



УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор  
ООО АСК «Нижегородское  
кольцо»

\_\_\_\_\_ Пигулевский С.В,

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

# РЕГЛАМЕНТ

**Открытого Кубка Нижегородской области по ледовым  
автомобильным гонкам на выносливость WEC.  
Winter Endurance Cup 2019.**

г. Нижний Новгород  
2019 год

## Программа Кубка.

Открытый Кубок Нижегородской области по ледовым автомобильным гонкам на выносливость Winter Endurance Cup, проходит в два этапа, по зимней конфигурации АСК «Нижегородское Кольцо».

Расписание Кубка:

**1 этап 26 января 2019 г.**

**2 этап 23 февраля 2019 г.**

## Организация.

### Основные положения:

1. Соревнование является командным, состоит из тренировочных заездов, квалификации и гонки продолжительностью 90 мин +1 круг с заездом на пит лейн для смены пилота. Так же в соревновании может принять участие и один пилот, но с обязательным заездом на пит лейн.
2. Максимальное количество участников (экипажей) – 18. Организатором и КСК может быть принято решение изменить эту цифру или разделить всех участников, в соответствии с зачетными классами автомобилей, на две отдельные гонки с отдельными зачетами. В связи с этим, просим присылать заявки заранее, для формирования расписания заездов.
3. Соревнование проводится в соответствии со Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ) и его Приложениями. Правилами организации и проведения соревнований по зимним трековым и ледовым гонкам, а также настоящим регламентом.
4. Организатор Кубка – ООО АСК «Нижегородское Кольцо»
5. Официальная информация соревнования находится на официальном сайте организатора: [www.nring.ru](http://www.nring.ru) Электронный адрес постоянного Секретариата: info@nring.ru

### Предварительное расписание этапа:

9:00 – 10:00	Административная проверка (регистрация участников). Медицинский контроль. Техническая инспекция.
10:00 - 10:15	Брифинг для пилотов и представителей команд
10:30 - 10:50	1-ая тренировка
11:30 - 11:50	2-ая тренировка
12:30 - 12:50	1-й сегмент Квалификации
13:30 - 13:50	2-й сегмент Квалификации
14:30 - 14:45	Выезд на стартовую решетку. Предстартовая процедура.
14:45 - 16:20	Гонка 90 мин.+1 круг
16:30	Награждение призёров и победителей

Окончательное расписание с указанием полного перечня мероприятий и времени их проведения будет опубликовано в день гонки.

## Официальные лица соревнования:

Руководитель гонки	Гусев Дмитрий
Главный секретарь	по назначению
Главный хронометрист	Урутин Михаил
Спортивный комиссар	по назначению
Технический комиссар	по назначению
Главный врач	по назначению
Судья при участниках	по назначению

## Участники, водители, экипаж:

**Участник** – юридическое или физическое лицо, обладающее действующей Лицензией Участника РАФ и заявившее участие Водителей в Соревновании.

**Водитель** — физическое лицо, обладающее действующей спортивной Лицензией Водителя категории «Е» и выше.

**Экипаж** – группа зарегистрированных Организатором Водителей, участвующих в Соревновании на одном автомобиле.

К участию в соревновании допускаются Водители не моложе 18 лет. Спортсмены моложе 18 лет должны предоставить нотариально заверенные ходатайства от обоих родителей и действующую лицензию «Е» или выше. Водители, не обладающие, по мнению Руководителя гонки или Спортивного комиссара, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть решением КСК отстранены от тренировок или гонки.

В соревновании принимают участие два водителя, на одном автомобиле. Допускается участие одного водителя на одном автомобиле.

## Заявки на участие. Взносы.

Форма заявки приведена в Приложении № 1 к настоящему Регламенту. Регистрация участников осуществляется на сайте [ping.ru](http://ping.ru) и является обязательной перед каждым этапом. Там же будет опубликован список заявленных участников. Телефон секретариата: 8(831)423-42-93.

Заявка на участие в Соревновании является договором между Организатором и Участником, согласно которому последний обязуется выполнять правила и требования Регламента, Бюллетеней и иных документов, определяющих порядок проведения Соревнования.

