



# РЕГЛАМЕНТ

## Многоэтапный кубок по картингу KARTING NNOV CUP 2019

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор  
ООО АСК «Нижегородское кольцо»

\_\_\_\_\_ С.В. Пигулевский

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

СОГЛАСОВАНО:

Президент РФСОО «ФРАМСНО»  
г. Нижний Новгород

\_\_\_\_\_ С.В. Пигулевский

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Нижний Новгород  
2019г.

## **1. Цели и задачи**

**1.1** Популяризация картинга среди молодёжи.

**1.2** Развитие активных форм обучения и образования молодёжи.

**1.3** Формирование положительного отношения к спорту и пропаганда здорового образа жизни молодого поколения.

## **2. Общие положения.**

2.1 ООО АСК «Нижегородское кольцо» и портал karting.nnov.ru, при содействии РФСОО «ФРАМСНО» проводит многоэтапный открытый Кубок по картингу, Karting NNOV Cup 2019. Непосредственное проведение соревнования осуществляет главная судейская коллегия. Соревнование является личным.

2.2 Даты проведения Кубка:

1 этап - 09.05.2019 (четверг)

2 этап - 09.06.2019 (воскресенье) Предварительно

3 этап - 11.08.2019 (воскресенье) Предварительно

4 этап - 01.09.2019 (воскресенье) Предварительно

5 этап - 29.09.2019 (Воскресенье) Предварительно

2.3 Соревнование проводится на основании:

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Общие принципы проведения Официальных соревнований (ОП РАФ);
- Национальные спортивные правила по картингу (СП РАФ);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям "карт" (КитТ);
- Настоящий Регламент и Приложения к нему

## **3. Программа**

Предварительное расписание:

8.00 - 9.00 – Регистрация, тех. инспекция

9.00 - 9.10 – Брифинг

9.15 - 10.30 – Тренировки по классам

10.40 - 12.00 – Квалификации по классам

12.30 - 16.00 – Зачетные заезды

16.30 – Награждение

***Примечание:** Организатор оставляет за собой право уточнять программу соревнования в зависимости от количества заявленных водителей и метеорологических условий. Уточненное расписание будет опубликовано на официальном табло.*

## 4. Оргкомитет

Пигулевский Сергей Викторович

Генеральный директор  
АСК «Нижегородское кольцо»

### Официальные лица:

Гусев Дмитрий

Руководитель гонки

Горев Дмитрий

Технический комиссар

Фейгин Артем

Хронометраж

Фейгина Мария

Секретариат

## 5. Трасса

Соревнование проводится на трассе АСК «Нижегородское кольцо» вблизи г. Богородск (схема проезда на сайте [www.nring.ru](http://www.nring.ru)), имеющем следующие характеристики:

длина 1550 м;

ширина по всей дорожке 10-16 м;

движение по часовой стрелке.

## 6. Участники и их автомобили

6.1 К участию в соревнованиях допускаются Водители, имеющие, как минимум, лицензию «Е», «Е-Юниор» Водителя РАФ, действующую в 2019 году, медицинскую справку, выданную медицинским учреждением по месту жительства (отсутствие противопоказаний к занятию картингом), действующий страховой полис от несчастного случая на соревнованиях.

Водитель, во время тренировок и соревнований, должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем соответствующие нормам СП АК РАФ.

6.2 Соревнования проводятся в зачётных группах.

- класс «Ротакс Микро» с 8 до 11 лет (минимальный вес 110 кг)

- класс «Дети Лайт» с 8 до 12 лет (минимальный вес 100 кг)

- класс «Ротакс Мини» с 10 до 13 лет (минимальный вес 130 кг)

- зачет «Ротакс Макс Лайт» с 14 лет (минимальный вес 165 кг)

- класс «Свободный» с 15 лет (минимальный вес 165 кг)

- класс «Ротакс DD2 Лайт» с 15 лет (минимальный вес 175 кг)

6.3 К участию в соревнованиях допускаются Водители на картах классов «Ротакс-Макс-Микро» «Ротакс-Макс-Мини», соответствующих техническим требованиям серии Ротакс Макс 2019 года. Старые модификации «не EVO» разрешены во всех классах.

В классе «Ротакс Макс Лайт» и «Ротакс DD2 Лайт» разрешено использовать только старые модификации.

-Цилиндр старого образца без QR-кода (произведённый до 2017г включительно)

-Система зажигания Denso

-Выпускной клапан пневматический

-Карбюратор QS, QD

-Глушитель «не Evo»

В классе «Свободный» допускается применение любого безкоробочного двигателя объемом до 125 см<sup>3</sup>

В классе «Дети Лайт» разрешено использовать шасси с колесной базой 950 и 1010 мм. Двигатель Honda GX 200 и аналоги до 200 куб. см. все детали стандартные, любые доработки запрещены.

