Соревнования по дрэг-рейсингу

РЕГЛАМЕНТ

Г.Нижний Новгород

2021 год

**Статья 1. Общие положения**.

**1.1.**Настоящий регламент является руководящим документом для проведения кубка по дрэг- рейсингу

**1.2.**Тип соревнования: дрэг-рейсинг - гонки на ускорение на дистанции ¼ сухопутной мили (402,34 метра).

**1.3.**Дата соревнования: 10 июля 2021г.

**1.4.**Место проведения соревнования: Нижегородская область, Богородский район, [АСК «Нижегородское кольцо»](http://www.nring.ru/site.aspx?IID=792064&SECTIONID=792061).

**Статья 2. Официальные лица и организаторы. Нормативные документы.**

**2.1**. Организаторы:  [АСК  «Нижегородское кольцо»](http://www.nring.ru/).

**2.2**. Вся полнота ответственности за точное соблюдение положений текста настоящего Регламента и всех его Положений и Дополнений во время проведения соревнований возлагается на Руководителя гонки.

**2.3**. Техническое обеспечение Главного Судьи и его помощников реализуется Организатором.

**2.4.**Все контакты Участников с Организатором осуществляются через судью при участниках по телефону \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ или на сайте: [Организатора](https://nring.ru/)

По вопросам данного регламента и технических требований: Технический комиссар \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**2.5.**Соревнование организуется и проводится в соответствии сПравилами организации и проведения соревнований по автомобильному дрэг-рейсингу, настоящим Регламентом и приложениями к нему.

**2.6.**Организатор оставляет за собой право выпускать информационные бюллетени по ходу соревнования за подписью Руководителя гонки.

**Статья 3. Трасса соревнований.**

**3.1**. Соревнования проводятся на территории АСК “Нижегородское кольцо». Трасса имеет ширину 16 метров и протяженность 402,34 метра (1/4 сухопутной мили). Зону торможения протяженностью 405 метров. Тип покрытия – трехслойный асфальт.

**Статья 4. Участники.**

**4.1**. К участию в соревнованиях допускаются любые юридические и физические лица, а в качестве водителей - любые физические лица не моложе 18 лет (граждане России и иностранные граждане), имеющие водительское удостоверение установленного в стране проживания образца и спортивную лицензию пилота кат Е.

**4**.**2**. Соревнование проводится среди Участников, подавших заявку, прошедших регистрацию и уплативших регистрационный взнос.

**4.2**.**1** Участник несет солидарную ответственность за действия, как членов заявленных экипажей, так и всех лиц, обеспечивающих их участие в соревнованиях.

**4.3**. Согласившись принять участие в соревнованиях, Участник признает положения настоящего Регламента и обязуется соблюдать их.

**4.4**. Каждый Участник обязан знать настоящий Регламент и четко выполнять все изложенные в нем требования, безоговорочно выполнять все указания Руководителя гонки и членов Судейской коллегии. Невыполнение этого пункта влечет за собой исключение из соревнований. Заявочный взнос при этом не возвращается.

**4.5**. За все действия, осуществляемые в ходе соревнований, Участник несет ответственность согласно действующих законодательных актов РФ (ГК РФ, УК РФ и т.д.).

**4.6.** Организатор оставляет за собой право отказать в регистрации участнику без объяснения причин.

**Статья 5. Автомобили участников. Зачеты**.

**5.1.**К соревнованиям допускаются все автомобили, отвечающие требованиям безопасности. Окончательное решение о допуске автомобиля к соревнованиям принимается Техническим комиссаром и Руководителем гонки.

**5.2.** Организатор оставляет за собой право снять автомобиль Участника с соревнований в случае изменения его технических характеристик или если его дальнейшая эксплуатация во время соревнования может быть опасна для имущества или жизни и здоровья самого Участника, Организатора или третьих лиц.

**5.3.** Соревнования проводятся только в личном зачете. Участник имеет право заявить себя на нескольких автомобилях, попадающих в разные классы.