Подписав заявку, Участник свидетельствует, что он:

- принимает условия проведения Соревнования;
- освобождает Организатора от ответственности, как за возможные убытки и ущерб, нанесенный Участнику, его Водителю и его имуществу во время Соревнования, так и за убытки и ущерб, причиненные Участником, его Водителем или Персоналом третьим лицам и их имуществу;
- обязуется соблюдать Правила внутреннего распорядка и нести полную ответственность за их несоблюдение.

Стартовый взнос за этап составляет 9 000 рублей с каждого экипажа.

## Трасса:

Соревнование проводится на стационарной гоночной трассе АСК «Нижегородское Кольцо», по зимней конфигурации 2019 года. Схема проезда указана на официальном сайте организатора.

Характеристики трассы:

Длина трассы 2009 м., (1660м)

Ширина трассы:

- максимальная, в районе зон вылета до 25 м;
- минимальная 12 м.

Покрытие: укатанный снег, лед.

Направление движения против часовой стрелки.

## **Автомобили:**

К участию в соревновании допускаются автомобили, соответствующие «Специальным техническим требованиям к автомобилям класса:

- Лада, участвующим в Открытом Чемпионате Нижегородской области по ледовым автомобильным гонкам серии NLS 2018 г.».
- Д2Н
- Класс Волга

Информация на официальном сайте организатора. Допускается участие автомобилей, подготовленных по другим техническим требованиям (в заявке необходимо указать по каким), они будут объединены в отдельные зачетные группы (предварительная заявка обязательна). Гонка для всех зачетных групп – общая, зачет – раздельный.

Окончательное решение о допуске автомобиля к соревнованиям остается за Техническим комиссаром.

Экипаж может выступать только на одном заявленном автомобиле. Замена автомобиля в любое время соревнования запрещена.

Стартовые номера должны быть нанесены на передних дверях автомобиля. Минимальная высота цифр 28 см. с шириной штриха 5 см. на белом фоне минимум 50 см. шириной и 38 см. высотой. В случае совпадения стартовых номеров, преимущество получает первый зарегистрировавшийся участник, второй обязан нанести другие номера.

Обязательная реклама на автомобиле должна быть нанесена до начала Технической инспекции и должна сохраняться до конца Соревнования. Контроль размещения обязательной рекламы на автомобиле может проводиться перед выездом.

Участники вправе размещать на своем автомобиле любую рекламу, если она:

- не запрещена законодательством РФ;
- не закрывает обзор с места Водителя;
- не противоречит нормам морали и этики;
- не является политической или религиозной по своей сути;
- не носит оскорбительного характера;
- не занимает места обязательной рекламы.

Места для обязательной рекламы: верхняя часть ветрового и заднего стекла высотой 10 см., 10 см. над стартовым номером, по два прямоугольника размером 10 на 50 см. на капоте, багажнике, с двух сторон в задней части автомобиля.

При невыполнении требований по рекламе, Участнику может быть предоставлено время на исправление указанных несоответствий, в противном случае Экипаж к участию в Соревновании не допускается.

## **Изменения, дополнения и толкование Регламента.**

Все изменения и дополнения объявляются через Информационные Бюллетени, датированные и пронумерованные, и действующие как составная часть настоящего Регламента. Информационные Бюллетени публикуются на Официальном табло информации. В самый кратчайший срок содержание этих Информационных Бюллетеней будет доведено до сведения Участников, и последние, должны подтвердить получение этой информации под роспись. Официальное табло информации расположено у входа в Административное здание комплекса.

Коллегия спортивных комиссаров имеет право принятия окончательного решения по всем протестам и непредвиденным случаям, не предусмотренным настоящим Регламентом.

### **Проведение соревнования.**

#### **Административный, медицинский и технический контроль.**

Административные Проверки проводятся Секретариатом на трассе, в соответствии с расписанием, на втором этаже административного здания.

На Административные Проверки должны явиться Участники или их представители с документами, подтверждающими их полномочия, а также документами на Водителей, предусмотренными настоящим Регламентом:

- заполненными Заявочными формами;
- лицензиями Участника и Водителей;

Участник или представитель участника должен получить:

- карточку водителя с графами, для отметки прохождения Медицинского и Технического контроля;
- датчик хронометража (за датчик хронометража участник обязан внести залог: документ, либо сумму 25 000 рублей);
- обязательную рекламу.