Допускается только установка стандартного редуктора с масляной ванной, установка сухих муфт сцепления запрещена.

- 6.4 Во всех классах допускается применение шин в соответствии с принятым АК РАФ нормативным документом - «Шины в соревнованиях по картингу в 2019 г.» и «Техническим требованиям серии Ротакс Макс 2019»  
 В классах «Ротакс Макс Лайт» и «Ротакс DD2 Лайт» допускается применение «сухих» шин **MOJO D3 и D4** передние 4,5/10-5, задние 7,1/11-5.  
 В классах «Ротакс-Макс-Микро» «Ротакс-Макс-Мини», «Ротакс Макс Лайт» и «Ротакс DD2 Лайт», допускается применение «дождевых» шин **MOJO W2** передние 4,5/10-5, задние 6,0/11-5.  
 В классе «Свободный» допускается применение «сухих» шин **VEGA XH2 и XM** передние 4,6/10-5; задние 7,1/11-5; и «сухих» шин **MOJO D3 и D4** передние 4,5/10-5, задние 6,0/11-5, допускается применение «дождевых» шин **VEGA W5**, передние 4,2/10-5; задние 6,0/11-5 и «дождевых» шин **MOJO W2 и W3** передние 4,5/10-5, задние 6,0/11-5.
- 6.5 Во всех классах допускается применение топлива согласно КиТТ АК РАФ.
- 6.6 Во всех классах обязательно применение заднего пластикового бампера либо отбойника, закрывающих 2/3 колеса.
- 6.7 Во всех классах обязательно применение переднего обтекателя (короба), по требованиям СИК-ФИА

## 7. Заявки. Стартовые взносы.

- 7.1 Предварительные заявки принимаются организатором по адресу:  
 E-mail: [nring2019@karting.nnov.ru](mailto:nring2019@karting.nnov.ru)  
 Телефон: 8-904-786-78-73 Фейгин Артем  
 Предварительные заявки подаются не позднее, чем за 7 дней до даты проведения этапа.
- 7.2 Окончательные заявки принимаются непосредственно в ходе административной проверки.
- 7.3 Заявочные взносы вносятся наличными деньгами в кассу Организатора в ходе административных проверок.
- 7.4 Заявочный взнос за участие в кубке 1000 руб. вносится один раз, за весь кубок.  
 Стартовый взнос на этапе для всех классов, при подаче предварительной заявки составляет 3000 рублей, В случае подачи заявки непосредственно в день соревнований стартовый взнос составляет **4000** рублей.  
 Все средства от заявочных и стартовых взносов идут на организационные расходы по проведению соревнований  
 Аренда датчика хронометража TAGHEUER включена в стоимость стартового взноса.
- 7.5 Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что: принимает условия проведения соревнования;  
 – освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные Участнику, его Водителю и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания автомобилей в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные Заявителем, его Водителем третьим лицам и их имуществу.

## 8. Условия проведения соревнований.

- 8.1 Соревнования проводятся согласно нормативов РАФ, КиТТ. Соревнования лично-командные
- 8.2 По результатам заездов водители получают очки согласно таблицы 1. Водители, не классифицированные (преодолевшие менее 75% дистанции) в заезде очков не получают.
- Таблица 1

Занятое место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 и далее
Количество очков	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1	0

- 8.3 Результат Водителя (Занятое место) определяется по сумме очков набранных им в двух заездах. При равенстве очков, преимущество отдаётся Водителю, имеющему лучший результат в последнем заезде.
- 8.4 Соревнования лично – командные, число заявленных за команду участников не более 6 за весь сезон. Переход из команды в команду в течении сезона запрещен. В командный зачёт на каждом этапе идут три лучших результата, показанные участниками команды, не более двух в одном классе. При равенстве очков, преимущество отдаётся Команде, имеющей лучший результат в классе «Ротакс-Макс». Если в классе на этапе заявлено 5 и менее водителей, то очки набранные в этом классе в командный зачет не идут.
- 8.5 За действия, угрожающие безопасности участников и зрителей, за нарушения в предстартовой зоне и на старте, за невыполнение указаний судей, участник может быть наказан вплоть до снятия с соревнований.
- Руководители команд несут ответственность за жизнь и здоровье детей, как во время соревнований, так и в пути следования.
- 8.6 Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 01.04.1993 года № 44 "Рекомендации по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом", Приложения к СК РАФ "Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб".
- 8.7 На протяжении всего соревнования в Парке-стоянке, на месте расположения каждого Пилота должен находиться огнетушитель, ёмкостью не менее 3 литров. Тележка-подставка для карта должна быть оборудована огнетушителем, ёмкостью не менее 1 литра
- 8.8 Организатор проводит минимум одну свободную тренировку 10 минут. Необходимость участия в свободной тренировке каждый водитель определяет самостоятельно.
- 8.9 Порядок выезда на квалификационные заезды по готовности. Квалификационные заезды проводятся в один цикл – 10 минут.
- 8.10 Организатор оставляет за собой право как сократить, так и увеличить количество кругов тренировки и квалификационных заездов.
- 8.11 Стартовая команда подаётся светофором. Началом движения является потухание всех красных огней светофора.
- 8.12 Любые тренировки на всей территории АСК «Нижегородское кольцо» запрещены. Нарушение этого требования наказывается штрафом в размере 1000 рублей.
- 8.13 Участник обязан следить за порядком в зоне, отведённой ему в парк – стоянке.
- 8.14 Прокат датчика системы хронометража Tag Heuer входит в стоимость стартового взноса. Залог за датчик составляет 20000руб, либо документ. Ответственность за состояние, работоспособность и сохранность датчика системы хронометража ложится на участника или его представителя с момента передачи датчика. При утере, или потере работоспособности датчика по вине его арендатора взимается сумма в размере 20000 рублей.