**5.4.** Соревнования проводятся в 4х классах:

**SL** – кузовные автомобили с любым типом привода, показавшие чистое время не менее 14,000 сек.

**FSA**– кузовные автомобили с любым типом привода, показавшие чистое время не менее 12,500 сек. и не более 13,999 сек.

**FSB** – кузовные автомобили с любым типом привода, показавшие чистое время не менее 11,000 сек. и не более 12,499 сек.

**US -** кузовные автомобили с любым типом привода, показавшие чистое время не более 10,999 сек.

**5.5**. Участник не может быть заявлен на одном автомобиле в нескольких классах.

**Статья 6. Реклама.**

**6.1**. Автомобили участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

а) Данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации.

б) Не занимает мест, зарезервированных  для стартовых номеров соревнования, и

обязательной рекламы Организатора.

в) Не затрудняет обзор водителю через лобовое стекло.

**6.2.** Пространство на наклейках стартовых номеров предназначено для рекламы Организатора. Такая реклама является Обязательной и не может быть отклонена Участниками ни при каких условиях.

**6.3**. Любая другая реклама, предложенная организатором, может быть только необязательной.

**6.4**. Номер Участника и Обязательная реклама размещаются на задних боковых стеклах автомобиля. Необязательная реклама размещается на задних дверях/крыльях автомобиля.

**6.5**.За исключением вышеуказанных ограничений, остальная часть кузова может быть занята рекламой по усмотрению Участника.

**6.6**.Водители несут ответственность за надлежащее размещение рекламы во время соревнования. За отсутствие стартового номера, обязательной или необязательной рекламы и/или за неправильное ее размещение, будет взиматься штраф в размере 10% заявочного взноса (1-е нарушение), и штраф в размере 100% заявочного взноса (за последующие нарушения).

**6.7**. Участник может отклонить Необязательную рекламу, уплатив при регистрации двойной заявочный взнос.

**6.8**. Развертывание Участниками любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнования может осуществляться только по согласованию с Организатором.

**Статья 7. Порядок проведения соревнований**.

**7.1.** По ходу соревнований Участники проходят:

Административная проверка;

медицинский контроль;

технический контроль;

Водители, не прошедшие административную проверку, медицинский контроль – дисквалифицируются. Технический контроль проводится на соответствие автомобилей требованиям безопасности. Автомобили, не прошедшие технический контроль, к участию в заездах не допускаются.

**Статья 8. Административная проверка. Страхование.**

**8.1.** Административная проверка проводится согласно программы соревнований.

**8.2.** На административной проверке все участники предъявляют следующие документы:

- Действующее водительское удостоверение установленного образца соответствующей категории;

- Действующую спортивную лицензию пилота кат E;

- Документы, удостоверяющие право собственности на автомобиль;

- Подписанную регистрационную форму (Приложение №1).

Всем водителям и персоналу необходимо иметь при себе также страховой полис страхования жизни и здоровья.

**Статья 9. Заявки и заявочные взносы.**

**9.1.** Заявки на участие в соревновании принимаются в электронном виде в течение 60 дней до дня соревнований на сайте соревнования.

Заявочная форма представлена в приложении №1.

Каждый участник, подавший предварительную заявку должен пройти процедуру регистрации непосредственно на месте проведения соревнований и оплатить стартовый взнос. В противном случае он не считается зарегистрированным.

**9.2.** Заявочные взносы:

Заявочный взнос составляет 2500 р.

Заявочный взнос увеличивается на 100%, если на поверхности заявленного участником автомобиля размещаются эмблемы любых других соревнований (на усмотрение Главного Секретаря).

**9.3.** Участники и Водители своей подписью на регистрационной форме отказываются от предъявления претензий и/или иска за причиненный в результате соревнований ущерб по отношению к:

- Организатору и официальным лицам;

- Властям или каким-либо лицам, связанным с организацией и проведением соревнования.

**9.4.** Подписывая регистрационную форму Участник и члены его команды полностью подчиняются требованиям настоящего регламента.

**Статья 10. Условия проведения соревнований.**

**10.1.**Соревнования проводятся на трассе, соответствующей требованиям настоящего Регламента.

**10.2. З**аезды проходят в порядке живой очереди в формате тренировок. Участник выезжает на заезды только по команде судьи.