Медицинский контроль Водителей проводится по расписанию в медицинском кабинете на первом этаже Административного здания. Водитель должен предъявить документ, удостоверяющий личность, и справку медицинского учреждения о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту. Водители, не прошедшие Медицинский контроль, к участию в Соревновании не допускаются.

Техническая инспекция проводится в одном из первых боксах комплекса. Необходимо предоставить автомобиль для проверки соответствия техническим требованиям и требованиям безопасности.

На ТИ автомобиль осматривается исключительно в присутствии Представителя, который обязан предоставить:

- Спортивный технический паспорт на автомобиль;
- необходимые омологационные документы;
- экипировку Водителей.

#### **Общие условия:**

Карточка водителя с отметками прохождения Медицинского и Технического контроля сдается при первом выезде на тренировку Судье на выезде.

Ответственность за правильность установки и работоспособность датчика электронного хронометража лежит на Участнике. В случае потери или повреждения датчика, участник выплачивает организаторам компенсацию в размере 25 000 рублей.

По расписанию, перед началом официальных тренировок, всем водителям и представителям команд, необходимо прибыть на брифинг, который проводится в конференц-зале над Сервисом спортивных автомобилей. Опоздание или отсутствие, наказывается в соответствии с таблицей пенализаций (приложение №2).

Обязательна установка видео регистраторов. Участник обязан предоставить видеозапись по требованию судей и комиссаров соревнований. Ответственность за предоставленный материал (его доступность) несет Участник.

**Свободные тренировки, хронометрируемые тренировки - квалификация:**

В соответствии с расписанием проводятся две свободные тренировки, так, чтобы каждый водитель имел возможность проехать как минимум одну из них. Порядок выезда автомобилей на тренировку произвольный. Количество автомобилей в одной тренировке не более 18.

Хронометрируемая тренировка – квалификация, проводится в соответствии с Расписанием Соревнования. Квалификационные заезды проводятся в два сегмента – по 20 минут. Порядок выезда на квалификацию определяется в порядке живой очереди. Участник команды, должен пройти квалификационную попытку в своем сегменте, в которой необходимо проехать как минимум два последовательных круга. Результатом команды, считается лучший, показанный среди двух сегментов. Каждый заявленный водитель Экипажа для допуска к Гонке должен проехать минимум один полный круг в любой из тренировок.

### **Гонка:**

Стартовая ведомость со временем, показанным в квалификации, и порядком расстановки на стартовой решетке, публикуется на информационном табло.

За 15 минут до старта открывается выезд с пит-лейн. Водители приводят свои автомобили на стартовую решетку. За 5 мин. до старта пит-лейн закрывается. Водители, которые не успели покинуть пит-лейн, принимают старт из пит-лейн (те водители, которые выехали, но не успели занять свою позицию на стартовой решетке, становятся в конец стартовой решетки).

На стартовой решетке автомобили располагаются по схеме 2-2-2... При этом автомобиль, экипаж которого показал лучшее время квалификации, располагается на поул-позиции – справа.

Автомобили устанавливаются на стартовой решетке с работающими двигателями. Запрещается пересечение автомобилем линии стартовой решетки в период расстановки. Стартовая команда подается светофором – одновременное погасание 5-ти красных огней светофора.

После полной готовности старта, судья, который находился перед линией старта, проходит стартовые ряды с поднятым зеленым флагом. После прохождения судьи с зелёным флагом в конец стартовой колонны, на светофоре одновременно загораются 5-ть красных огней на 3-5 секунд, одновременное погасание огней – является командой для старта.

Фальстарт наказывается штрафом по решению КСК.

В процессе гонки, участники должны пройти дистанцию, равную 90 минутам + один круг.

По истечению основного времени гонки, под лидера гонки показывается табличка с цифрой 1, лидер гонки должен пройти заключительный – финишный круг. После пересечения линии финиша под клетчатый флаг, все участники должны снизить скорость и, не обгоняя друг друга проследовать в зону Закрытого Парка, который будет находиться на пит-лейн.

Время непрерывного нахождения одного Водителя за рулем во время Гонки не регламентируется. О смене Водителей участник обязан проинформировать судей на пит-лейн. Контроль замены Водителей осуществляется в зоне пит-стопа.