## **9. Итоговый результат Кубка.**

Итоговые места в Кубке определяются по сумме набранных на этапах очков минус один худший результат. Под худшим результатом подразумевается также неучастие или сход водителя в зачетных группах. В качестве худшего не может быть засчитан этап, на котором результат Водителя был аннулирован по любой причине. При равенстве результатов берется результат этапа не вошедшего в зачет, при последующем равенстве - результат последнего этапа, при следующем – результат предпоследнего и т. д.

Итоговые места в командном зачете определяются по сумме набранных на этапах очков минус один худший результат. При равенстве результатов берется результат этапа не вошедшего в зачет, при последующем равенстве - результат последнего этапа.

## 10. Награждение.

Водители, занявшие первые три места на этапе, награждаются дипломами и кубками. В командном зачете проводится только итоговое награждение за сезон. Итоговое награждение по результатам всего кубка состоится на Нижегородском кольце в день проведения Кубка памяти Фейгина А.Р. 2018. В классах где по результатам кубка было менее пяти участников, награждается только победитель.

Организаторы и спонсоры Кубка имеют право устанавливать любые дополнительные призы по своему усмотрению.

## 11. Пенализация и штрафы.

- 11.1. Водители, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований.
- 11.2. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Водителем или Заявителем, рассматривается главным судьей соревнований, который вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию. Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Водителем трёх замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера, нарушение КиТТ или нарушение правил движения по зачётной трассе. Кроме того, Водители пенализируются за следующие нарушения:

Нарушение	Пенализация
Отсутствие Лицензии Заявителя или Водителя	отказ в старте
Не прохождение тех. осмотра	отказ в старте
Отсутствие мед. справки	отказ в старте
Неуплата стартового взноса	отказ в старте
Три замечания	исключение из соревнования
Отказ от рекламы Официального соревнования	штраф в размере 1000 руб.
Отсутствие на собрании Водителей и Заявителей	штраф в размере 500 руб.
Опоздание на технический осмотр	штраф в размере 500 руб.
Опоздание к формированию заезда	исключение из заезда
Наезд или пересечение белой линии стартового коридора 2 колёсами при старте "с хода"	+3 сек. к времени заезда
Выезд за белую линию стартового коридора 4 колёсами при старте "с хода"	+10 сек. к времени заезда
Фальстарт в заезде при старте "с места"	+10 сек. к времени заезда
Нарушение правил поведения Водителей и движения по трассе	+ 3 сек., 5сек., 10 сек., 20 сек. к времени заезда, исключение из заезда +3 или +5 позиций на старте следующего заезда.
Обгон в зоне действия желтого флага	+20 сек. к времени заезда, исключение из заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA	+5 сек. к времени заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA в классах МИНИ, Супер МИНИ, Ротакс Мини, Ротакс Микро	+3 сек. к времени заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA в квалификации	аннулирование 3 лучших результатов в данной квалификации
Повреждение, отсутствие клейма технической	исключение из соревнования

комиссии	
Нарушение КиТТ	аннулирование результата заезда
Нарушение ТТ подготовки двигателя	аннулирование результата соревнования и дисквалификация до одного года
Нарушение правил применения шин	аннулирование результата заезда
Неявка на процедуру награждения	лишение призов

## **12. Протесты. Апелляции.**

Протесты подаются и рассматриваются в соответствии с СК РАФ гл.12 ст.171-179.

Протест сопровождается залогом в размере 10 000 руб.

Дополнительную информацию можно узнать на сайте:

[karting.nnov.ru](http://karting.nnov.ru)

[vk.com/karting](https://vk.com/karting)

[facebook.com/karting52](https://facebook.com/karting52)

**Настоящий регламент является вызовом на соревнования**