |
| 14 | 1 |

1. **Награждения:**

 После финиша каждой гонки будет проводиться церемония награждения.
Первые 3 пилота, финишировавшие в гонке, будут награждаться почетными кубками.

**13.Определения итоговых результатов.**

 В итоговой таблице сезона пилоты будут распределяться согласно набранным очкам в течении всего сезона. Победителем в каждом классе будет участник, набравший наибольшую сумму очков, набранных во всех гонках.
 В случае равенства результатов, итоговые позиции определяются на основе количества лучших результатов в гонках (количество первых мест, количество вторых мест и т.д.). Если и в этом случае сохраняется равенство, то принимается во внимание результат суммы времени лучших кругов, показанных пилотами на каждом треке, где проходили соревнования. Участник, чей результат окажется меньше, будет считаться победителем.
 Победителям в классах : «Open 1000», «Open 600», «Open 400» и «Road», присваивается звание - Чемпион «MOTO.MSK.CUP» , пилоты занявшие 2 и 3 места соответственно, являются серебренными и бронзовыми призерами Чемпионата «MOTO.MSK.CUP».
 Пилотам, занявшие первые места в классах : «Rookie 1000», «Rookie 600», «Rookie 400», «Rookie Road» и «Yamaha R3-Cup» - присваивается звание «Лидер зачёта». Пилоты занявшие 2 и 3 места, являются серебренными и бронзовыми призерами зачётов.

1. **Награждение по итогам всего чемпионата.**

 Награждение по итогам всего чемпионата, вручение номинаций и дополнительных призов состоится отдельно. О времени и месте проведения этого мероприятия будет сообщено на финальном этапе.
 В классах «Open 1000», «Open 600», «Open 400» и «Road**»** первые три победителя, награждаются памятными кубками и призами спонсоров.
 В «Rookie 1000», «Rookie 600», «Rookie 400», «Rookie Road» и «Yamaha R3-Cup» первые три победителя, награждаются памятными кубками.

 « »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2021г. ООО «Кубок Мото-МСК»

 Генеральный директор Родионов А.А.