В гонке предусмотрен 1 обязательный пит-стоп. Продолжительность пит-стопа должна быть не менее 3-х минут. Несоблюдение минимального времени пит-стопа наказывается штрафом в виде проезда по пит-лейн с добавлением разницы во времени между минимальной длительностью пит-стопа и фактически затраченного на пит-стоп, к времени, затраченному на Гонку.

Представителя информируют о нарушении, Водителю показывают табличку «drive through» и табличку с номером.

Скорость движения по питлейн – 20 км/час (превышение – штраф по решению КСК).

При заправке на пит-лейн двигатель автомобиля должен быть заглушен.

## Остановка и нейтрализация гонки:

Если возникла необходимость остановить заезд, Руководитель гонки (Главный судья Соревнования) дает команду судьям на дистанции показать красные флаги. При этом, все Водители, находящиеся на трассе, **обязаны** снизив скорость и без обгонов проследовать на пит-лейн. Далее следовать указаниям судей.

## Результаты:

Соревнование проводится в **Два Этапа**. За один этап экипаж, может заработать максимальное количество очков, равное 100

1 место	2 место	3 место	4 место	5 место	6 место	7 место	8 место	9 место	10 место
100	96	92	88	84	80	78	76	74	72
11 место	12 место	13 место	14 место	15 место	16 место	17 место	18 место	19 место	20 место
70	68	66	64	62	60	58	56	54	52

Итоговые места в Кубке определяются по сумме набранных на двух этапах очков. При равенстве очков у двух или нескольких экипажей приоритет определяется по лучшему результату в последнем.

## Наказания:

Руководитель Гонки (Главный судья Соревнования), Коллегия Спортивных Комиссаров могут применять меры воздействия к Участникам и Водителям в соответствии со Спортивным кодексом РФ, а так же прилагаемой таблицей пенализаций.

Организатор вправе принять собственные санкции и назначить размеры штрафов за нарушения **«Правил пропускного, внутреннего режима и режима безопасности на территории гоночной трассы», «Общих правил поведения и пребывания на спортивном объекте»**, допущенные Водителями и Участниками Соревнования на территории спортивного комплекса.

На территории комплекса действует ограничение скорости 5 км/ч. Любые тренировки вне трассы **ЗАПРЕЩЕНЫ**. Прогрев шин пробуксовкой ведущих колес запрещен. Нарушение этих требований наказывается предупреждением, а при повторном нарушении – исключением из соревнования. Участник обязан следить за чистотой и порядком в зоне, отведенной ему в парк-стоянке, боксе. Нахождение посторонних лиц на пит-лейне запрещено. Распитие спиртных напитков, курение, разведение огня на территории комплекса запрещено.

## Протесты:

Все протесты на результаты Участников или решения организатора принимаются только в письменном виде не позднее, тридцати минут после публикации предварительных результатов. При подаче протеста Участник вносит залог в размере 10 000 рублей. В случае признания протеста необоснованным, залог удерживается организатором. В случае удовлетворения протеста, залог возвращается Участнику. Если Участник не подал протест, то считается, что он полностью согласен с итогами соревнования.

## Награждение:

По окончании этапов и всего Кубка победитель и призеры каждой зачетной группы награждаются кубками и дипломами.

### Приложение 1. Заявка на участие

<i>Открытый Кубок Нижегородской области по ледовым автомобильным гонкам на выносливость WEC 2019 г.</i>				зачетная группа		стартовый №		
<b>ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ</b>								
<b>УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)</b>				<b>АВТОМОБИЛЬ</b>				
Наименование:				Модель:				
Лицензия (ФИА, РАФ)				Рабочий объем двигателя:				
Адрес	Индекс	Страна		Группа/класс				
	Город:			Подготовка автомобиля (ненужное зачеркнуть)	Международная регистрация	Действующие КиТТ		
	Ул.	д.	кв.					
(Код) Телефон:				Согласие на размещение рекламы				
<b>ПЕРВЫЙ ВОДИТЕЛЬ</b>				<b>ВТОРОЙ ВОДИТЕЛЬ</b>				
Фамилия:				Фамилия:				
Имя:				Имя:				
Гражданство:				Гражданство:				
Дата рождения:		Спортивное звание:		Дата рождения:		Спортивное звание:		
Адрес	Индекс	Страна		Адрес	Индекс	Страна		
	Город:				Город:			
	ул.	д.	кв.		ул.	д.	кв.	
Телефон:				Телефон:				
Лицензия водителя (ФИА, РАФ)				Лицензия (ФИА, РАФ)				
Подпись:				Подпись:				

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и обязуется строго соблюдать их.