Количество попыток не ограничено, в зачет идет лучший результат. По итогам заездов участник попадает в тот или иной класс.

**10.2.1.** Время в заездах определяется с помощью электронной системы хронометража с точностью до 0,001 сек. Для определения результатов заездов учитывается время прохождения дистанции между стартовой и финишной линией без учета времени реакции водителя.

**10.3.** По результатам заездов составляется протокол квалификационных заездов, который вывешивается на информационном стенде в Паддоке.

**10.4**. **При движении по трассе запрещается пересекать осевые и боковые ограничительные линии.**

**10.5**. Финиш проводится "с хода". Победа в заезде засчитывается участнику, первым пересекшим финишную линию. После пересечения линии финиша водителя обязаны начать интенсивное торможение без изменения траектории движения до полной остановки, после чего занять место в накопительной площадке. Первым покидает трассу Водитель, стартовавший по левой полосе. Выезд за зону торможения запрещен.

**10.6**.Финишировавшим считается автомобиль, пересекший финишную линию.

**10.7**. При возникновении любой аварийной ситуации оказание помощи осуществляют специальные службы по указанию Руководителя Гонки.

**10.8**. Во время движения автомобиля по трассе в нём должен находиться только водитель. **Применение ремней безопасности и жестких шлемов обязательно**.

**Статья 11. Некорректное поведение. Опасная езда**.

**11.1.** Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником или Водителем, рассматривается Главным судьей, который вправе применять любое из возможных наказаний: денежный штраф, дисциплинарное замечание, исключение из соревнований. Поводом для исключения из соревнований может быть получение Водителем или Участником трех дисциплинарных замечаний, объявленных Руководителем гонки.

**11.2.** Если по мнению Руководителя гонки езда какого-либо Водителя является неправильной, некорректной или опасной, создает Водителю преимущества или же снижает шансы другого Водителя, он может остановить заезд и повторить старт. Виновнику перезаезда объявляется дисциплинарное замечание.

**11.3.**Все денежные штрафы должны быть уплачены Участником до следующего старта. В противном случае экипаж к старту не допускается. В случае если нарушение имело место в последнем заезде – штрафы должны быть уплачены до истечения 30 минут с момента совершения нарушения.

**Статья 12. Итоговый результат** **соревнований:**

**12.1.**По итогам соревнований, награждаются участники, занявшие 1, 2 , 3 места в своих классах.

**12.2.**По итогам соревнований победители классов награждаются дипломами, медалями, кубками, призами партнеров.

**12.3.** Организаторы и спонсоры мероприятия оставляют за собой право увеличить призовой фонд по своему усмотрению.

**Приложение №1 к регламенту.**

**Заявочная форма.**

|  |  |
| --- | --- |
| Участник (Наименование Юр.лица или ФИО физ.лица) |  |
| Водитель (ФИО) |  |
| Город |  |
| № водительского удостоверения |  |
| № лицензии |  |
| Контактная информация (тел. е-mail) |  |
| Марка и модель автомобиля |  |
| Привод |  |
| Наличие/отсутствие нагнетателя |  |
| Зачет (ы) |  |
| Присвоенный стартовый номер |  |
| Наличие необязательной рекламы |  |
| Заявочный взнос |  |

Участник \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ Разрешаю обработку личных данных указанных в анкете.

                       Подпись                 Расшифровка

Технический комиссар \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

                                                 Подпись                   Расшифровка

Главный врач \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

                               Подпись                   Расшифровка

Подписывая настоящую заявку, участник обязуется соблюдать требования Регламента соревнований, а также осознает и принимает условия, согласно которым, в случае предъявления к Организатору любых претензий, связанных с действием (бездействием) Участника, повлекшим за собой причинение ущерба третьим лицам, равно как и третьими лицами Участнику (ДТП, несчастный случай, иные обстоятельства, повлекшие возникновение гражданской, административной и уголовной ответственности), Участник принимает на себя обязательство самостоятельно урегулировать возникшие в результате наступления указанных обстоятельств претензии в полном объеме, освобождая таким образом Организатора от любых перечисленных выше форм ответственности.