Подтверждается, что данные, указанные в заявке, правильные и заявленный автомобиль соответствует требованиям Пр. "J" МСК ФИА (КиТТ).

Подпись заявителя \_\_\_\_\_ (фамилия) \_\_\_\_\_ (должность)



**Приложение 2. Таблица пенализаций Открытого Кубка Нижегородской области по ледовым автомобильным гонкам на выносливость WEC.**

№	Нарушения, допущенные водителем.	Тренировки	Квалификация	Гонка
1	Опоздание на административную проверку или технический контроль	0,5 Стартового взноса		
2	Отсутствие документов, перечисленных в Регламенте	Отказ в допуске к соревнованию		
3	Несоответствие стартовых номеров требованиям СК РАФ и КитТ	Отказ в допуске к соревнованию		
4	Отсутствие обязательной рекламы на автомобиле	Отказ в допуске к соревнованию		
5	Неучастие в брифинге Водителей/Участников	0,5 Стартового взноса		
6	Несоответствие автомобиля Техническим Требованиям	При выявлении на предстартовой ТИ – отказ в допуске к соревнованию, а выявленное на заключительной ТИ - исключение из зачета в этапе соревнования.		
7	Водитель не проехал ни одного круга в свободной или хронометрируемой тренировке	Отказ в допуске к участию в заездах, или по решению КСК.		
8	Прогрев шин пробуксовкой вед. колёс вне трассы соревнований.	Предупреждение, при повторном нарушении-исключение из соревнований.		
9	Движение на задней передаче на пит-лейне	0,25 Стартового взноса		
10	Двс не заглушен при заправке на пит-лейн	0,5 Стартового взноса	0,5 Стартового взноса	DT
11	Скорость на пит-лейне более 25 км/час (за каждые 5 км/час)	0,5 Стартового взноса		DT
12	Члены команды на сигнальной платформе во время старта гонки			0,25 Стартового взноса
13	Посторонние лица на		0,5 Стартового	0,5 Стартового

	сигнальной платформе (первое нарушение)		взноса	взноса
14	Посторонние лица на сигнальной платформе (повторное нарушение)		1 Стартовый взнос	1 Стартовый взнос
15	Неподчинение синему флагу	Предупреждение	0,5 Стартового взноса	DT
16	Несоблюдение минимального времени пит-стопа	DT и Добавление разницы во времени между минимальной длительностью пит-стопа и фактически затраченного на пит-стоп, к времени, затраченному на гонку		
17	Фальстарт	DT		
18	Неподчинение сигналам судей на трассе	0,25 Стартового взноса		DT
19	Обгон в зоне действия желтого флага	0,5 стартового взноса	Аннулирование времени квалификации	DT
20	Случай преднамеренного контакта	Черный флаг	Анн. времени квалификации	DT
21	Случай преднамеренного контакта (сход соперника в гонке)			DT
22	Неподчинение красному флагу	0,75 Стартового взноса и потеря 5 мест на стартовой решетке		Аннулирование результата
23	Сход с трассы и возвращение с получением преимущества		Аннулирование времени квалификации	DT
24	Более чем один проезд под клетчатый флаг	Предупреждение	0,25 Стартового взноса	
25	Выход водителя из автомобиля вне ремонтной зоны	Окончание заезда для данного экипажа в данной точке трассы с учетом количества пройденных кругов.		
26	Получение на одном соревновании двух замечаний	Исключение из зачета в этапе соревнований		
27	Не предоставление видеозаписи с регистратора по требованию судьи	1 Стартовый взнос		
28	Нарушение режима Закрытого Парка	Исключение из зачета в этапе соревнований		

29	Неразрешенная тренировка старта	0,5 Стартового взноса	
30	Движение на задней передаче по трассе	0,5 Стартового взноса	DT

DT= проезд через пит-лейн процедура «Drive Through»